Nr 25 - 33e jaargang

kuifje

LUCHTVAART

20 F • NEDERLAND f1,35

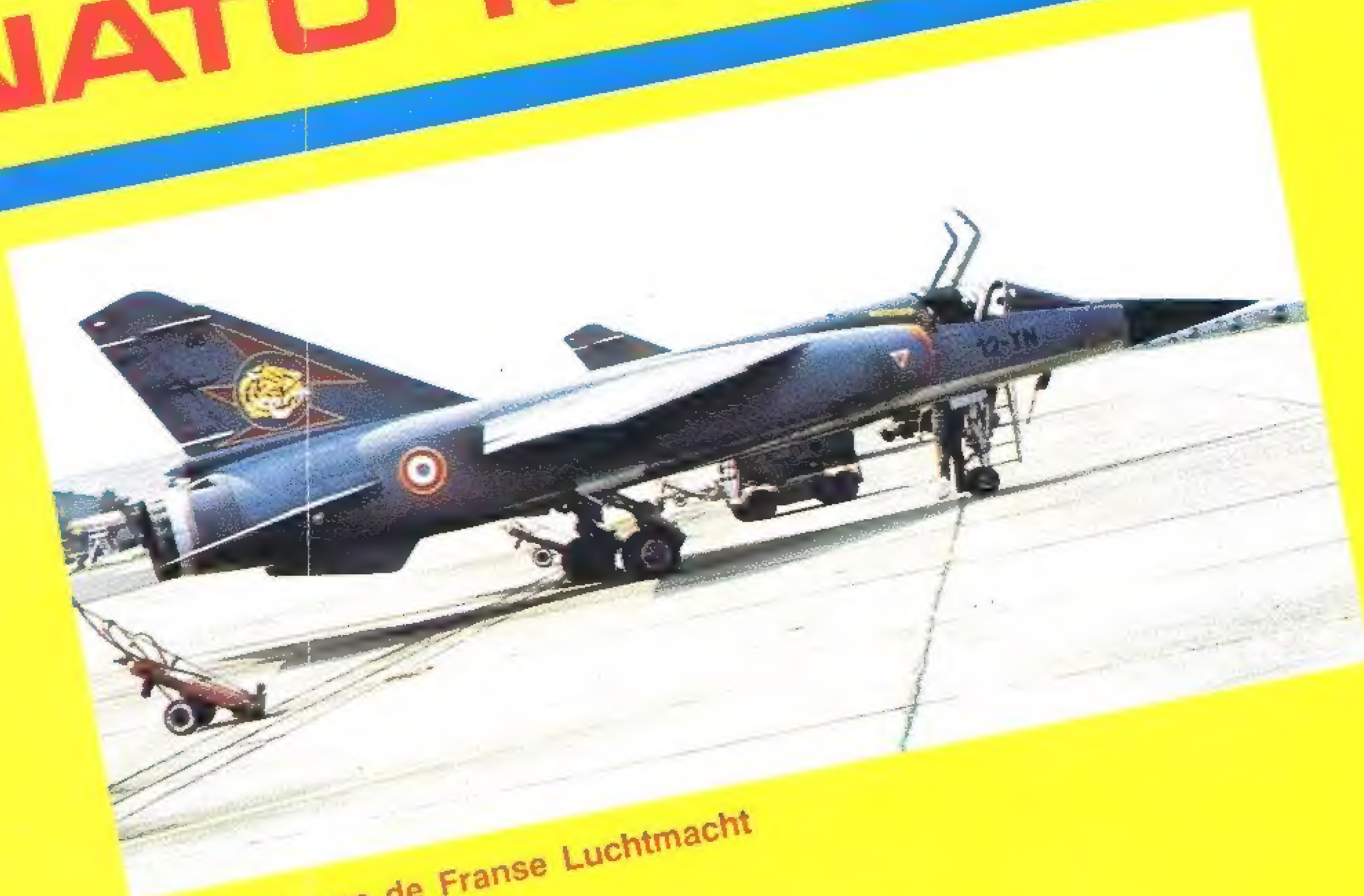
F-104G
van Kleine Brogel
10e Wing





DE "TIJGERS" OP DE NATO~MEETING!





Mirage F1 van de Franse Luchtmacht

20-6-'78



sarma

Division of J.C. Penney Company, Inc



Skateboards op z'n Amerikaans

- ☆ EEN SPECIALISTEN-KEUZE
- ☆ BEPROEFDE VEILIGHEIDSACCESSOIRES
- ☆ EEN RUIME KEUZE IN WISSELSTUKKEN
- ☆ NUTTIGE VEILIGHEIDS-AANBEVELINGEN
- ☆ EEN PRIJZENGAMMA NAAR IEDERS BEURS



"ROLLET"
Rolplank van GLASVEZEL.
Kicktail bedekt met antislip strook.
"ROLLET" trucks.
Uiterst minutieus gesloten kogellagers.
Polyurethaan wielen van 5 x 5 cm.
Lengte: 64 cm.

1899

De KAMPIOEN van BELGIË te SKATE-ONE.

SKATEBOARD
Van glasvezel.
Met kicktail.
Polyurethaan wielen van het "Tunnel" type van 5 x 5 cm.
Standaard as.
Uiterst minutieus gesloten kogellagers.



Lengte: 64 cm. **699**

SKATEBOARD
Van polypropyleen met kicktail.
Polyurethaan wielen van 3,7 x 4,7 cm.
Standaard as.
Uiterst minutieus gesloten kogellagers.



Lengte: 58 cm. **499**

"ROLLET COBRA"
ALUMINIUM rolplank met dubbele kicktail en beschermende rubberen opzetstukken.
"ROLLET" trucks.
Uiterst minutieus gesloten kogellagers.
Urethaan wielen van 6,2 x 6,2 cm.



Lengte: 64 cm. **2499**

"BANZAI SHORT STICK"
Rolplank van massief eikehout met kicktail van 15 mm dikte bedekt met een antislip strook.
"BANZAI T 402" trucks gemonteerd op urethaan kussentjes.
Urethaan wielen van 4,2 x 6 cm.



Lengte: 63 cm. **2799**



HELM
Licht en luchtig. Regelbaar naar de maat van uw hoofd. In geel, rood of blauw.

459



HANDSCHOENEN
met mousse vulling. Een VELCRO bevestigingshaakje sluit ze goed aan de pols aan.

459



KNIE-BESCHERMERS
Met hun plastieken geraamte vormen zij een efficiënte bescherming voor de knieën.

359



ELLEBOGEN-BESCHERMERS
Zij zijn eveneens voorzien van een plastieken geraamte dat bovendien met mousse is opgevuld.

299

BRUSSEL: sarma lux, Louizalaan • ANDERLECHT, M. Renardlaan • WATERLOO • NIVELLES • FONTAINE-L'ÉVÊQUE • JAMBES • ANS
WIJNEGEM • KURINGEN • KUURNE



HUURLINGEN VAN DE HEMEL



(1) ROYAL FLYING CORPS (BRITSE LUCHTMACHT)

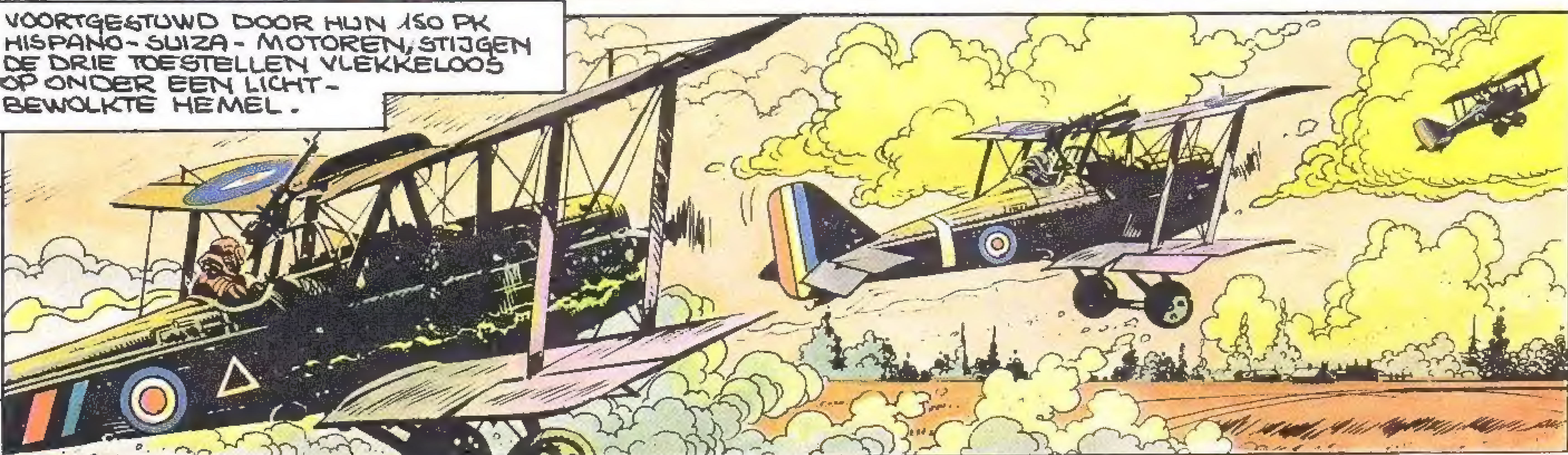












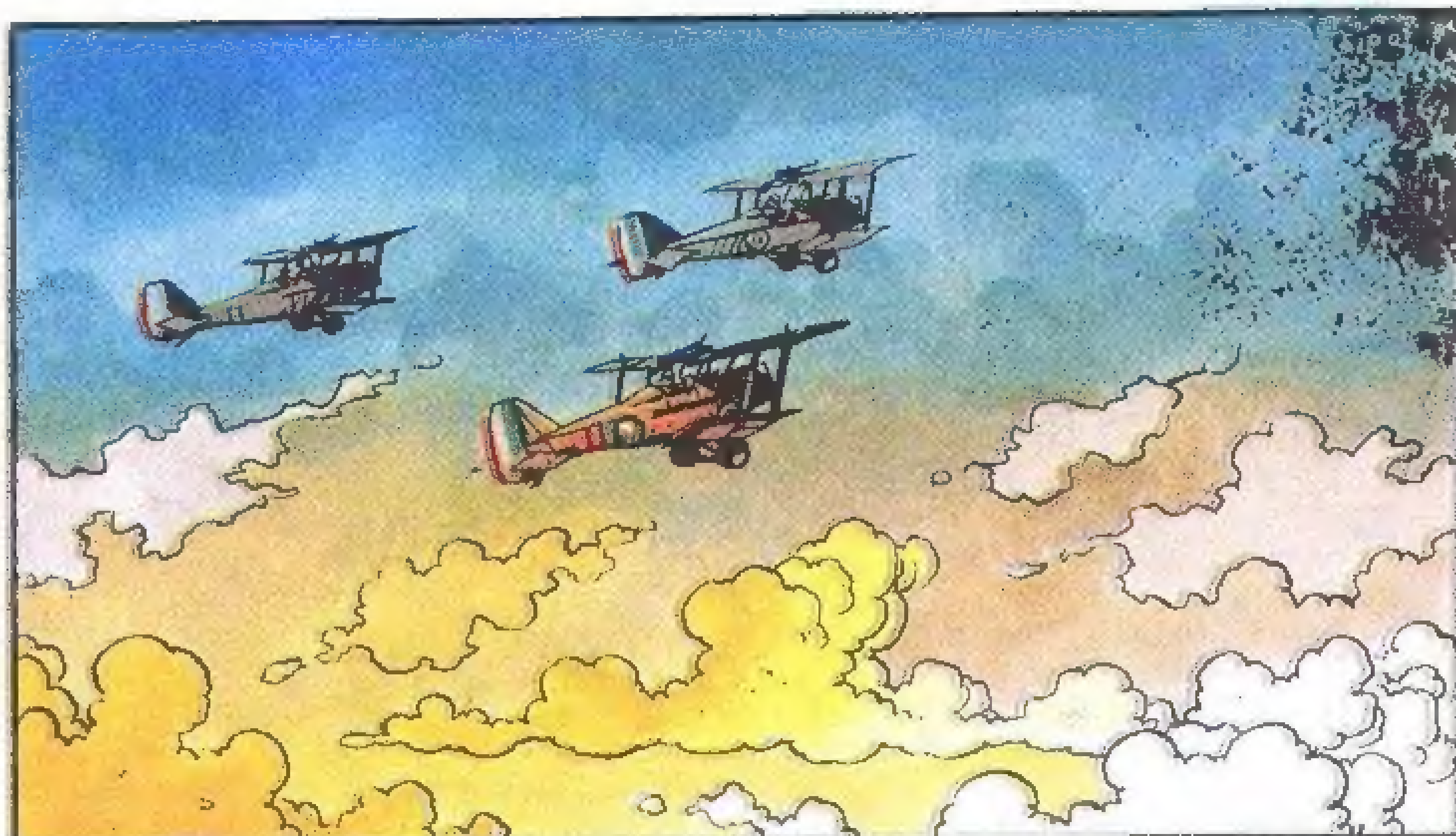
SLA OM



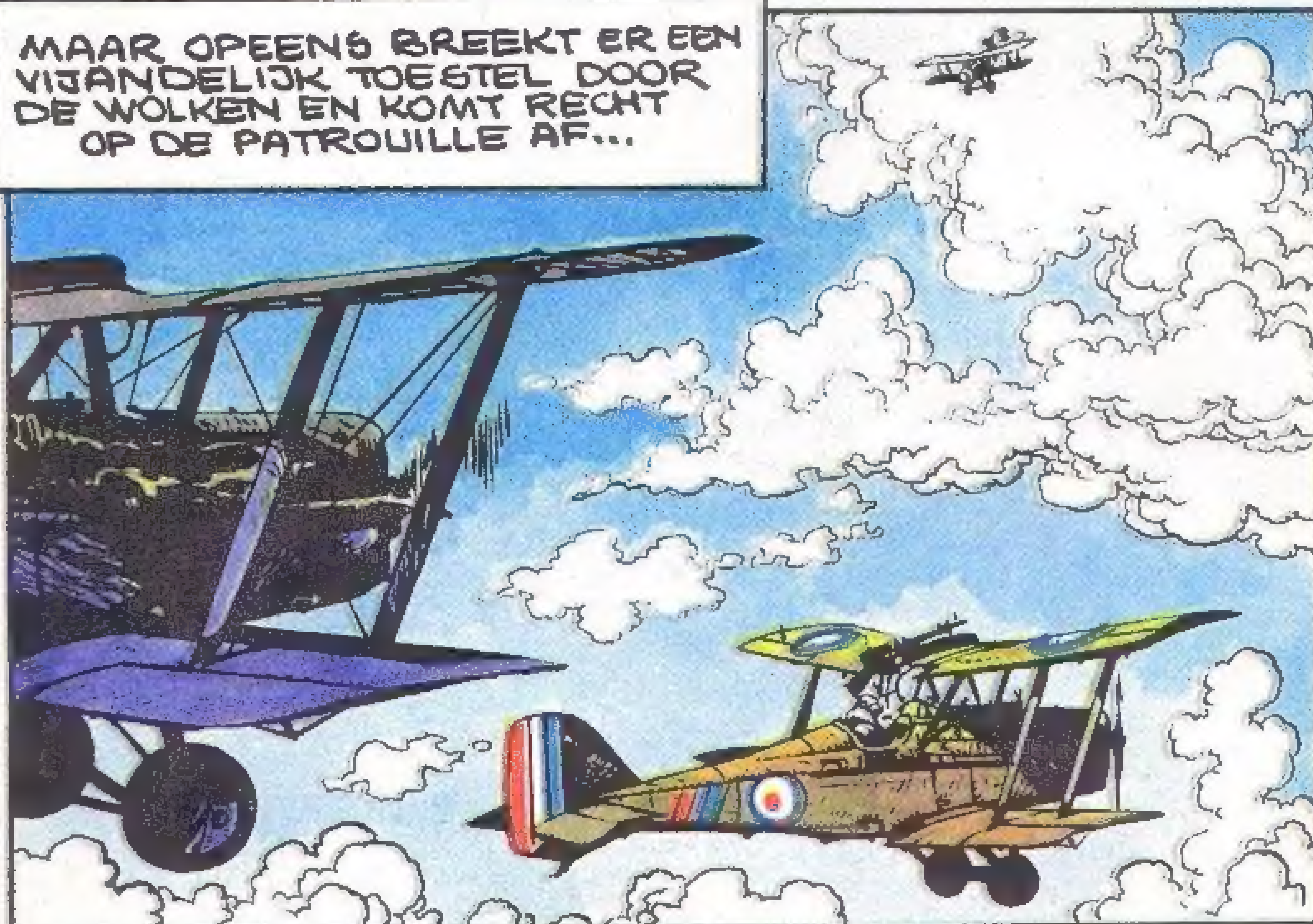
J.M. CICUENDEZ
Y. DUVAL



ALS GOEDE LEERLINGEN VLIEGEN SMITH EN TRAVERS IN HET KIELZOG VAN KAPITEIN WILLIAM "DOGGY" FLETCHER, EEN VAN DE ENGELSE TOP-JACHT-VLIEGERS MET ZO'N 60 OFFICIËLE OVERWINNINGEN OP ZIJN NAAM.

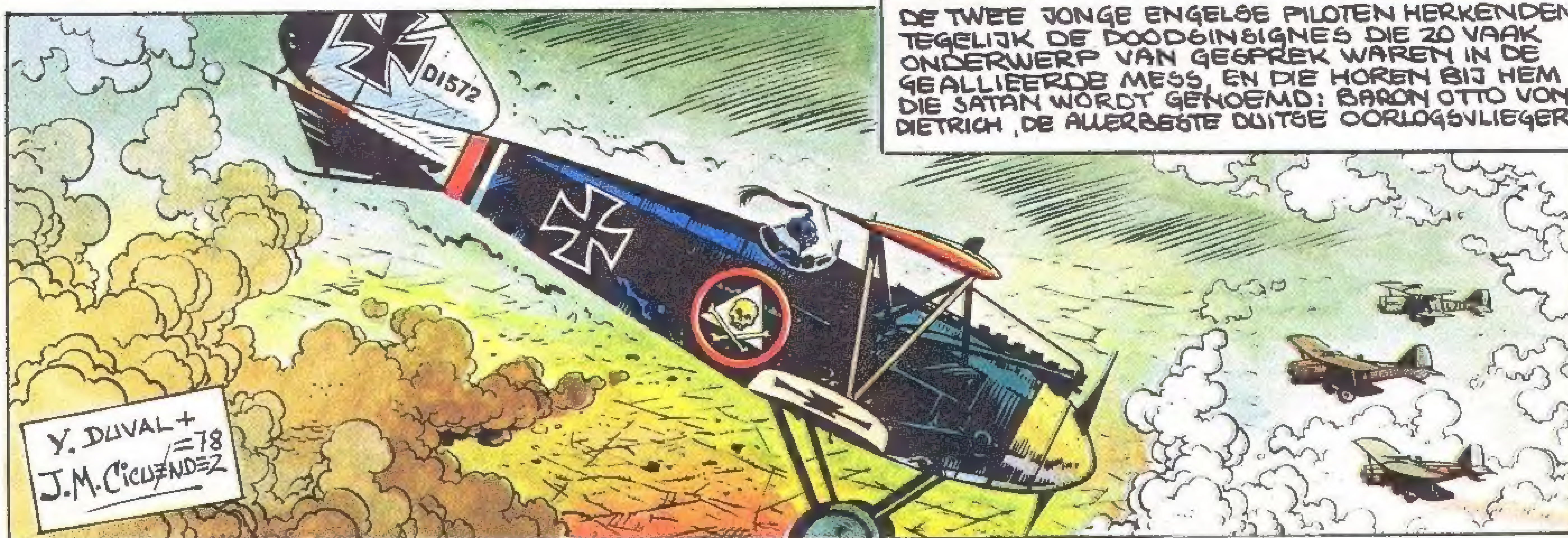












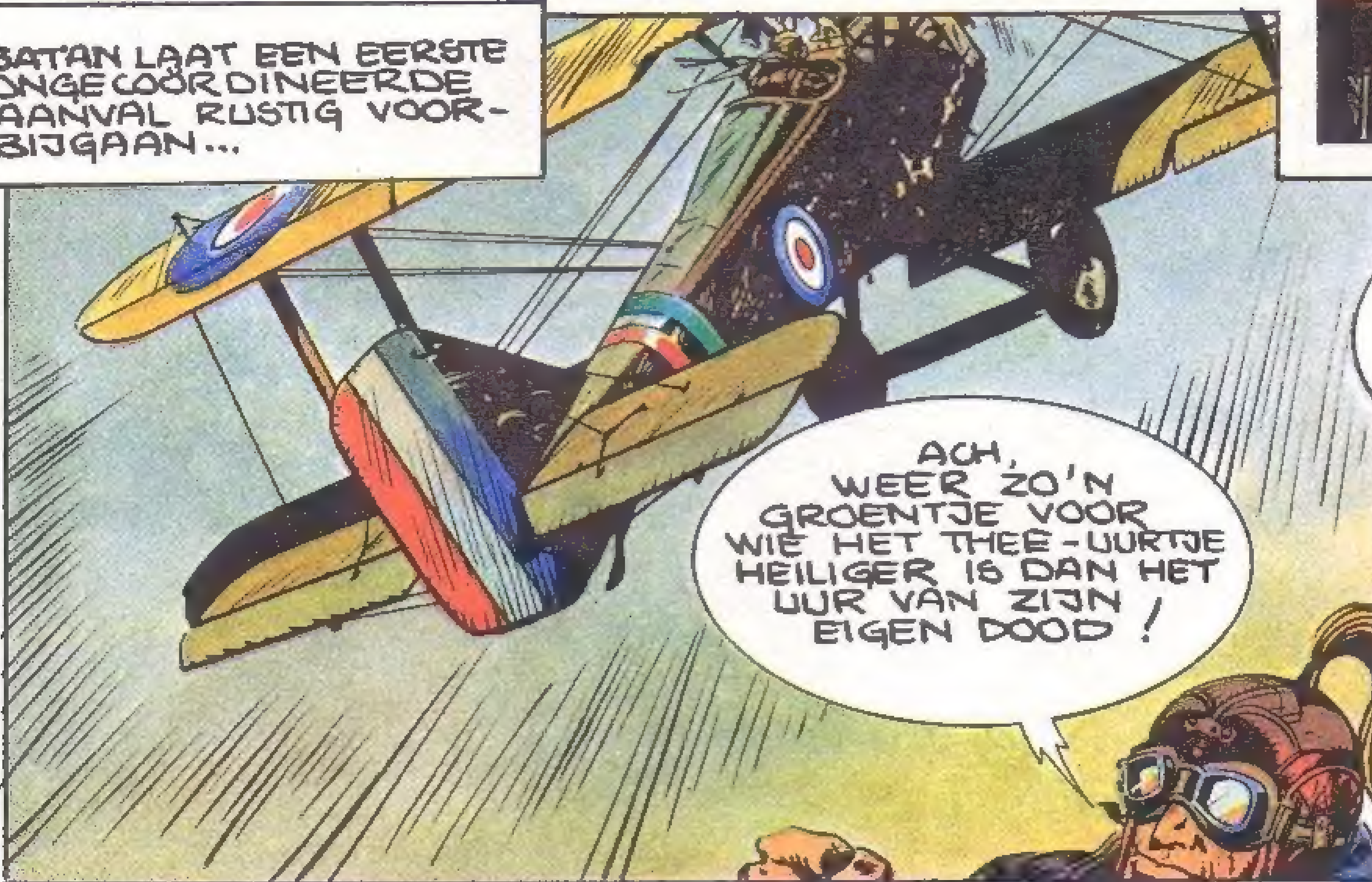
DE TEERLING IS GEWORPEN!





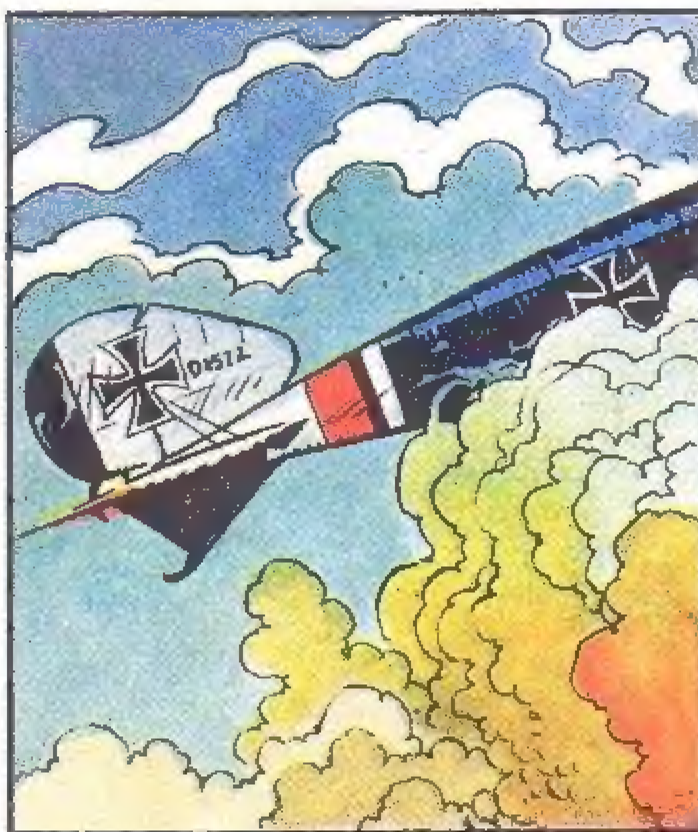








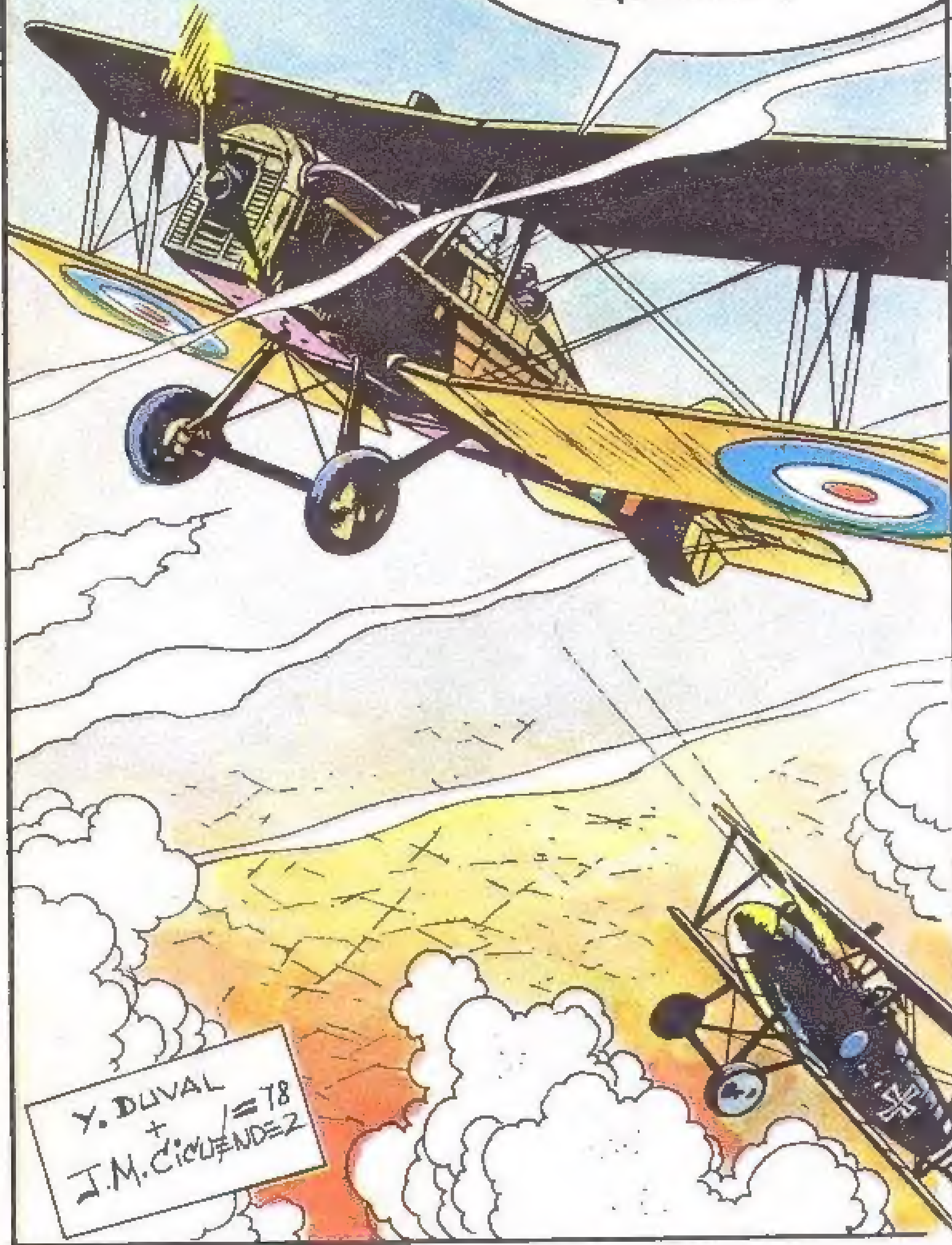


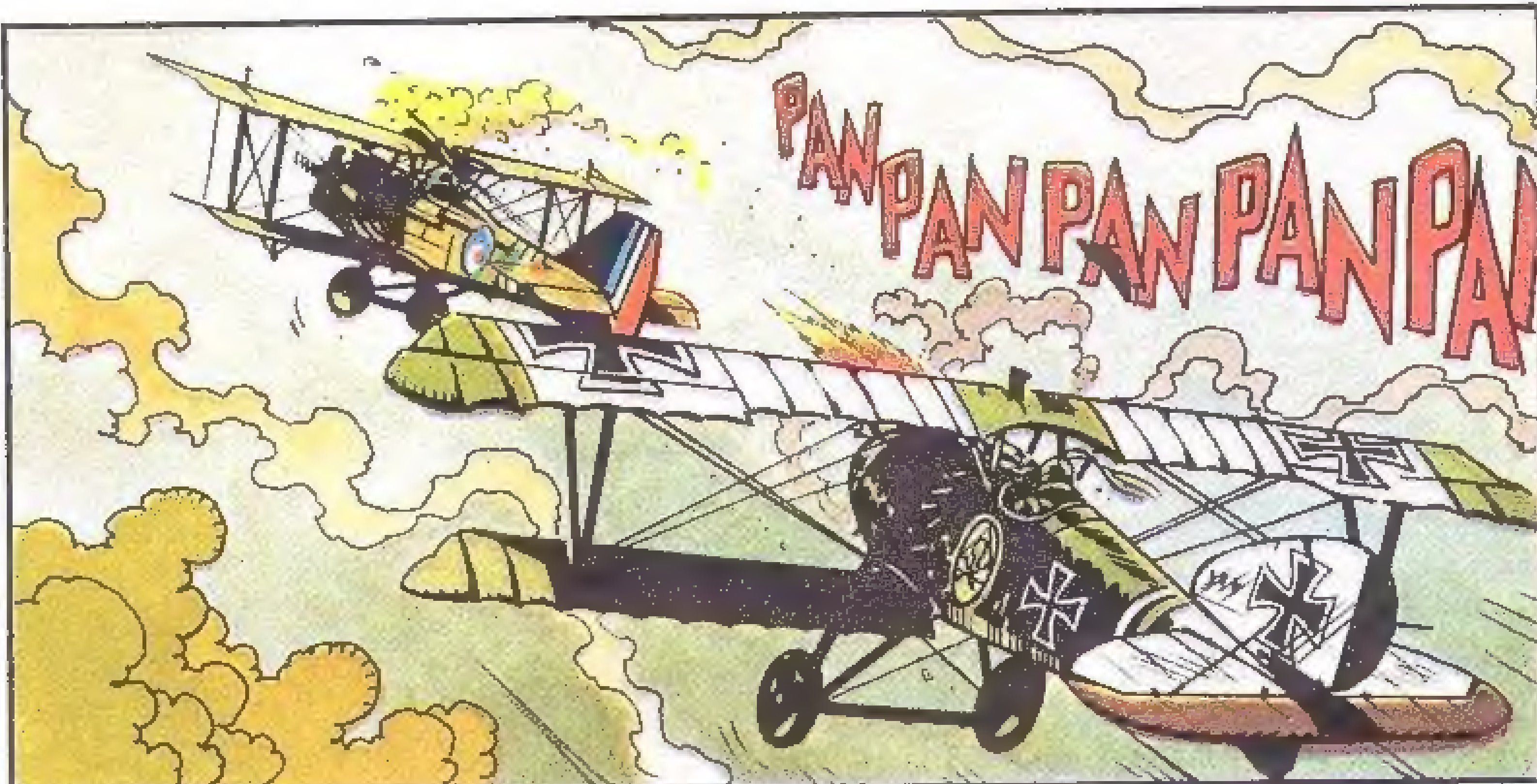




SLA OM

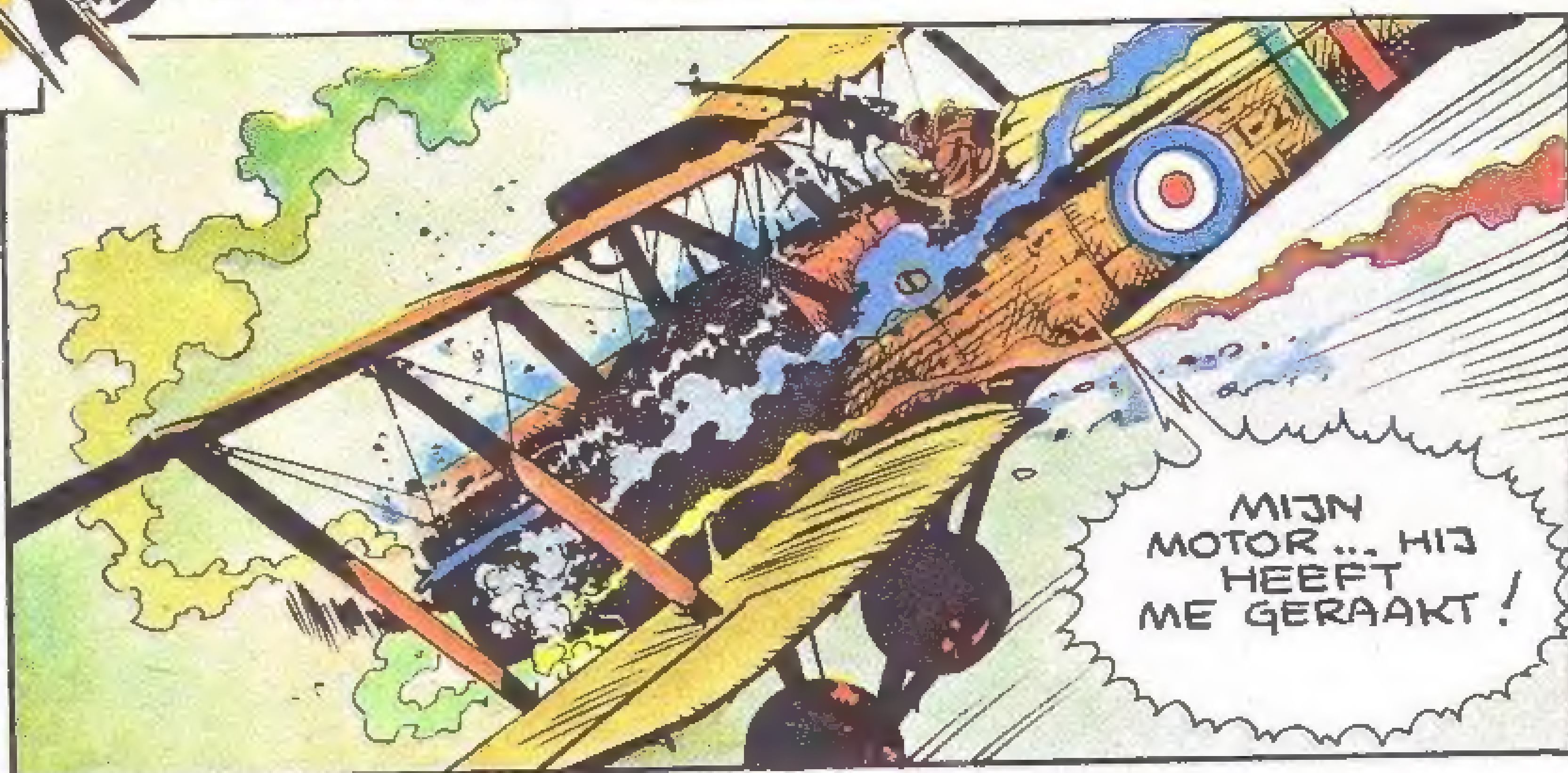



SMITH WEET NIET DAT HET GEVAAR ZO DICHTBIJ IS...
DE JONGENS KUNNEN NIET VAN ME ZEGGEN DAT IK LAF BEN... ZELFS ALS DE OORLOG MORGEN AFGELOPEN IS, HEB IK MIJN GEVECHT GEHAD!
Y. DUVAL + J.M. CICUENDEZ =78


PAN PAN PAN PAN PA


WAAR KOMT DIE VANDAAN?
PAN PAN PAN PAN PAN PAN

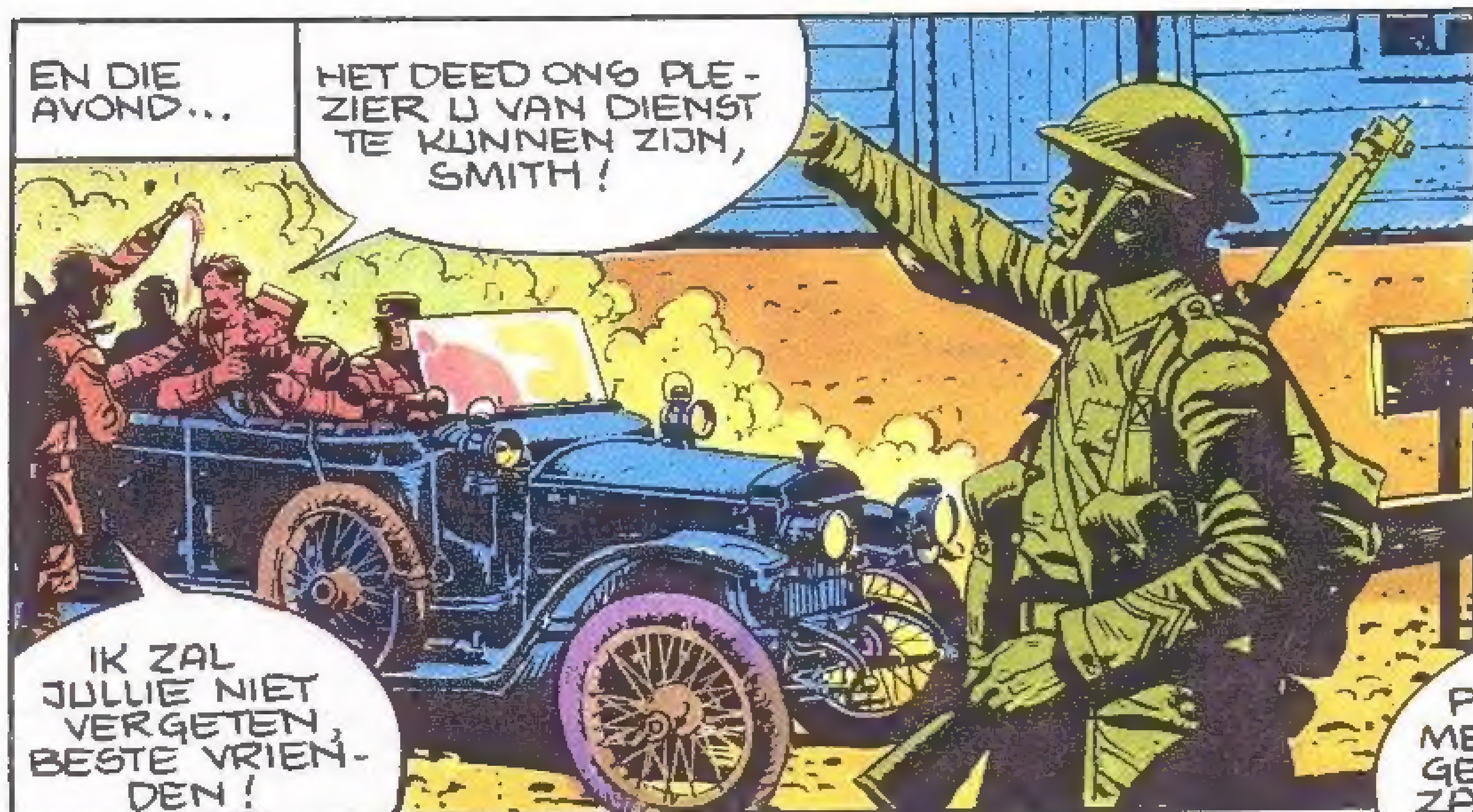

VERDOMD! MIJN MITRAILLEUR IS GEBLOKKEERD! SNEL VERDWIJNEN VOOR HUN SQUADRONCOMMANDANT ME WEERLOOS AANTREFT...


MIJN MOTOR... HIJ HEEFT ME GERAAKT!


HELP! IK WIL NIET STERVEN!... IK BEN BANG!


DIE STOMMELING VAN EEN SMITH IS IN DE VAL GELOPEN!... MAAR WAAR IS SATAN HEEN?


EEN PAAR SECONDEN LATER...
OEF! HIJ HEEFT NOG KUNNEN LANDEN... HET TOESTEL IS VERLOREN MAAR HIJ SCHIJNT ONGEDEERD! HEB IK TENMINSTE DE KANS OM DIE KLEINE UITSLOVER EEN FIKSE UITBRANDER TE GEVEN!


EN DIE AVOND...
HET DEED ONS PLEZIER U VAN DIENST TE KUNNEN ZIJN, SMITH!
IK ZAL JULLIE NIET VERGETEN, BESTE VRIENDEN!


TWEE MINUTEN LATER...
IS DAT EEN TIJD OM BINNEN TE KOMEN, SMITH?...
DE FRANSE PILOTEN HEBBEN ME CHAMPAGNE AANGEBODEN TOEN ZE ZAGEN HOE IK SATAN DURFDE AAN TE VALLEN...


JIJ HEBT HET LEF MIJ DAT ZOMAAR TE ZEGGEN? BEN JIJ NOU HELEMAAL GEK, SMITH?... EEN TOESTEL VERNIELD... JE LEVEN IN DE WAAGSCHAAL GESTELD... EN DAT VAN TRAVERS... EN JIJ HEBT HET OVER CHAMPAGNE!
HIP...


JE BLIJFT VOORLOPIG BINNEN. ZES WEKEN LANG NIET VLIEGEN... INGERUKT!
MAG IK NOG IETS ZEGGEN... KAPI... HIK... TEIN?

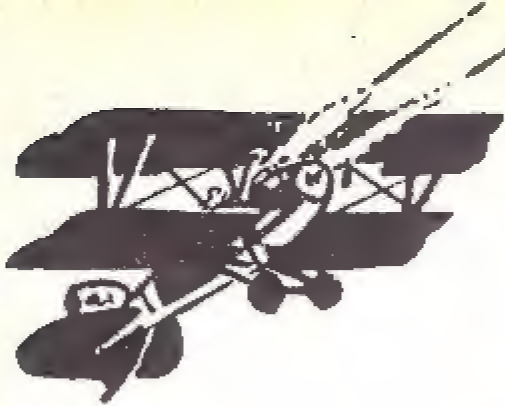

IK AANVAARD MIJN STRAF... MAAR KRIJG IK HEM OMDAT IK UW BEVELEN NIET HEB GEHOORZAAMD ...OF OMDAT IK U SATAN HEB ONTSTOLEN?...
INGERUKT!


DE DAG DAAROP, LAAT OP DE OCHTEND...
HET IS ZOVER! DE WAPENSTILSTAND IS GETEKEND! DE OORLOG IS AFGELOPEN!
IN MIJN ARMEN, MIJN BESTE OUWE FRED!


EEN PAAR DAGEN LATER...
KAPITEIN, DE VLIEGERS DIE VANDAAG TERUGGAAN NAAR ENGELAND WILLEN AFSCHEID VAN U NEMEN...
IK BIED ZE EEN LAATSTE WHISKY AAN IN DE MESS...


OH... IK MOET U NOG ZEGGEN DAT LUITENANT SMITH VANMORGEN VROEG AL IS VERTROKKEN...
TOT OP HET LAATSTE MOET HIJ ZONODIG OPVALLEN!

SLA OM




WILLIAM FLETCHER, NET ZOALS DE REST VAN ZIJN SQUADRON GEDEMOBILISEERD, WOONT WEER IN ZIJN COTTAGE IN CHISLEHURST, VLAK BIJ LONDEN ...


DE PILOOT KAN MAAR NIET MEER WENNEN AAN DAT VREDIGE BESTAAN, WAARIN DE ENIGE GEBEURTENISSEN HET BEZOEK VAN DE MELKBOER PILGRIMS, DE BUURMAN EN HET LEZEN VAN DE "TIMES" ZIJN ...


MAAR OP EEN AVOND, MIDDEN IN DE WINTER...
IK GELOOF DAT HET HIER IS ... MAAR NOGMAALS: HET ZAL NIET EENVOUDIG ZIJN!
LATEN WE NIET HIER BLIJVEN! WE ZIJN MISSCHIEN GEVOLGD...


DRRING...
O NEE ... WEER DIE KLETSMAJOOR VAN EEN PILGRIMS! IK LAAT HEM NIET BINNEN!


DRRING... DRRRIIN
MOMENTJE, ZEG! ER IS GEEN BRAND!


MISTER FLETCHER, NAAR IK AANNEEM?
EH... JA... MAAR... MET WIE HEB IK DE EER?


MIJN NAAM ZEGT U NIETS... MAAR DIE VAN MIJN METGEZEL ZAL U GERUSTSTELLEN OMTRENT MIJN BEDOELINGEN ...


LUITENANT SMITH ... U HIER ?! OM AFSCHEID TE NEMEN MISSCHIEN ?...
KAPITEIN, WEEST U NIET BOOS ...


ZE ZIJN ER... IK WIST HET WEL... ZE HEBBEN MIJN SPOOR GEVONDEN!


IK MOET ZEGGEN DAT UW GEHEIMZINNIGE KOMST ME GOED UITKOMT! DE EENTONIGHEID VAN DEZE OMGEVING WORDT ER EEN BEETJE DOOR GEBROKEN! KOM MEE NAAR DE SALON!
DANK U KAPITEIN!


ALS DE FORMALITEITEN ZIJN AFGELOPEN...
DUS U WORDT GESTUURD DOOR DE JONGE CHINESE REPUBLIKEINSE REGERING? MAAR WAAROM NAAR MIJ?


IK BEN ZO VRIJ GEWEEST UW NAAM TE NOEMEN... ZOUDT U DE LEIDING OP U WILLEN NEMEN OVER EEN SQUADRON DAT WE IN CHINA WILLEN ORGANISEREN?


HET ZOU EEN BIJDRAGE MOETEN LEVEREN IN DE STRIJD TEGEN DE OPSTANDIGE OFFICIEREN DIE MET KRACHTIGE TROEPEN GROTE GEBIEDEN BEZET HOUDEN...


JA... IK HEB GEHOORD OVER DIE DICTATORTJES... DE "TIMES" BERICHT DAT ZE OP UITERST WREDE WIJZE HUISHOUDEN ONDER DE BEVOLKING...

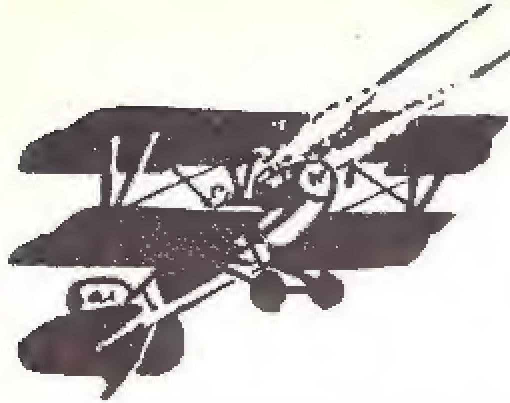

DUS HET IS "JA" KAPITEIN?...
MAAR... SMITH, WELKE ROL SPEEL JIJ EIGENLIJK IN DEZE ZAAK?


STUDIEVRIEND VAN SUN YA-LEN... PILOOT... WERKLOOS... NIET ZO VREEMD DAT HIJ AAN MIJ DACHT OM...
IN DAT GEVAL IS HET NEE! HET SPIJT ME, HEREN! NUTTELOOS OM AAN TE DRINGEN!


ZELFS ALS HET EEN GOEDE ZAAK IS WEIGER IK TE VLIEGEN MET ZO'N CLOWN!
KAPITEIN... DOGGY, ALS U MIJ TOESTAAT... IK BELOOF VOLLEDIGE EN BLINDE GEHOORZAAMHEID...


DZLING..
CHHHH
PAS OP... DAAR... EEN BOM!
DE VIJANDEN VAN DE REPUBLIEK!

SLA OM













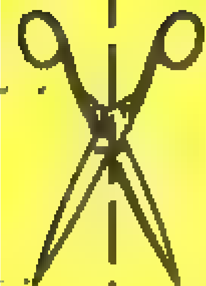




EN TERWIJL HET SCHIP DE NIEUWE "HUURLING VAN DE HEMEL" NAAR CHINA VOERT, STAAT DE ARME SMITH MISSCHIEN HET ERGSTE TE WACHTEN ...



EINDE VAN DIT HOOFDSTUK.




MISTER KIT:
MODELBOUWEN

CESSNA WEDSTRIJD

Laatst beloofde ik jullie een wedstrijd, aangeboden door ABELAG AVIATION, de Belgische firma die de Cessna toestellen vertegenwoordigt. Hier is-ie dan.
De vragen zijn niet zo moeilijk, en als je ze een beetje nasnuffelt zul je ze makkelijk kunnen beantwoorden.
Om een goede verdeling van de prijzen te bewerkstelligen, zodat ze niet uitsluitend bij de specialisten terecht komen, hebben we een extra-vraag toegevoegd, die de kansen gelijk maakt.

De 35.000 B. frank aan prijzen zijn als volgt verdeeld:

— 1e prijs: 1e BLOCK CPC (eerste vliegles op de grond en in de lucht) OF een tocht voor vier personen met een Cessna 402-zakentoestel ter waarde van 20.050 Belgische frank.
— 2e t/m 11e prijs: 1e vliegles à 750 F. OF een luchtdoop van dezelfde tijdsduur.
— 12e t/m 31e prijs: Cessna 150 model op 1/48.
— 32e t/m 77e prijs: ABELAG AVIATION poster (vierkleuren).

DE VRAGEN

1) Tijdens het kalenderjaar 1977 (van 1/1/77 t/m 31/12/77) heeft Cessna meer toestellen geleverd dan alle vliegtuigbouwers tezamen, en dat al voor het achtste achtereenvolgende jaar. Hoeveel toestellen heeft Cessna precies geleverd in 1977? ....
2) Wat zijn de registratieletters voor Belgische en Amerikaans vliegtuigen? Bij wijze van voorbeeld: de letters voor Zwitserland zijn HB - ....
3) Hoeveel vlieguren moet men minimaal hebben om in België het vliegbrevet te kunnen halen? ....
4) Een aantal Cessna-toestellen wordt in Frankrijk gebouwd. Geef de naam van de firma die ze bouwt? ....
5) Hoe worden in het internationale luchtvaart-alfabet de volgende letters genoemd: T - A - C - P? ....

Extra-vraag:

Op zaterdag 3 juni heeft een Cessna 150 van ABELAG AVIATION een vlucht gemaakt van Grimbergen naar Gent zonder tussenlanding.
De Cessna 150 heeft een kruissnelheid van 185 km/u op een hoogte van 450 m. Het traject was zo rechtstreeks mogelijk, rekening houdend met de opstijgings- en landingsmogelijkheden.
Hoe lang duurde die vlucht, uitgedrukt in uren en minuten vanaf het opstijgen tot het landen? ....



De luxueuze CESSNA 402, aan boord waarvan de winnaar en zijn familie kunnen gaan reizen, als zijn keuze daarop valt.

Als er meer kandidaten het juiste antwoord hebben of even dicht bij de goede tijd zijn, wordt er tussen hen geloot. De prijzen zullen worden uitgereikt bij ABELAG in Grimbergen.

Iedere lezer kan net zoveel antwoorden insturen als hij wil, op voorwaarde dat elk antwoord vergezeld is van een ANTWOORD-BON voor de ABELAG AVIATION-wedstrijd. Fotocopieën van de bon zijn ongeldig.

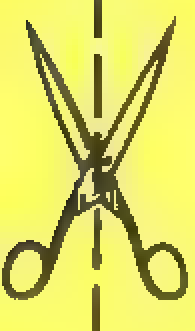
Uiterste inzenddatum: 30 juni 1978 middernacht. De resultaten worden gepubliceerd in de Kuifje van 5/9/78.

Deze wedstrijd geldt alleen voor België.

Antwoorden sturen naar: ABELAG,
«WEDSTRIJD KUIFJE», Livornostraat 66 Postbus 1
1050 BRUSSEL

ANTWOORD-BON

(verplicht)
ABELAG AVIATION-WEDSTRIJD





MISTER KIT
REPORTAGE

De "TIGER MEET"



Kenteken van de 18e NATO TIGER MEET - 31e escadrille - Kleine Brogel - speciaal ontworpen door Mister Kit.

Het is een traditie geworden dat de jachtescadrilles van enkele Natolanden (Noord-Atlantisch Pact) elkaar op een bepaald tijdstip ontmoeten. Daar al die escadrilles een tijger als embleem hebben, noemt men die ontmoeting «Tiger Meet», het rendez-vous van de tijgers.

Het 439e Canadese squadron heeft sinds enkele jaren een F-104, die het als «Tijger» heel zeker goed doet. Vooraan een F-111 van de USAF.



Detail van een Mirage F1 van het escadron 1/12. De tijgerkop is groter dan op de oude SM B2.

Hoe het begon

Het was in 1960 dat men er in het Amerikaanse escadrille — het 79^e tactical Fighter (Tiger) gelegerd in Woodbridge (Groot-Brittannië) over begon te praten. Die Amerikaanse piloten waren bevriend met hun Britse collega's van het 74^e (Tiger) Squadron van de Royal Air Force die als basis Coltishall hadden, op zo'n twintig kilometer van Woodbridge. Samen namen ze contact op met andere «Tigers» uit West-Europa. Het hoofd van de Amerikaanse strijdkrachten op het vasteland vond het wel een fijn idee en zo kwam er een derde «Tiger» bij nl. het jachtescadrille 1/12 uit Cambrai (Frankrijk) in 1961. De «Tiger Meet» kreeg stilaan vorm. Nog in datzelfde jaar, dus 1961, waren volgende escadrilles al bij de allereerste Tiger Meet:

Air Force	Escadrilles	Vliegtuigen
USAF	79e TFS	F-100 Super Sabre
RAF	74e Sqn.	BAC Lightning
Franse Luchtmacht	1/12	Super Mystère B2
Belgische Luchtmacht	31e esc.	F-84F Thunderstreak
USAF	53e TFS	F-105 Thunderchief
RCAF	439 Sqn.	Sabre Mk.6
Duitse Luchtmacht	1/72 Sqn.	F-86 Sabre
USAF	366 TFS	F-84F Thunderstreak





Kleine Brogel, de basis van de «Belgische Tijgers»...



Een F-104G van het 31e «Tijger» escadrille van Kleine Brogel. De gestreepte helm van de piloot is duidelijk te zien.



Het Franse escadron 1/12 (Cambrai) had vroeger ook zo'n prachtig toestel met de (tijger)strepen op de romp. het bestaat echter niet meer.

Het escadrille 1/72 van de Bundesluftwaffe (Duitse Luchtmacht) voert geen tijger als embleem, wel een vos. Om toch te kunnen deelnemen zorgden de piloten van deze eenheid voor de humoristische noot en voegden aan hun vos dit zinnetje toe: «Geloof het of geloof het niet, maar dit is een tijger!»

Een prachtig programma!

De Tiger Meet bestaat uit vele demonstraties die de kunde en de kracht van de escadrilles bewijzen, zo o.m.:

— Navigatie boven onbekend gebied.

— Simultane onderschepping uitgevoerd door verscheidene vliegtuigtypes.

— Gebruik van vreemde bases en schietterreinen.

— Demonstraties om de vuurkracht van het escadrille te bewijzen, enz. enz.

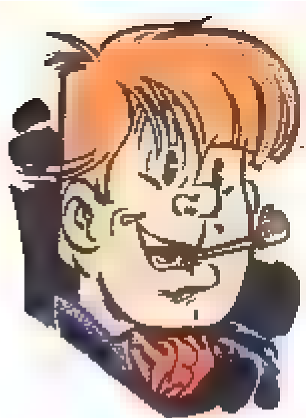
En er kwamen meer «TIJGERS» bij...

De Tiger Meet van Woodbridge in 1962 was groots! In het totaal werden 137 vluchten uitgevoerd en tot een goed einde gebracht. In 1963 werd de Tiger Meet georganiseerd door het 31^e escadrille met als basis Kleine Brogel (Limburg, België) en er kwamen twee nieuwe escadrilles bij: het 52/2^e van de Duitse Luchtmacht met RF-84F en een Italiaans escadrille, met Rimini als basis.

In 1964 was Frankrijk aan de beurt met de Tiger Meet te Cambrai. Er waren ook daar de nodige vluchten en grootse demonstraties, maar men had er voor gezorgd dat de piloten elkaar beter leerden kennen: al de piloten hadden als gastheer een «Franse Tijger» en logeerden bij hem thuis. Zo werden vriendschapsbanden gelegd. In 1965 werd de ontmoeting georganiseerd in Bitburg (Duitsland) door het 53^e TFS van de U.S. Air Force, in 1966 waren de Tijgers te Luchars in Schotland en voor die gelegenheid hadden de Britten de veteranen van de RAF uit de stal gehaald: de Spitfires en de Hurricanes. Dan was Leck in Duitsland aan de beurt (1967) en vervolgens Lahr, alweer in Duitsland dus, maar nu met de Canadezen als gastheren. In 1969 waren het opnieuw de Amerikanen van de Britse basis Woodbridge en in datzelfde jaar werden de «Red Arrows» (acrobaten-patrouille van de Britse luchtmacht) «ereleden» van de Tijgers.

Nu zijn we dan aan de 18^e ontmoeting toe en die wordt georganiseerd op de luchtbasis van Kleine Brogel (België), door het 31^e escadrille van de 10^e Wing uitgerust met de F-104G Starfighter (jachtbommenwerper).

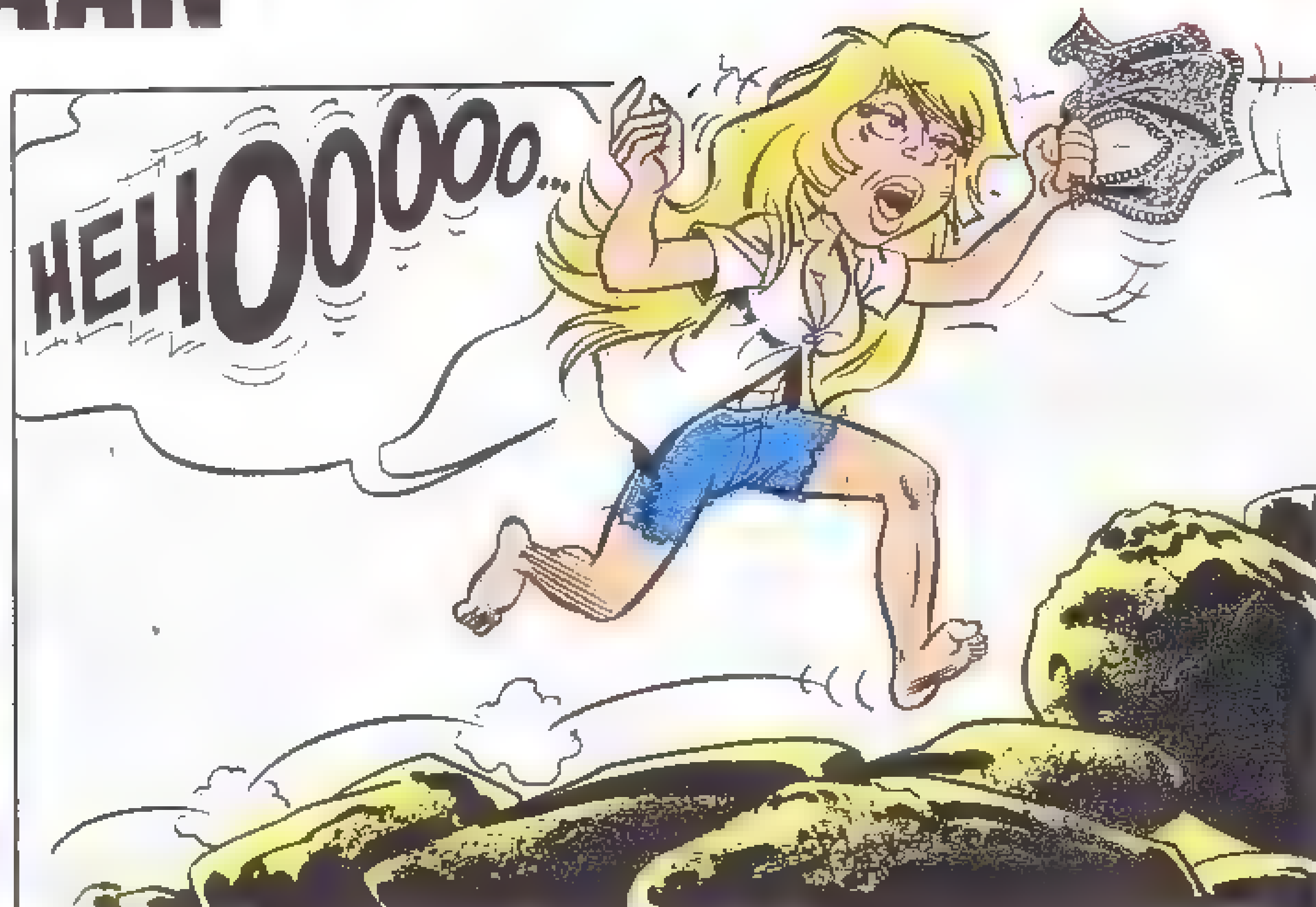
De meeting: van **19 tot 26 juni a.s.** met «open deur» dagen voor het publiek, op 23 en 24 juni.



MAARTEN MILAAN

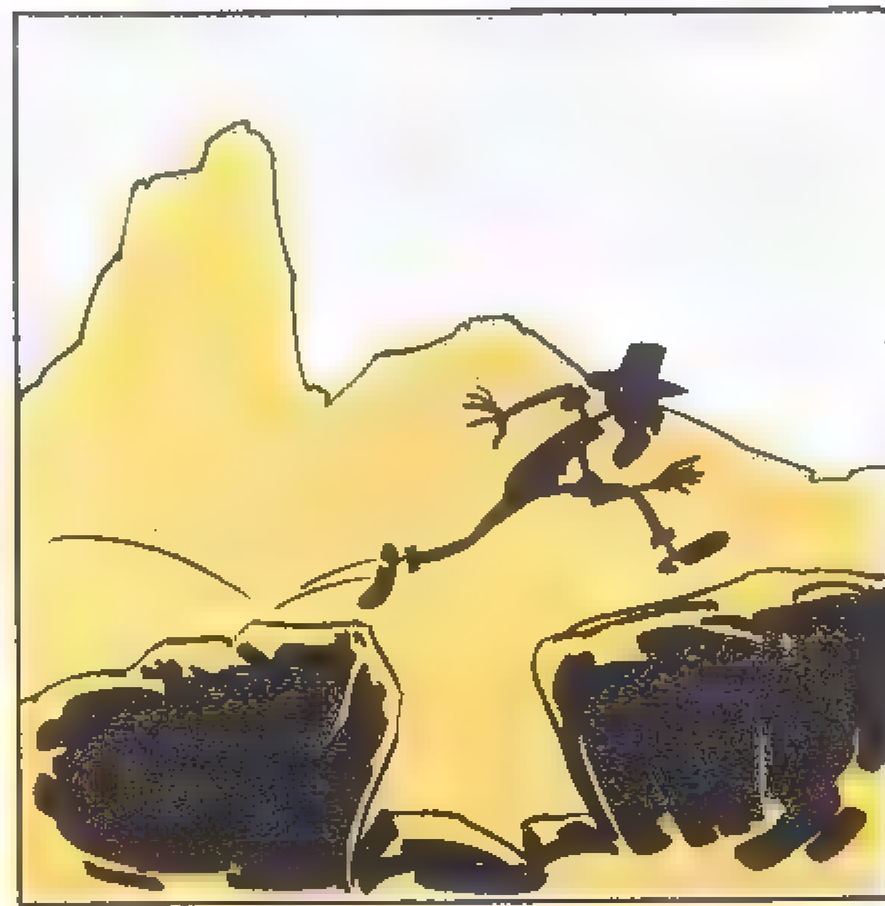
GODARD













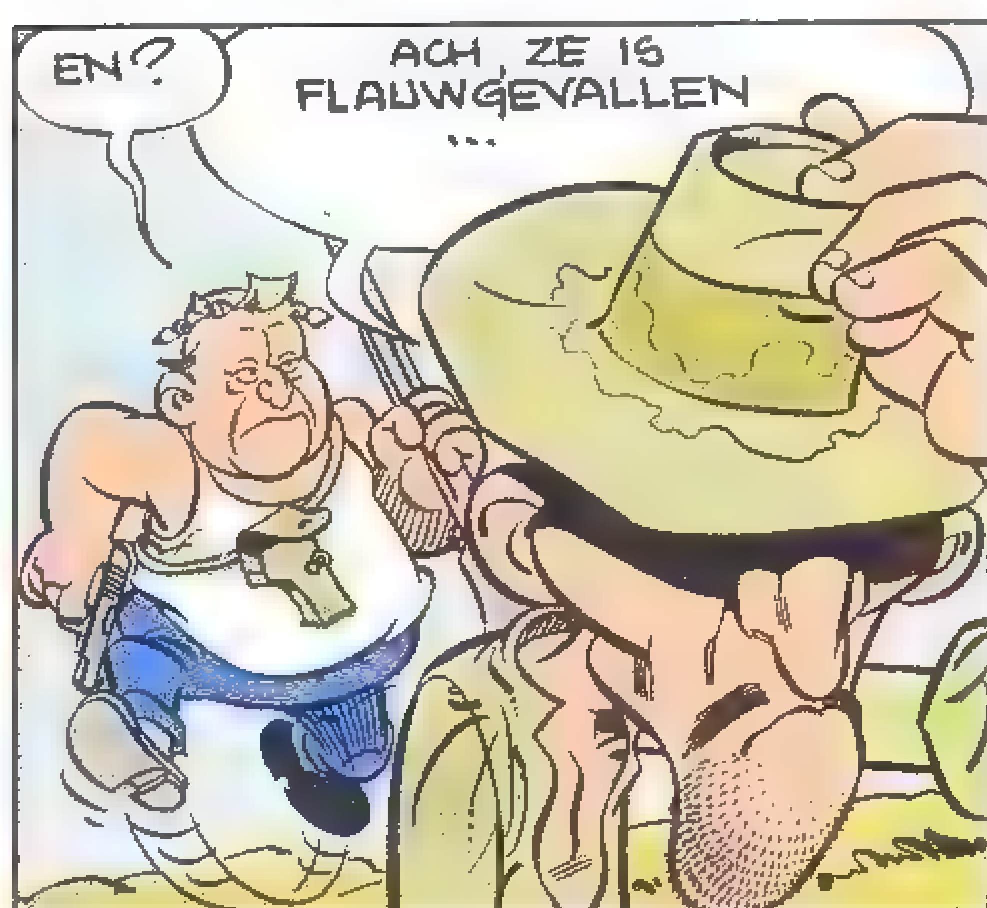




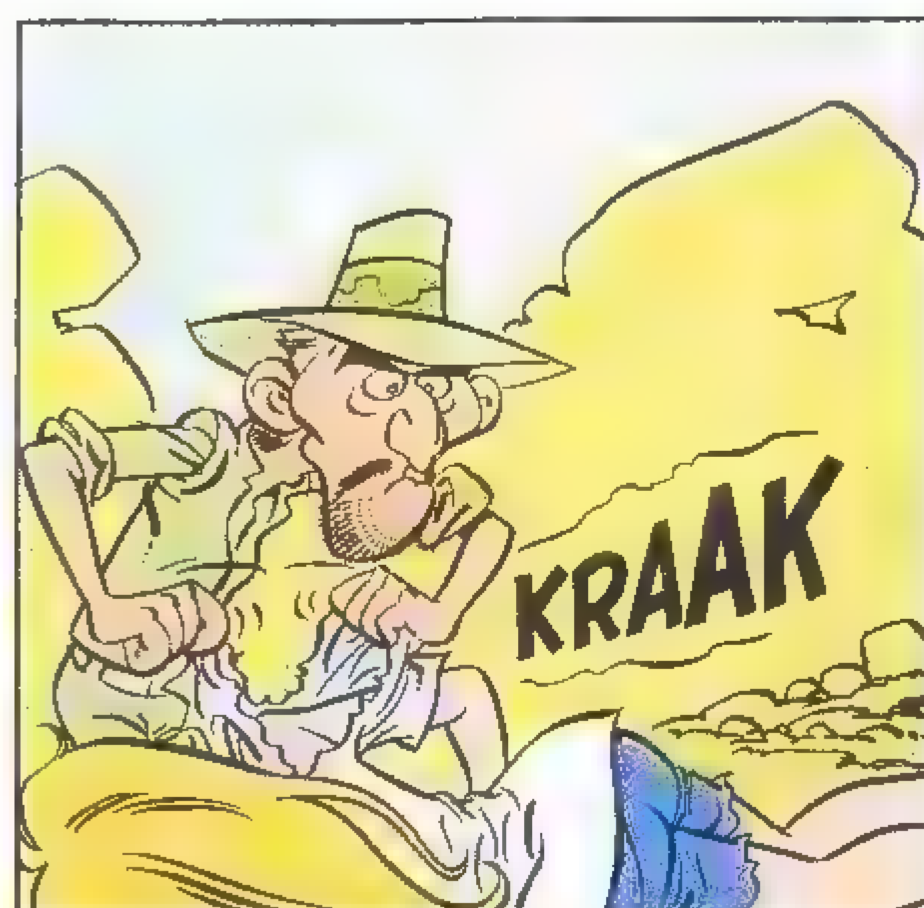


SAMENVATTING: De twee loense kerels achtervolgen Adelientje nog altijd, maar ze hebben zich moeten verschuilen voor een helikopter die het terrein afspeurt. Maarten en zijn vriend de Indiaan, zijn vlakbij...

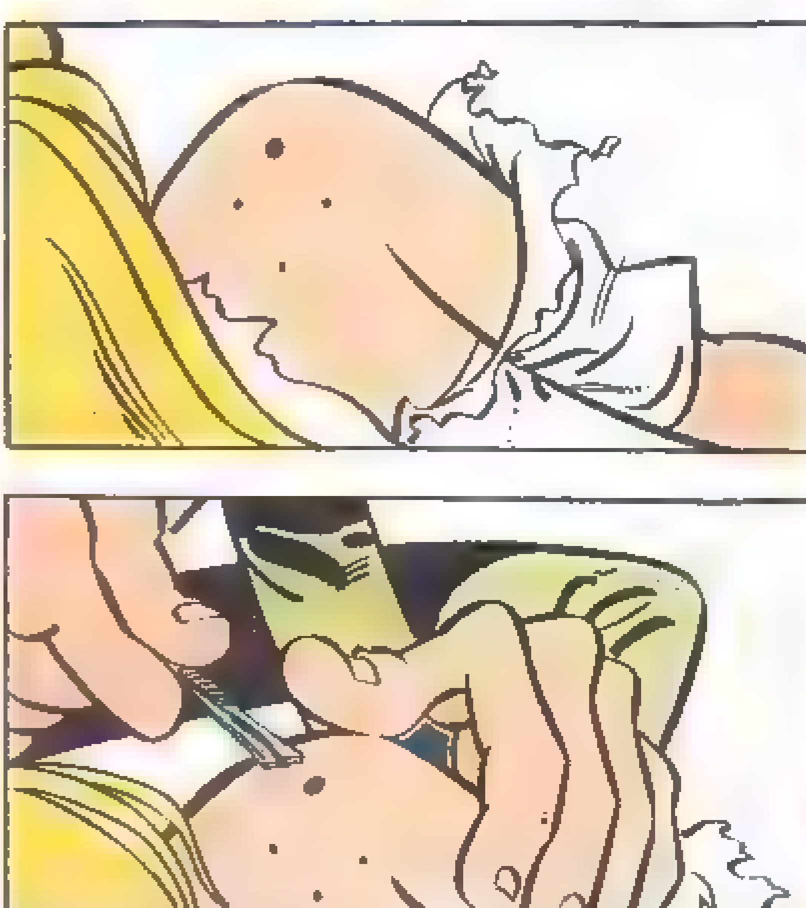
ADELINE OF HET EINDE VAN DE NACHT













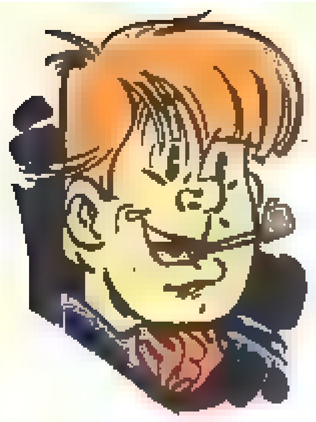






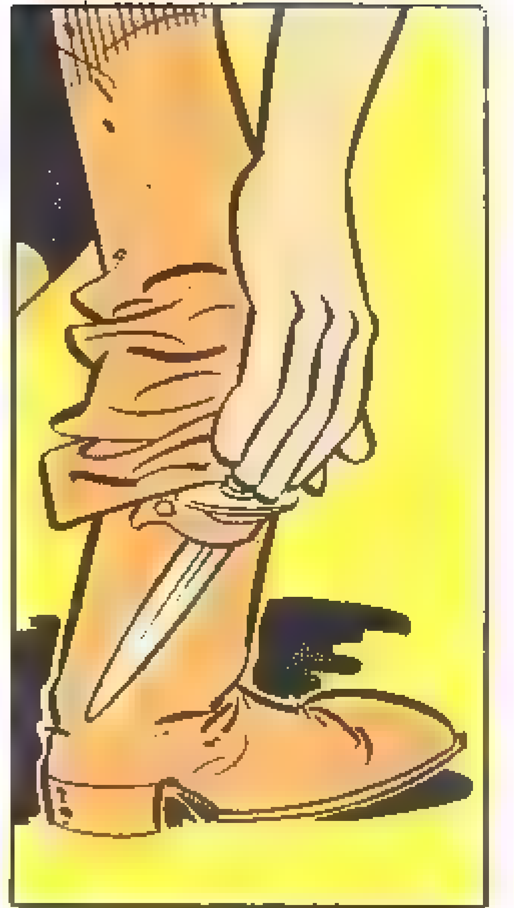


SLA OM




ALS IK JULLIE WAS ZOU IK DAT MAAR NIET DOEN.
IK VIND HET EEN ROT-IDEE!
?
?!?






ARGH!
GOED GEMIKT, KANKAZI!
TCHOK

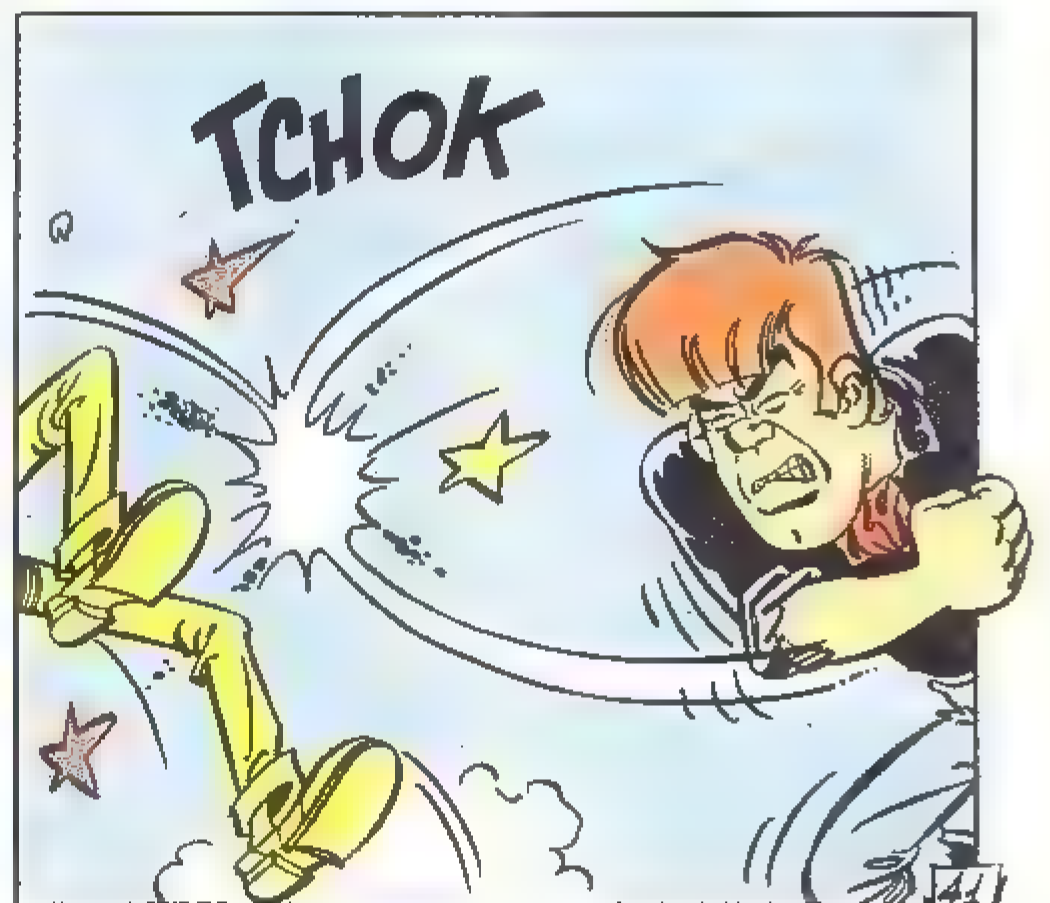

HUUUURP!

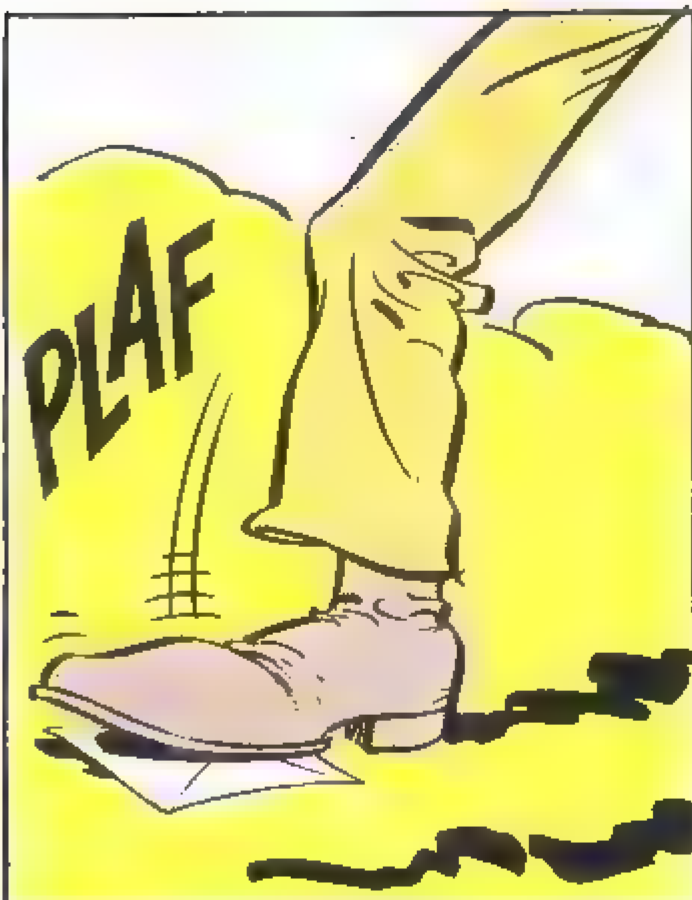

DE ENVELOPPE MET DE MICRO-FILM! IK HEB DE ENVELOPPE LOSGELATEN ...

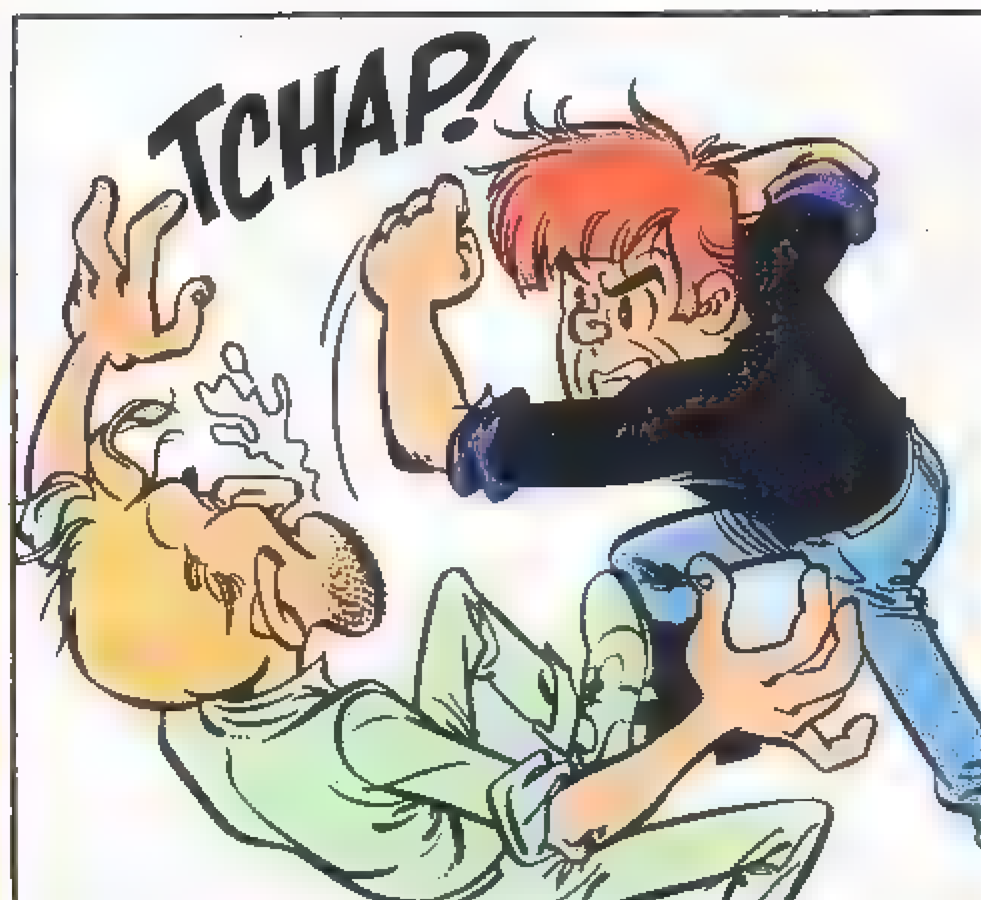

PAK DIE ENVELOPPE, GAUW!

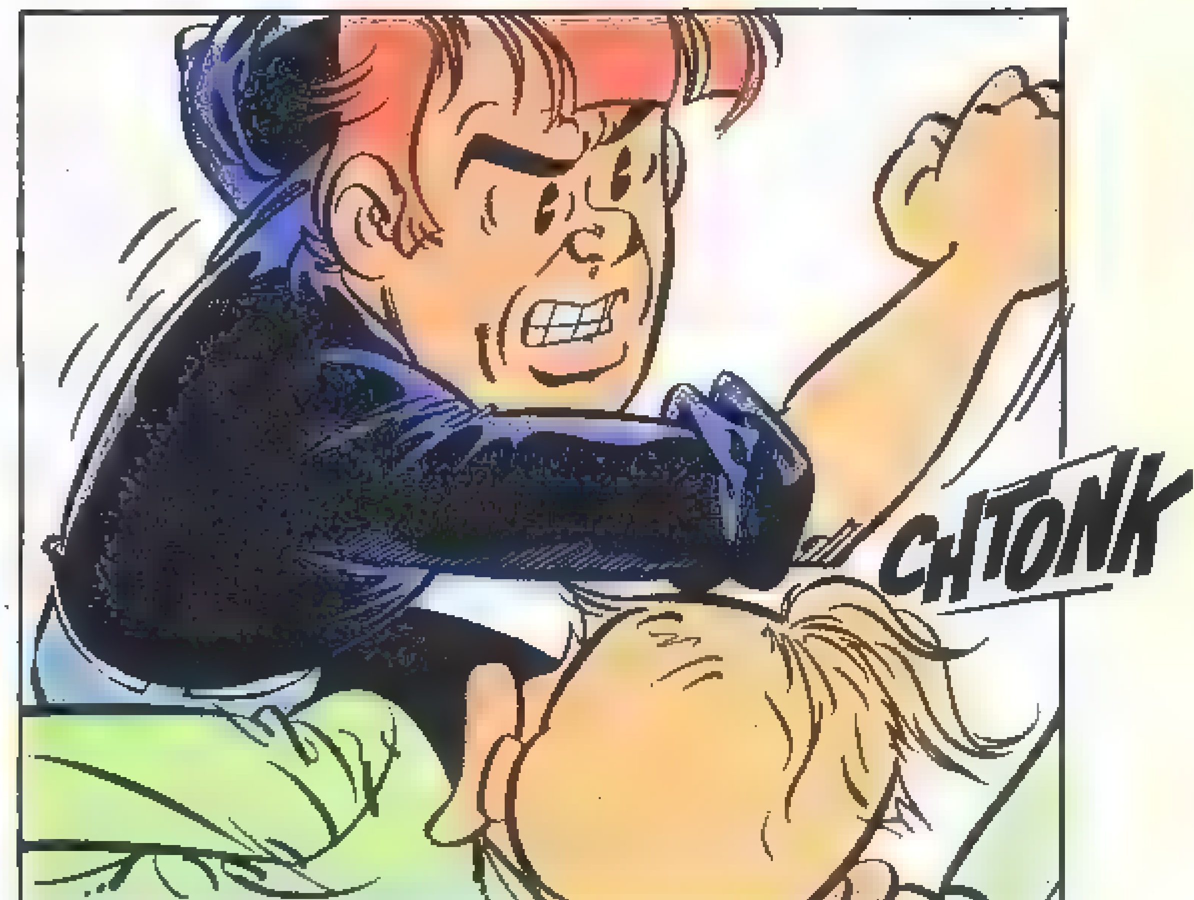


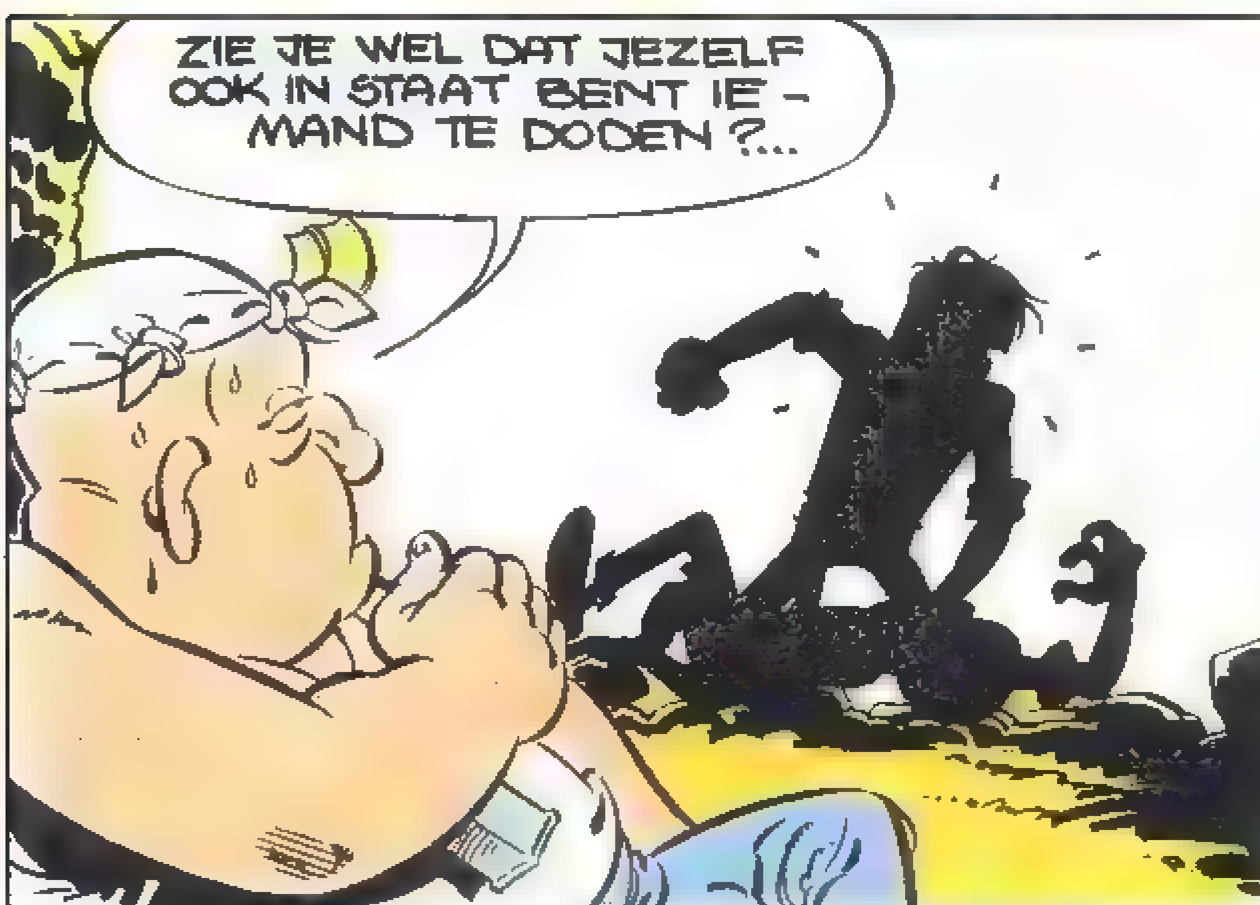

RUSTIG AAN, PILOOT! ER ZIJN BELANGRIJKER DINGEN DAN HET LEVEN VAN DIE ZUS! IK HAAL DIE ENVELOPPE OP EN DAARNA LEGGEN WE HET UIT, AKKOORD?

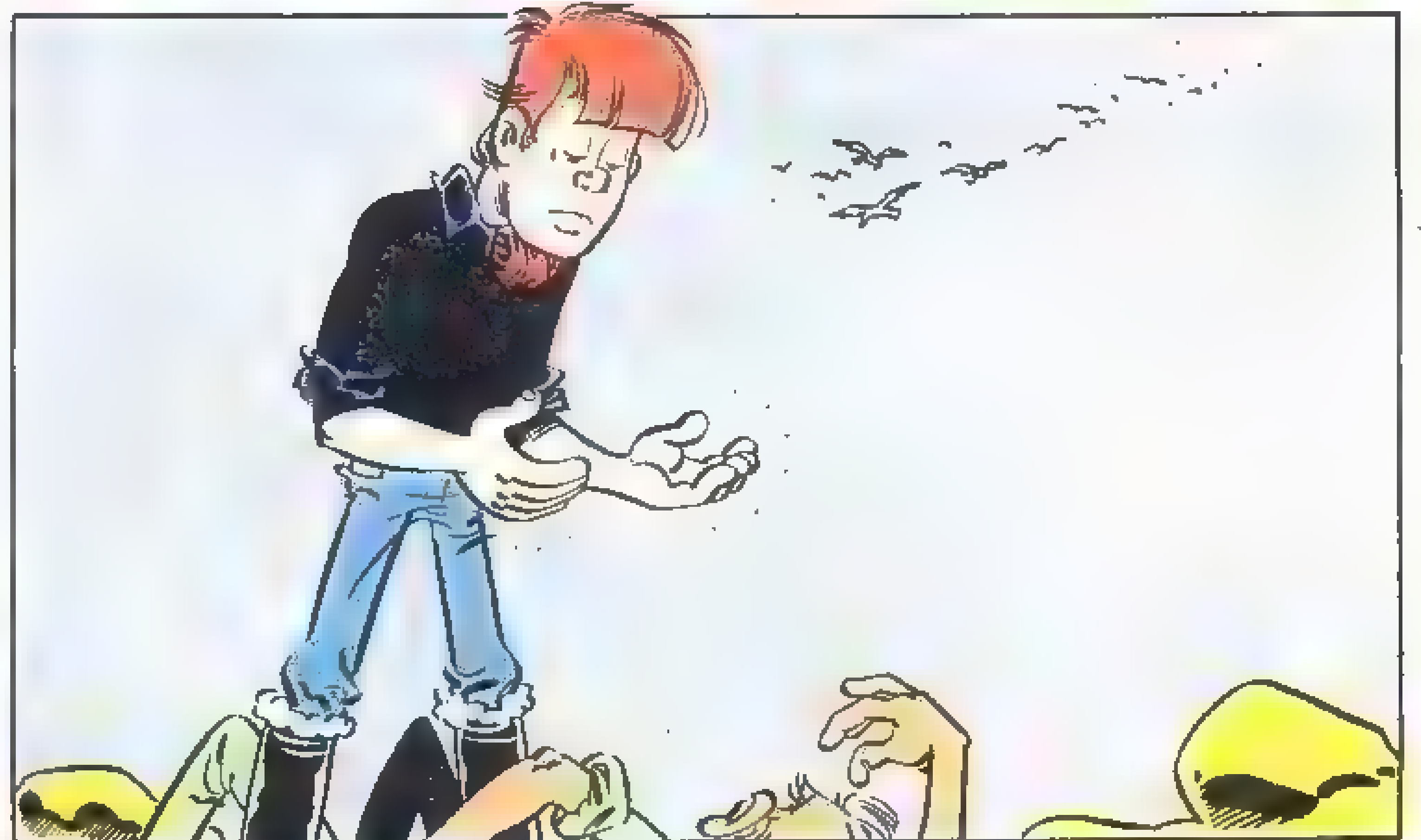

TCHOK



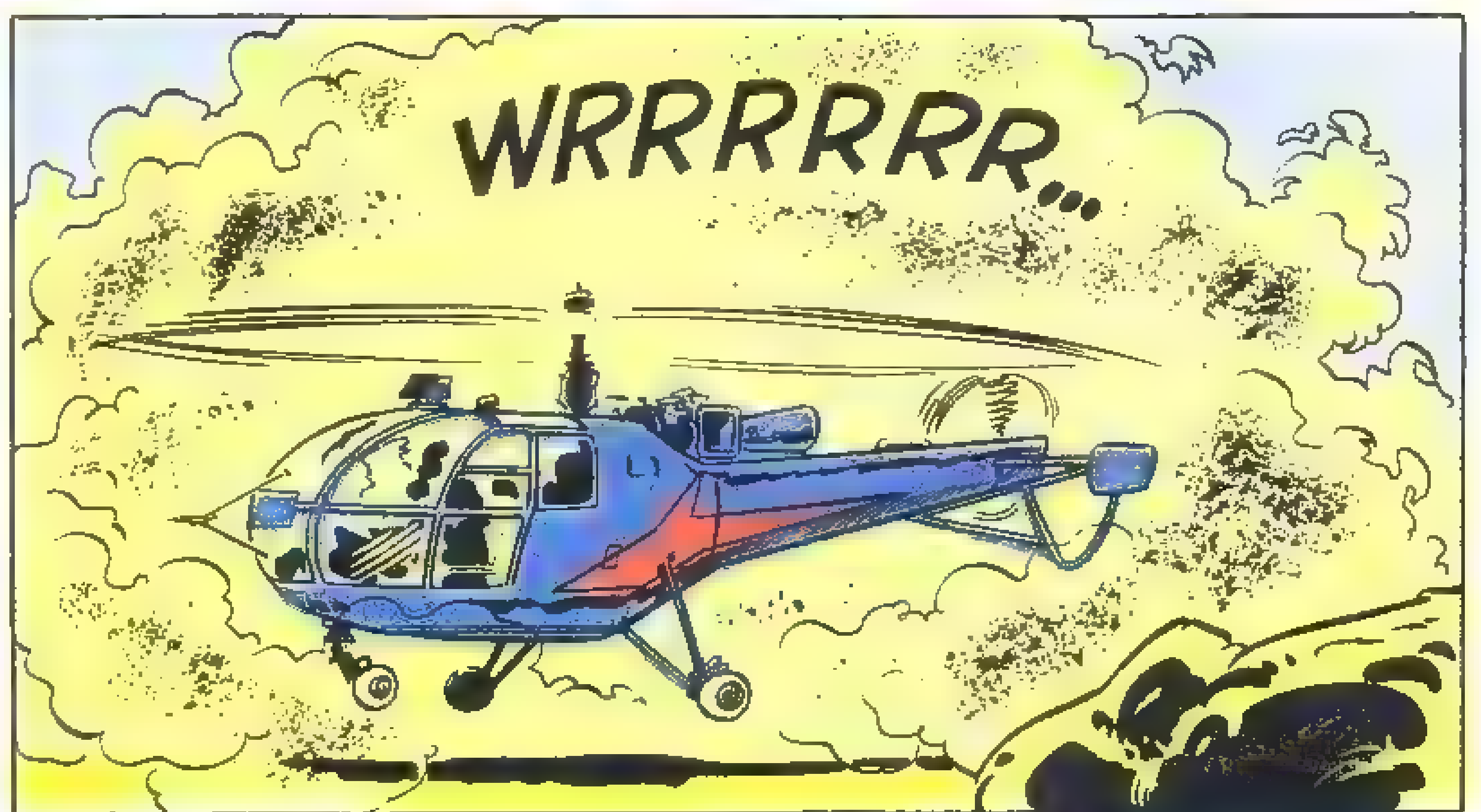


















wordt vervolgd

Iedereen heeft zo z'n eigen reaktie op puistjes.


Ik geef er niet om.


Ik knijp ze uit.


Ik gebruik Axolon.

B.B.D.O.

Als je puistjes hebt, geen paniek. Het zijn gewoon mee-eters die ontstoken zijn. Over enkele jaren gaan ze wel weg. Maar intussen?

Je kunt ze natuurlijk uitknijpen. Maar de littekens die achterblijven, zijn nog lelijker dan puistjes.

Het beste is dan ook dat je puistjes voorkomt. En dat kun je met Axolon. Kijk hoe.

's Morgens en 's avonds je gezicht wassen. (Liefst met Axolon zeep.)

Dan doe je wat Axolon lotion op een watje, en je wrijft het over je gezicht.

Zo kun je puistjes voorkomen.

Maar wàt als je al puistjes hebt?

Ga ze dan te lijf met Axolon gel (doorschijnend of huidkleurig): de puistjes verdrogen en verdwijnen.

En ze laten geen sporen achter: geen littekens - en geen kompleksen.



Voorzien van de APB hygiëne-zegel.

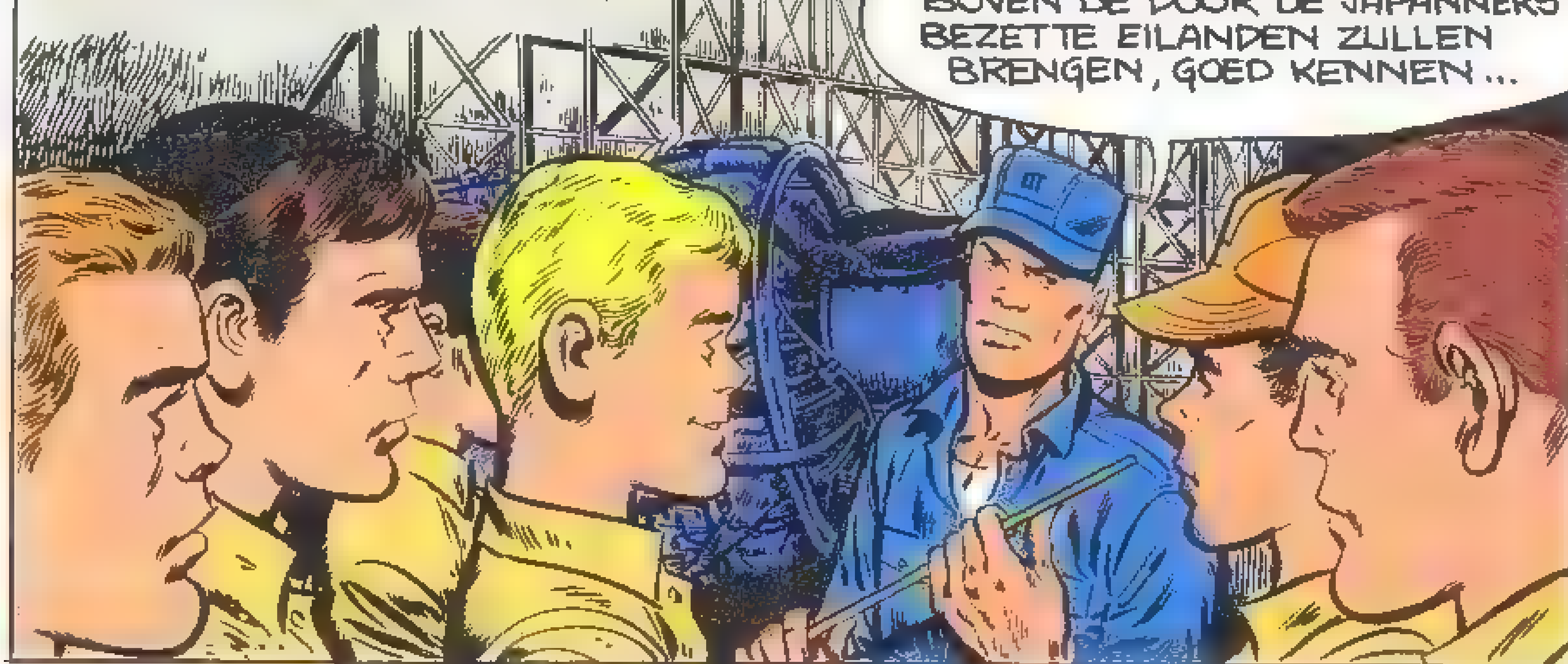
Axolon: alleen bij je apoteker.

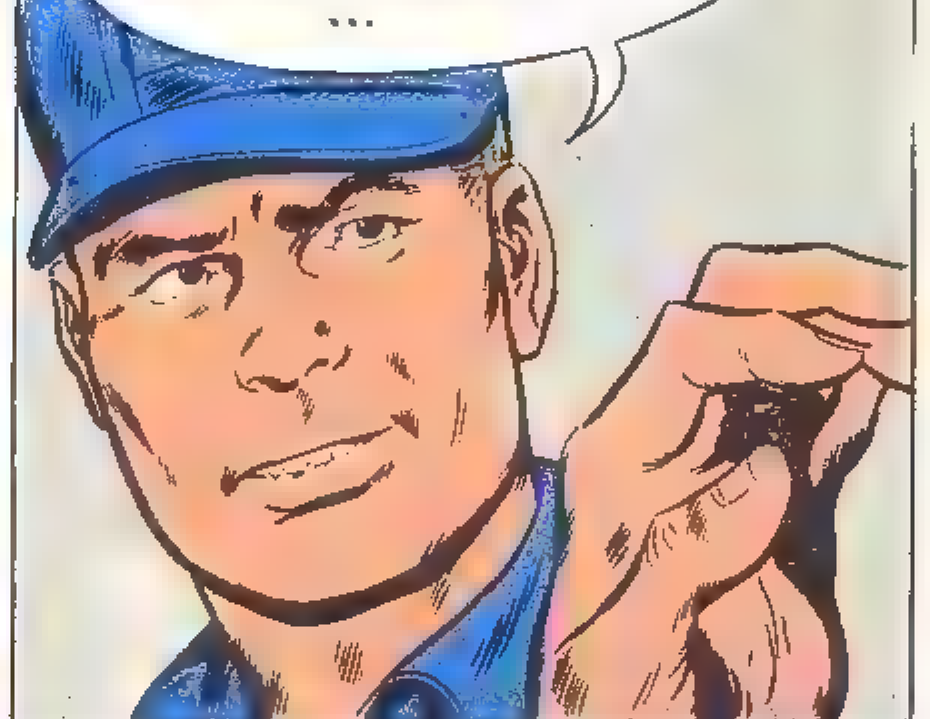
Axolon is geen wondermiddel - maar 't hélpt.

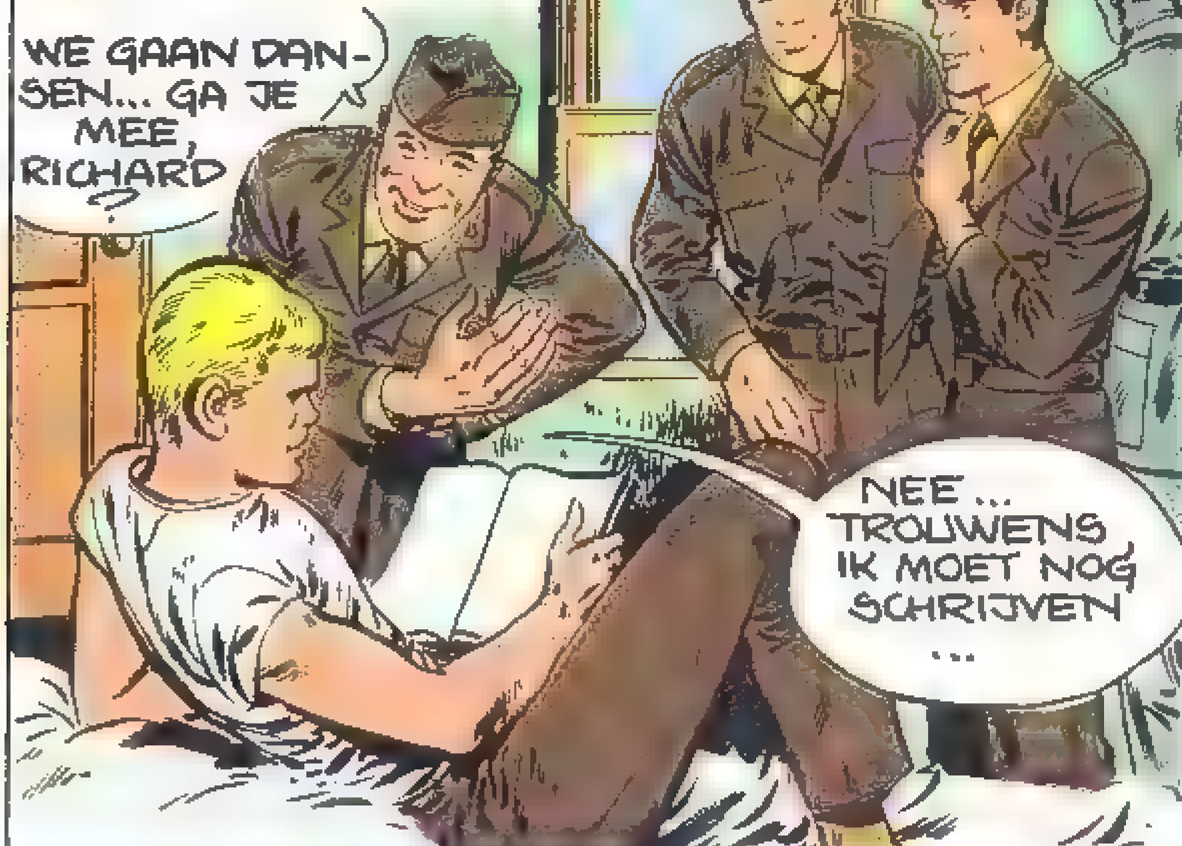
EEN WAAR VERHAAL

IN DE HEMEL VAN FRISCO

FORTON - Y. DUVAL









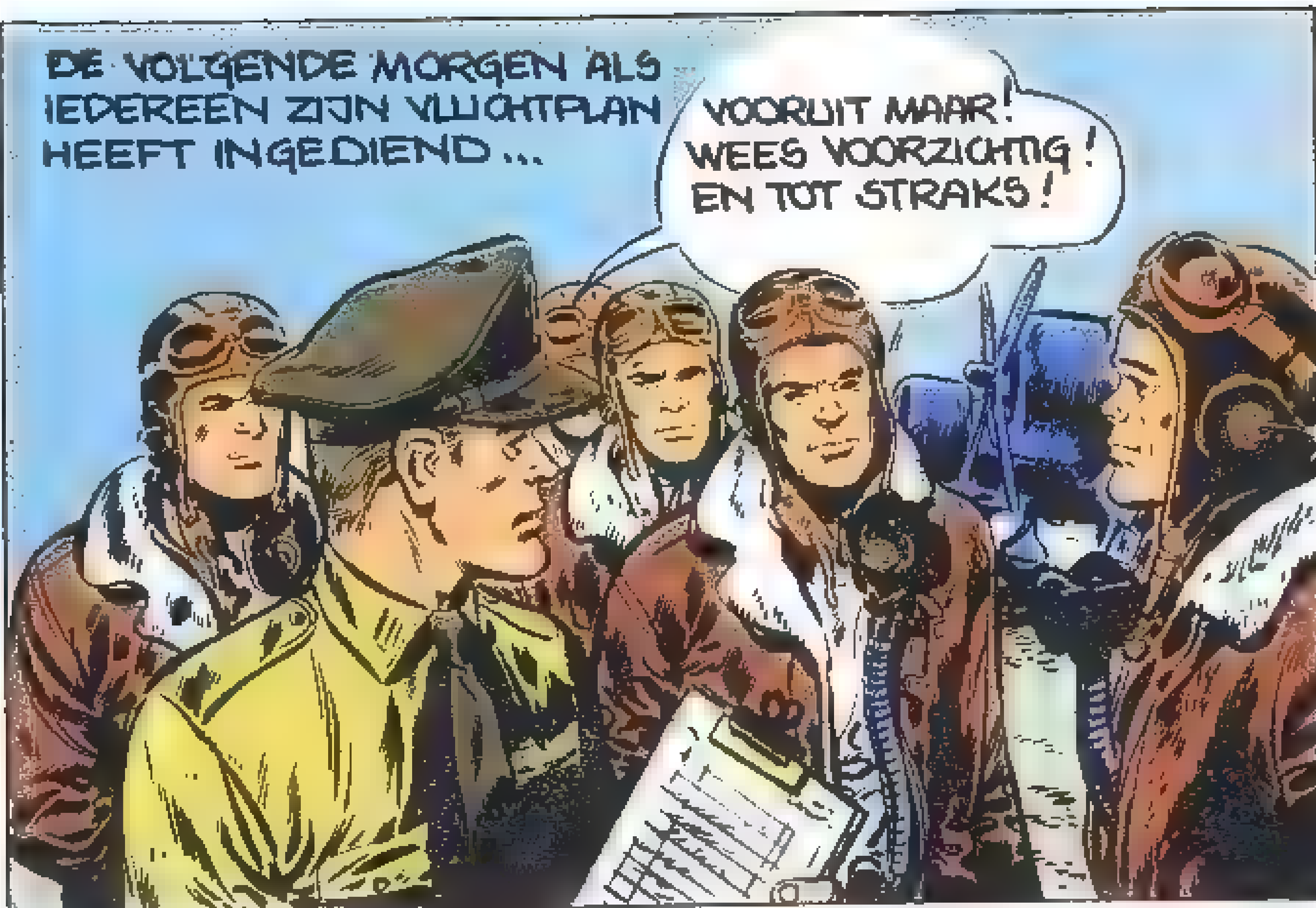






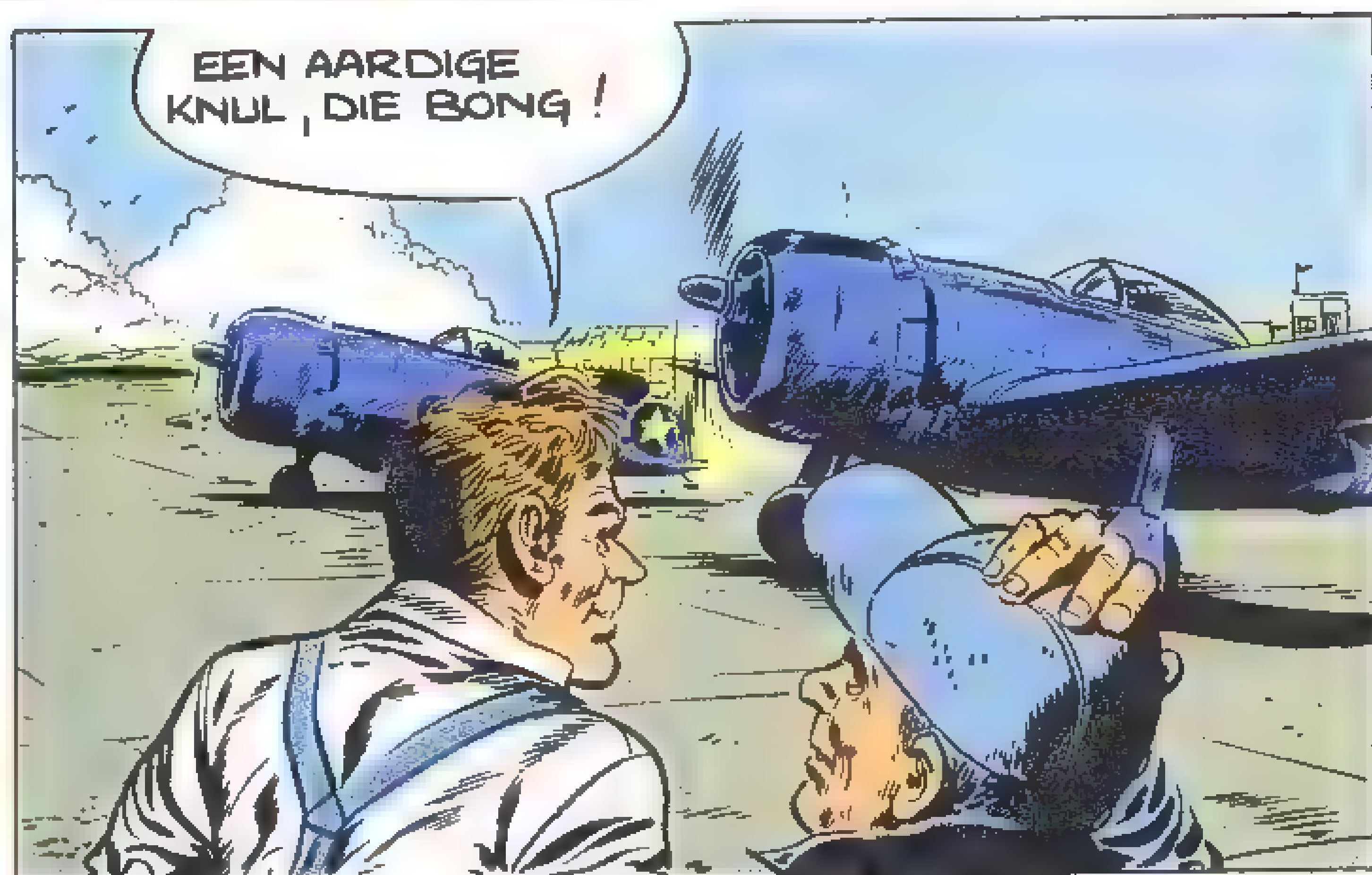


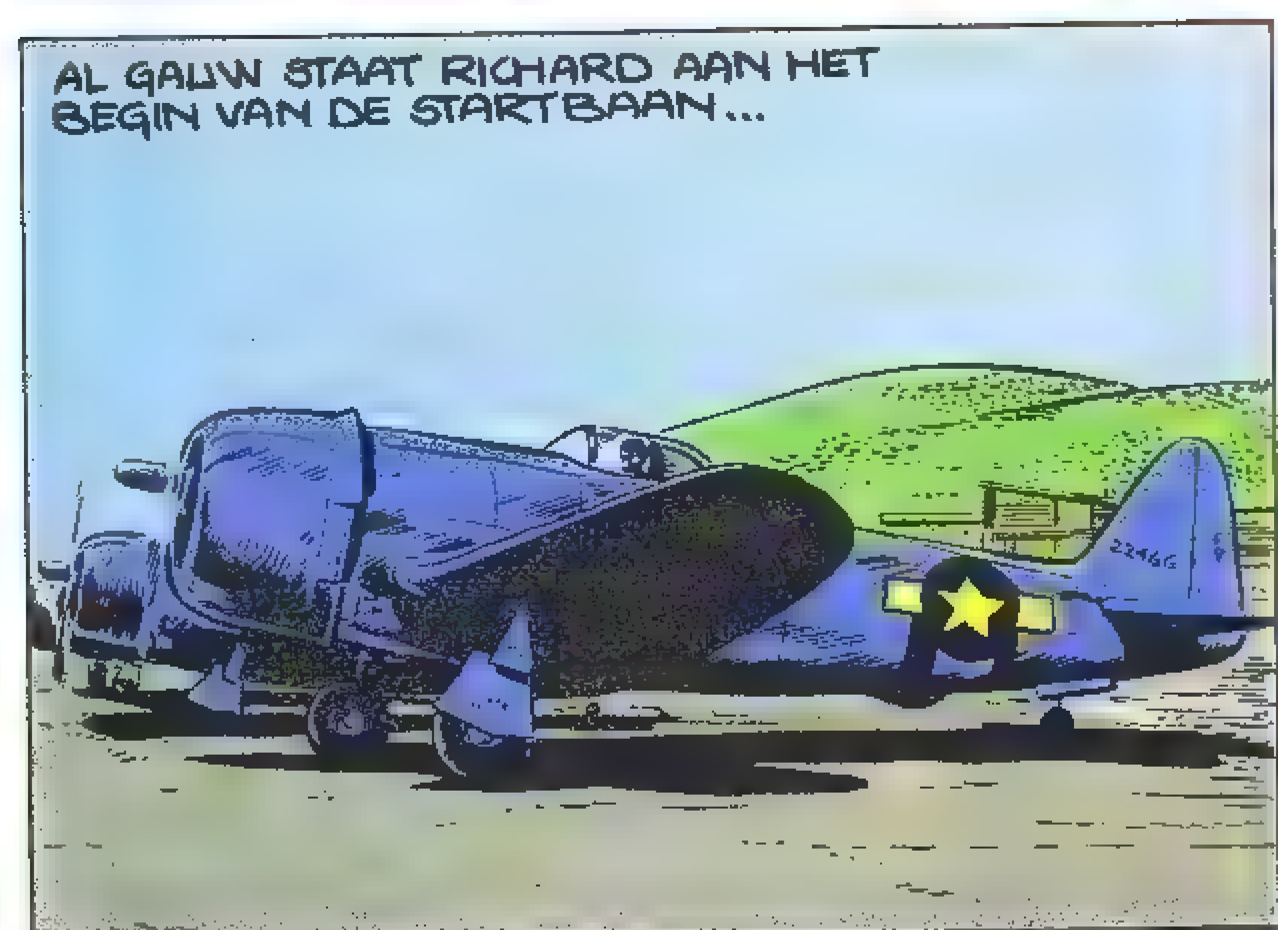
SLA OM

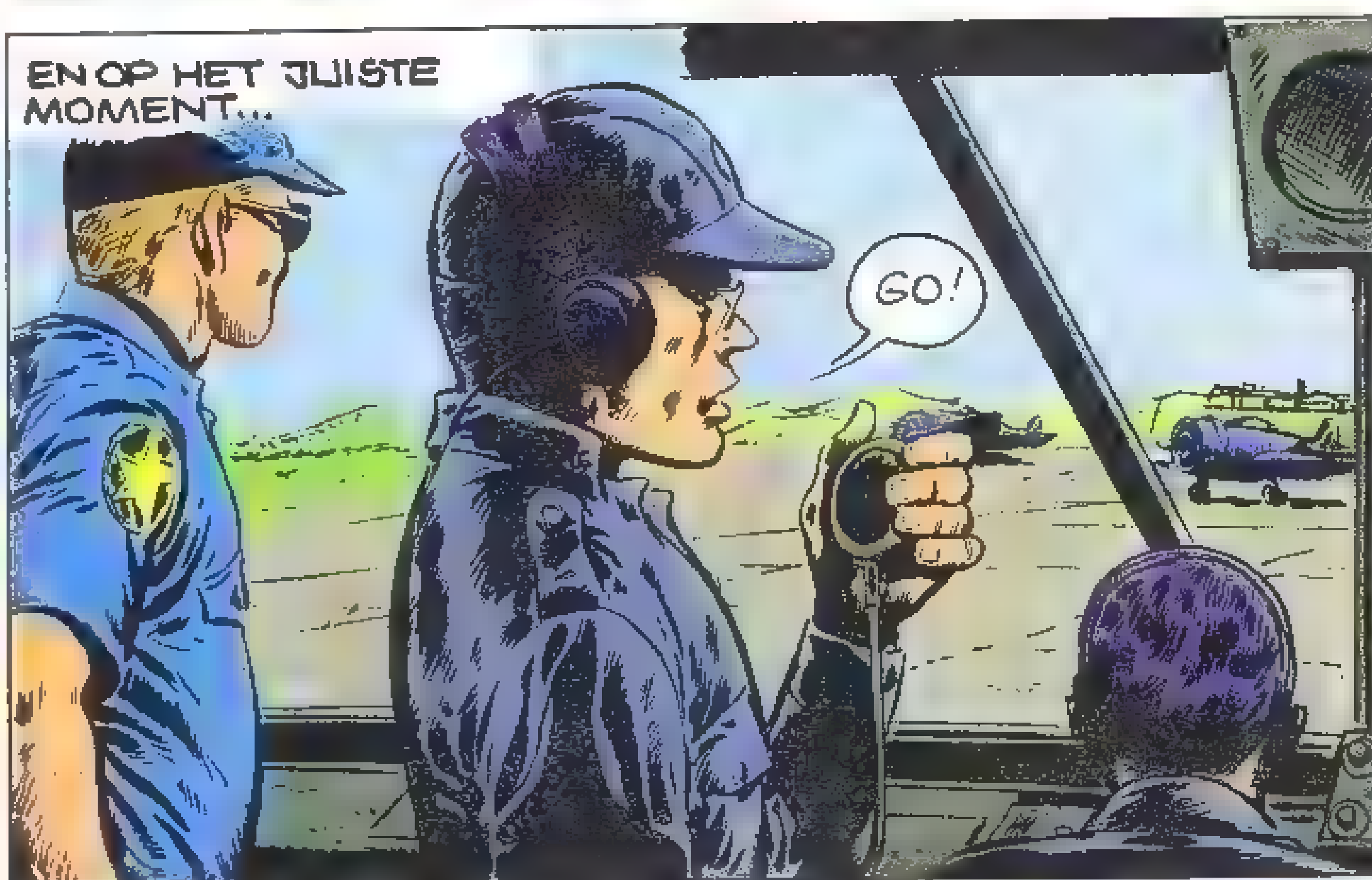

DE VOLGENDE MORGEN ALS IEDEREEN ZIJN VLUCHTPLAN HEEFT INGEDIEND...
VOORUIT MAAR! WEES VOORZICHTIG! EN TOT STRAKS!

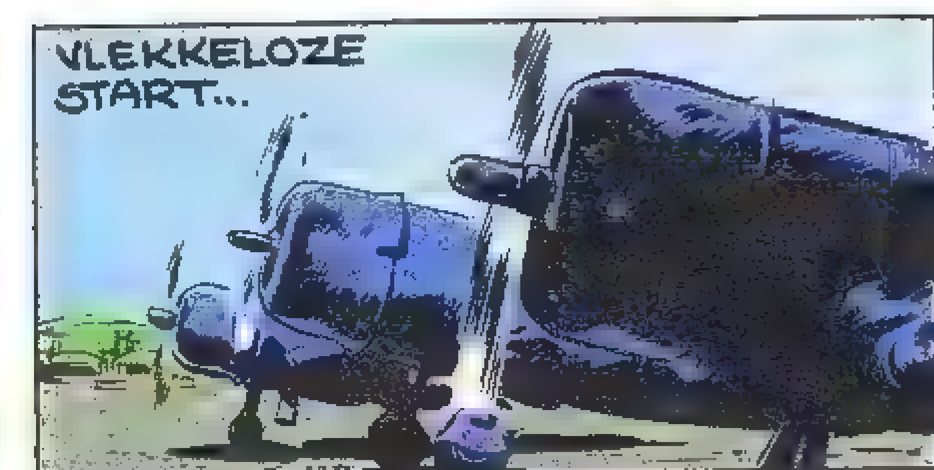

SORRY VOOR GISTEREN, RICHARD... WE WETEN ALLEMAAL DAT JE EEN GOED PILOOT BENT... DE BESTE VAN DEZE LICHTING... JE HOEFT ONS NIETS TE BEWIJZEN.
MAAK JE NIET ONGERUST OM MIJ, OUWE JONGEN...


DE MOTOR SPINT ALS EEN KAT DIE GEAAID WORDT, LUITENANT!
BEDANKT, BILL! MET JOU VOEL IK ME ALTIJD OP M'N GEMAK...


EEN AARDIGE KNUL, DIE BONG!

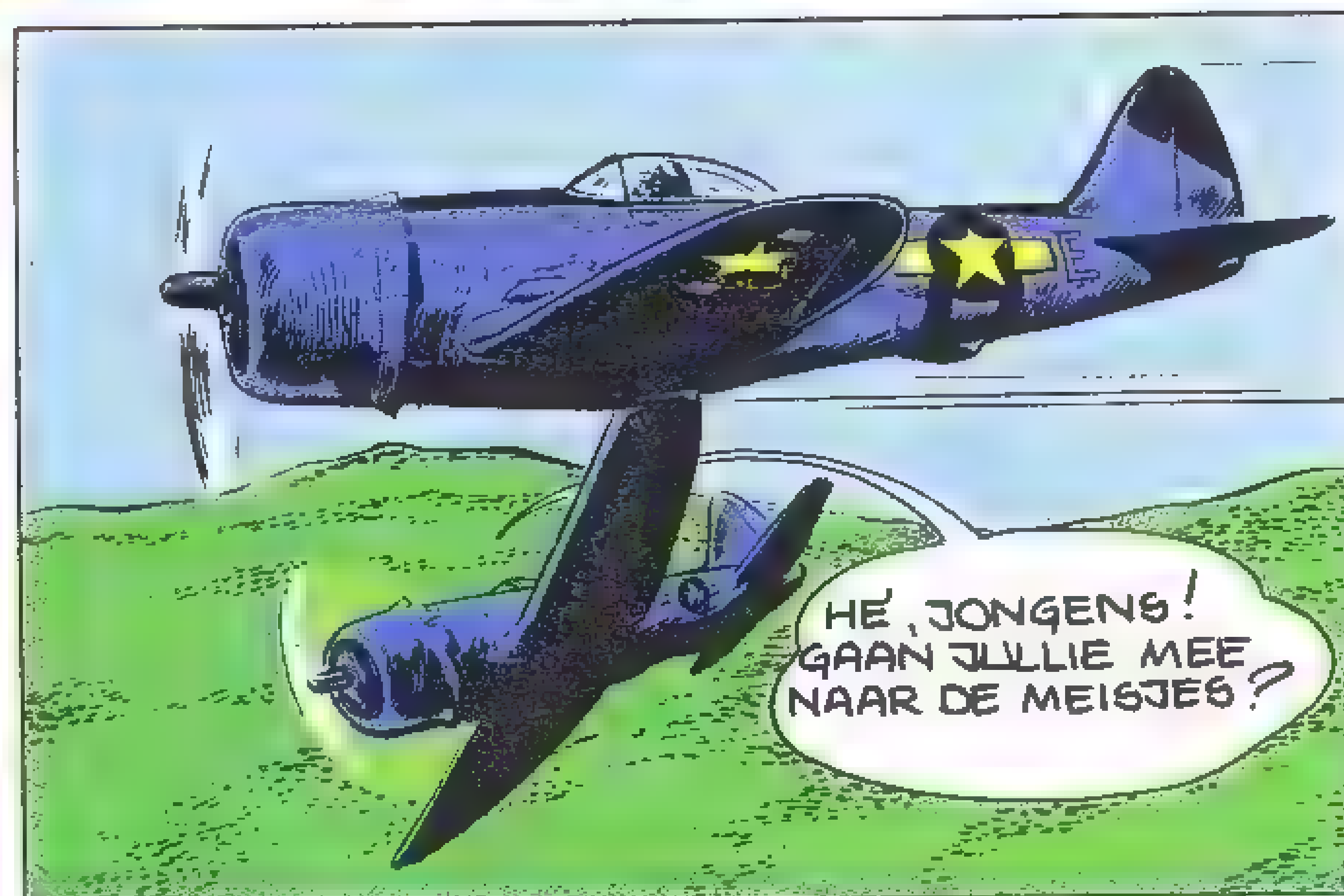

AL GAUW STAAT RICHARD AAN HET BEGIN VAN DE STARTBAAN...

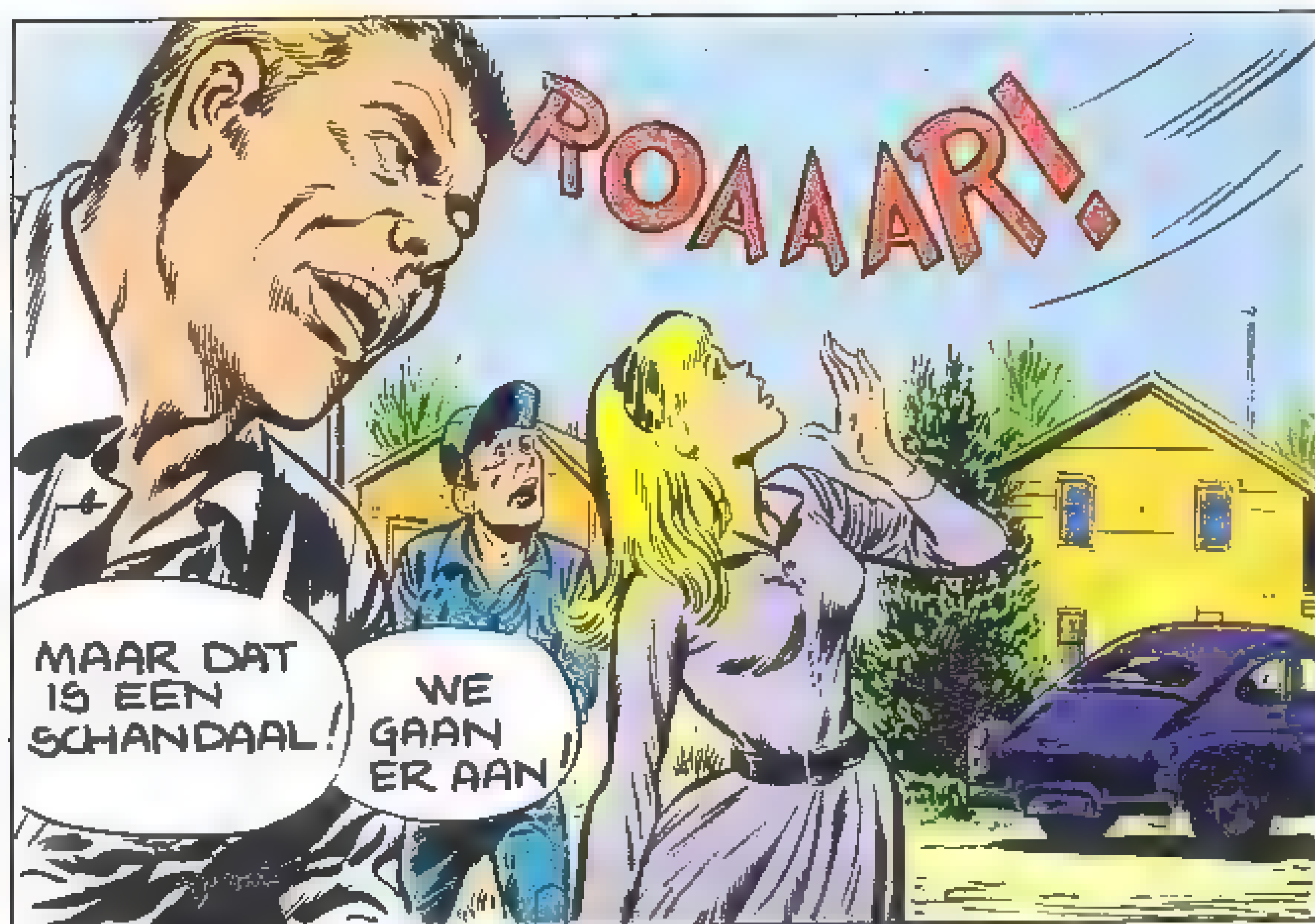

EN OP HET JUISTE MOMENT...
GO!


VLEKKELOZE START...



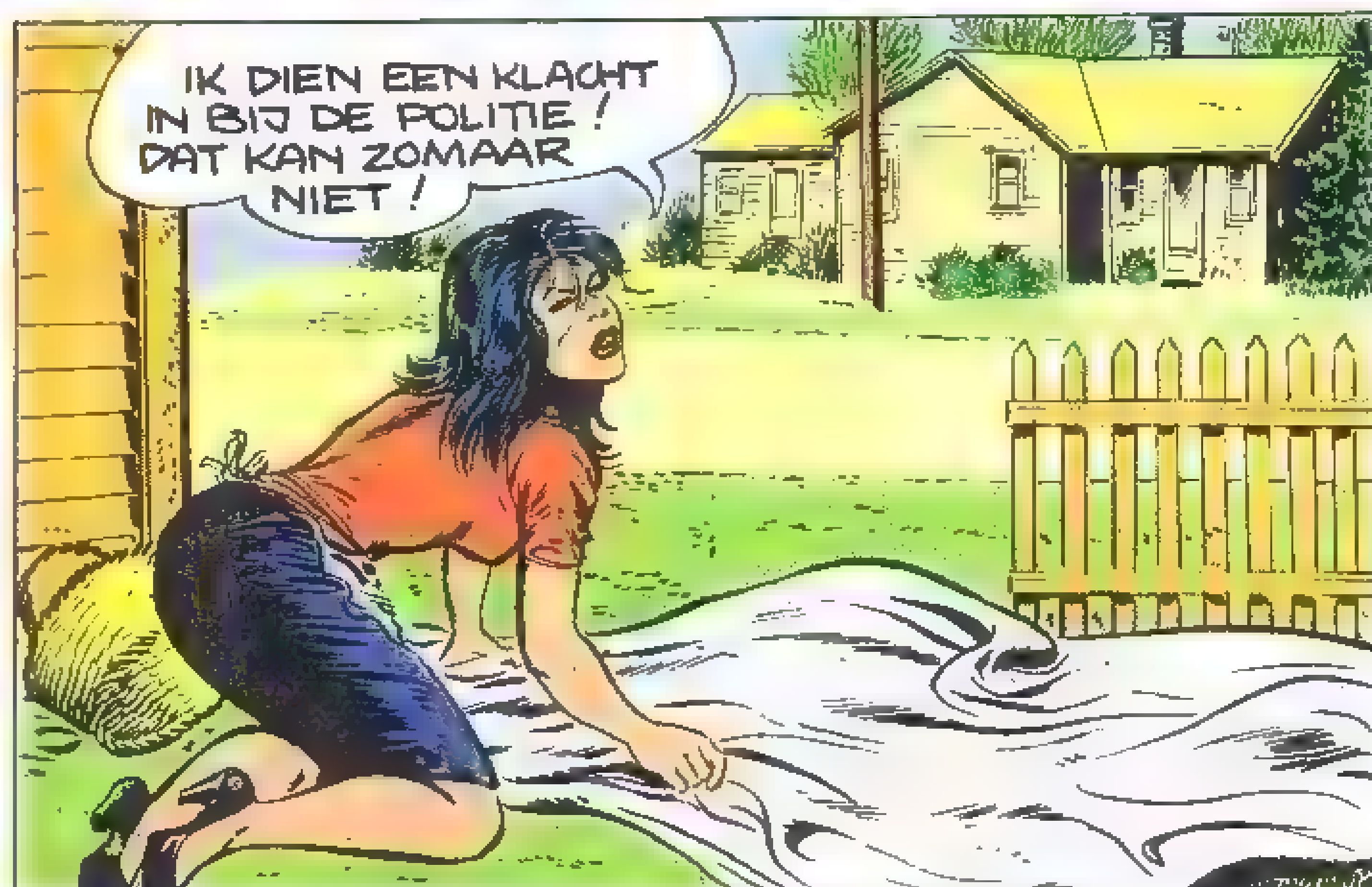

NU HET VLIEGPLAN MAAR VERGETEN EN AKTIE!


HE, JONGENS! GAAN JULLIE MEE NAAR DE MEISJES?

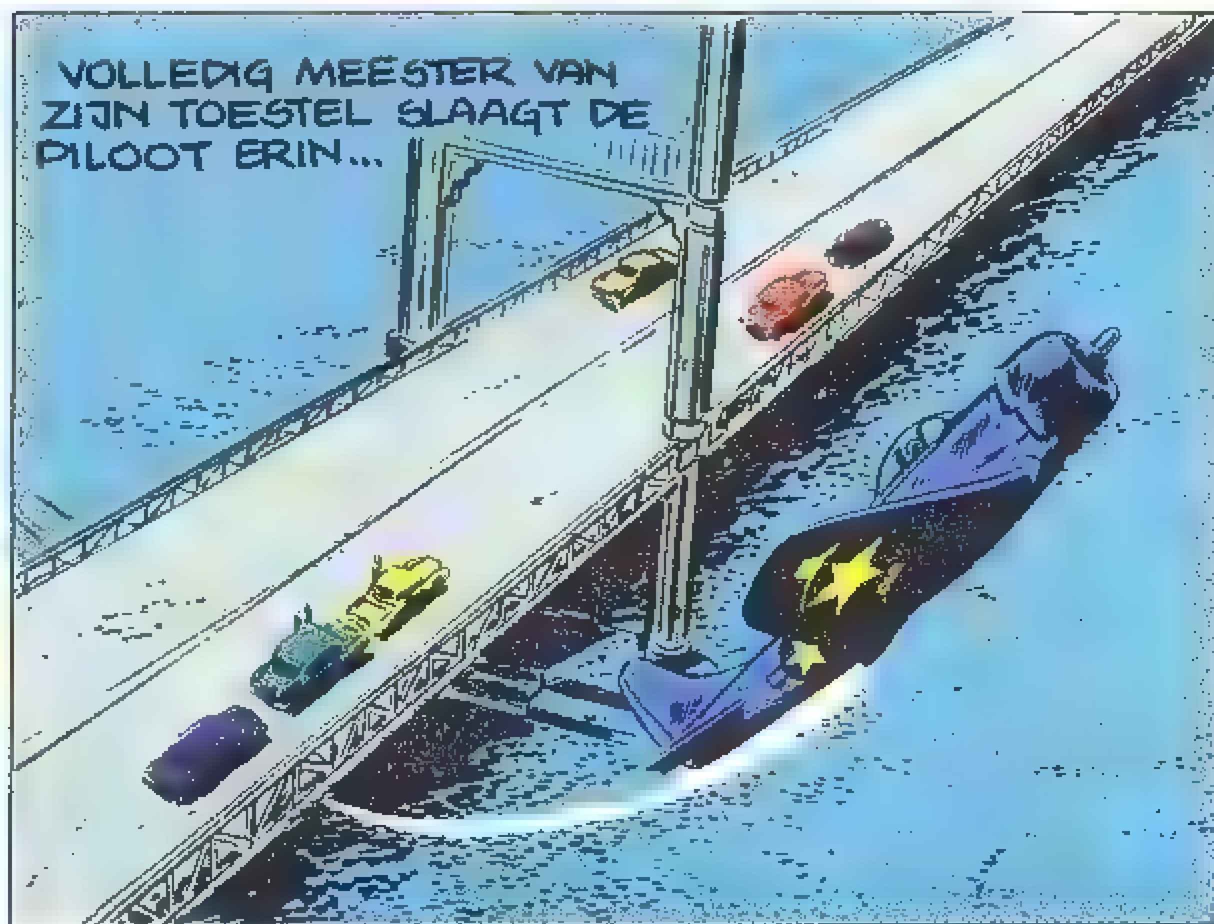

ROAAAR!
MAAR DAT IS EEN SCHANDAAL!
WE GAAN ER AAN!

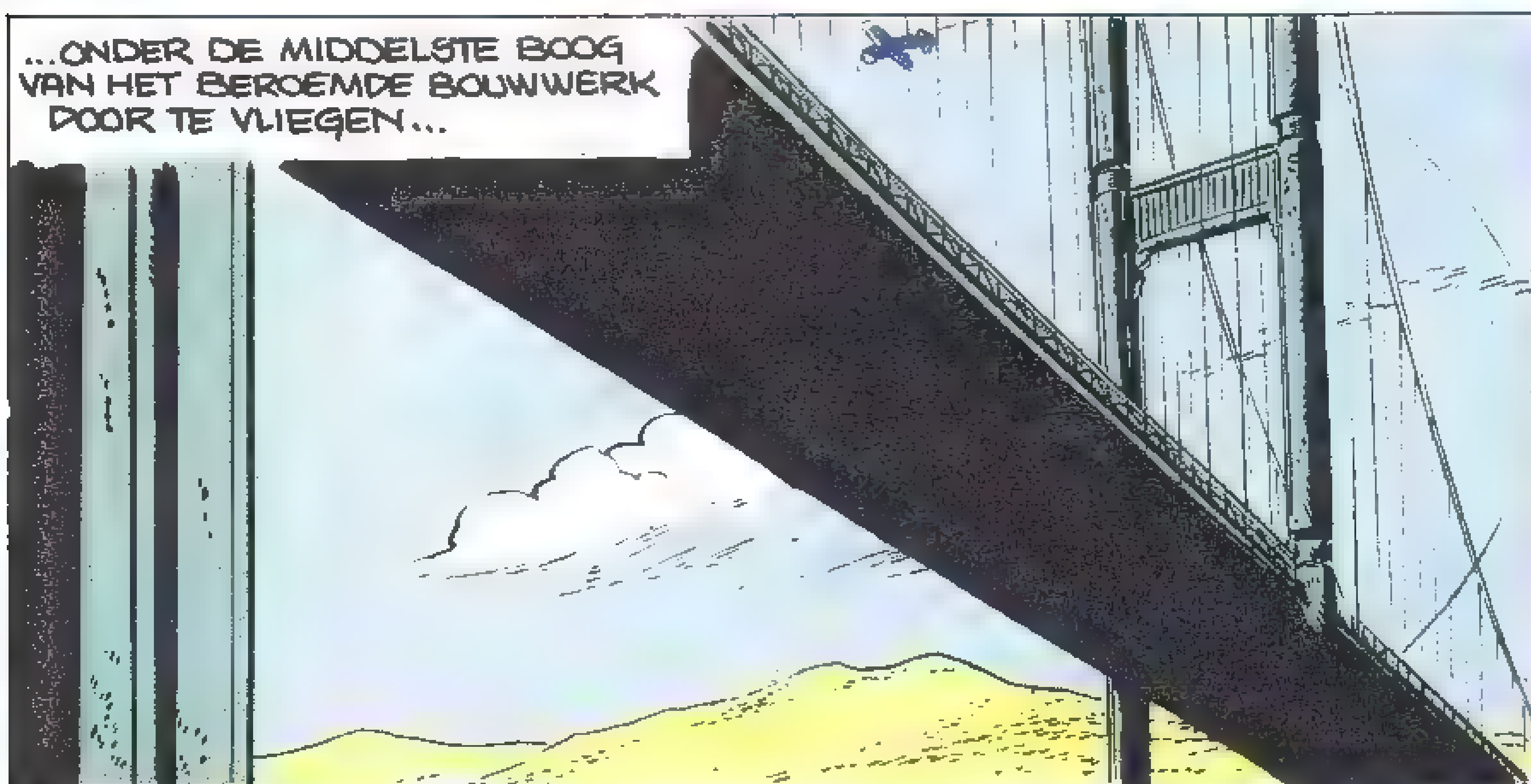

BLIJ DAT DE WAS GEDAAN IS...


OOOOH! HELP!
ROAAAR!


IK DIEN EEN KLACHT IN BIJ DE POLITIE! DAT KAN ZOMAAR NIET!


EN AL GAUW NADERT DE P.47 VAN DE JONGE BONG DE BEROEMDE "GOLDEN GATE" VAN SAN FRANCISCO...


VOLLEDIG MEESTER VAN ZIJN TOESTEL SLAAGT DE PILOOT ERIN...

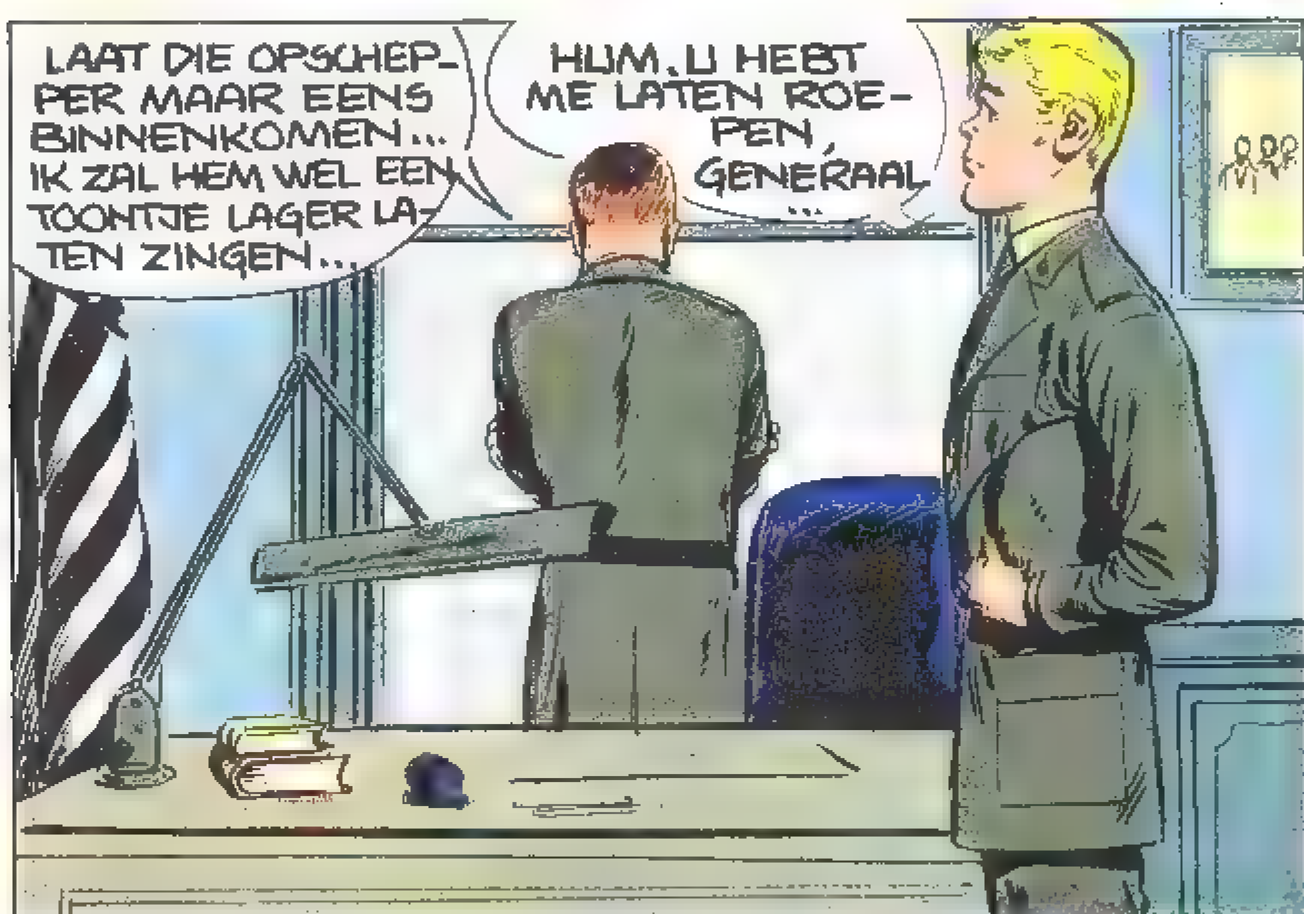

...ONDER DE MIDDELSTE BOOG VAN HET BEROEMDE BOUWWERK DOOR TE VLIEGEN...

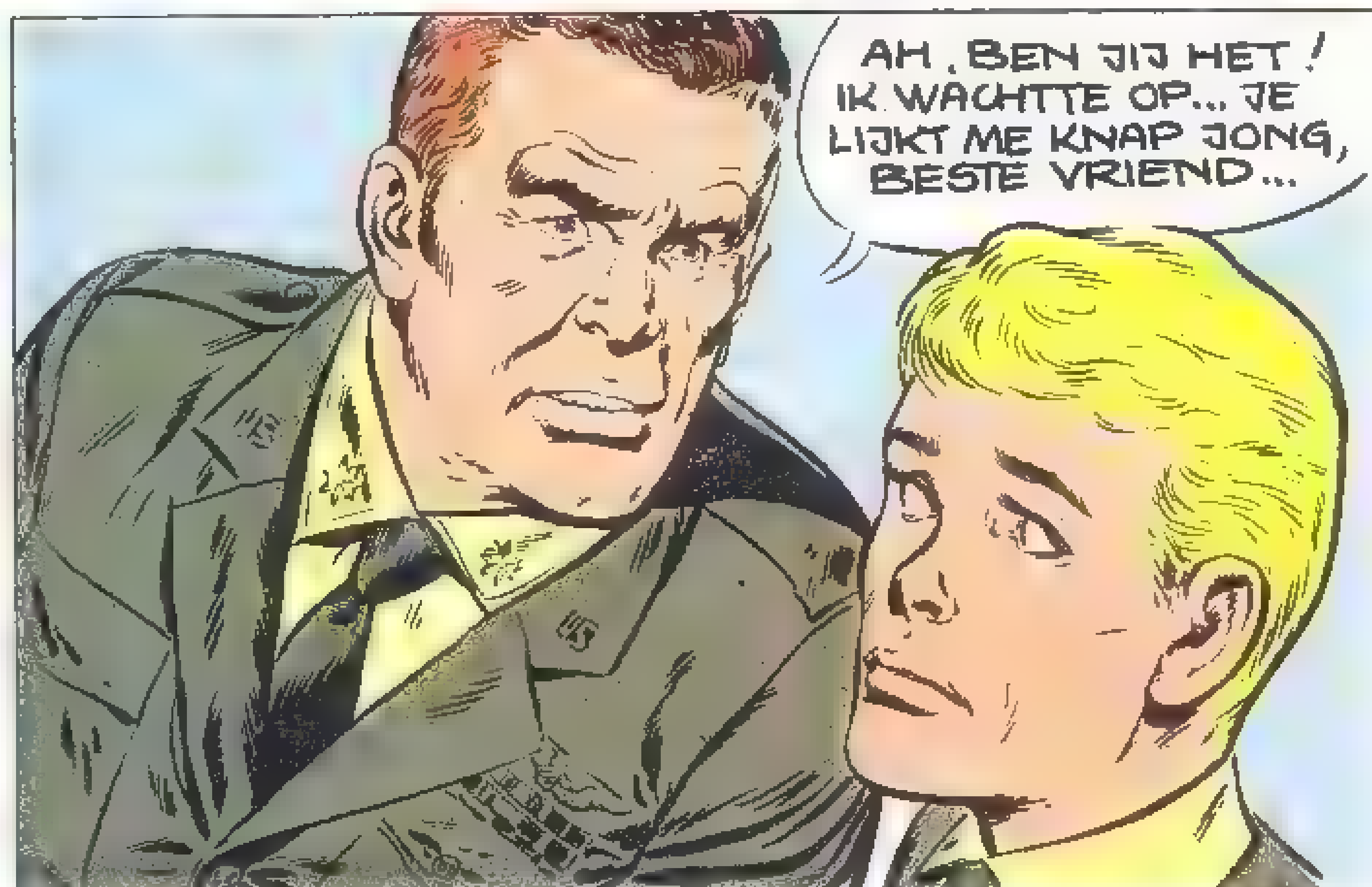

DIE AVOND...
JE BENT DE BESTE, RICHARD!
NU HOEF IK ALLEEN NOG MAAR OP DE STRAF TE WACHTEN...

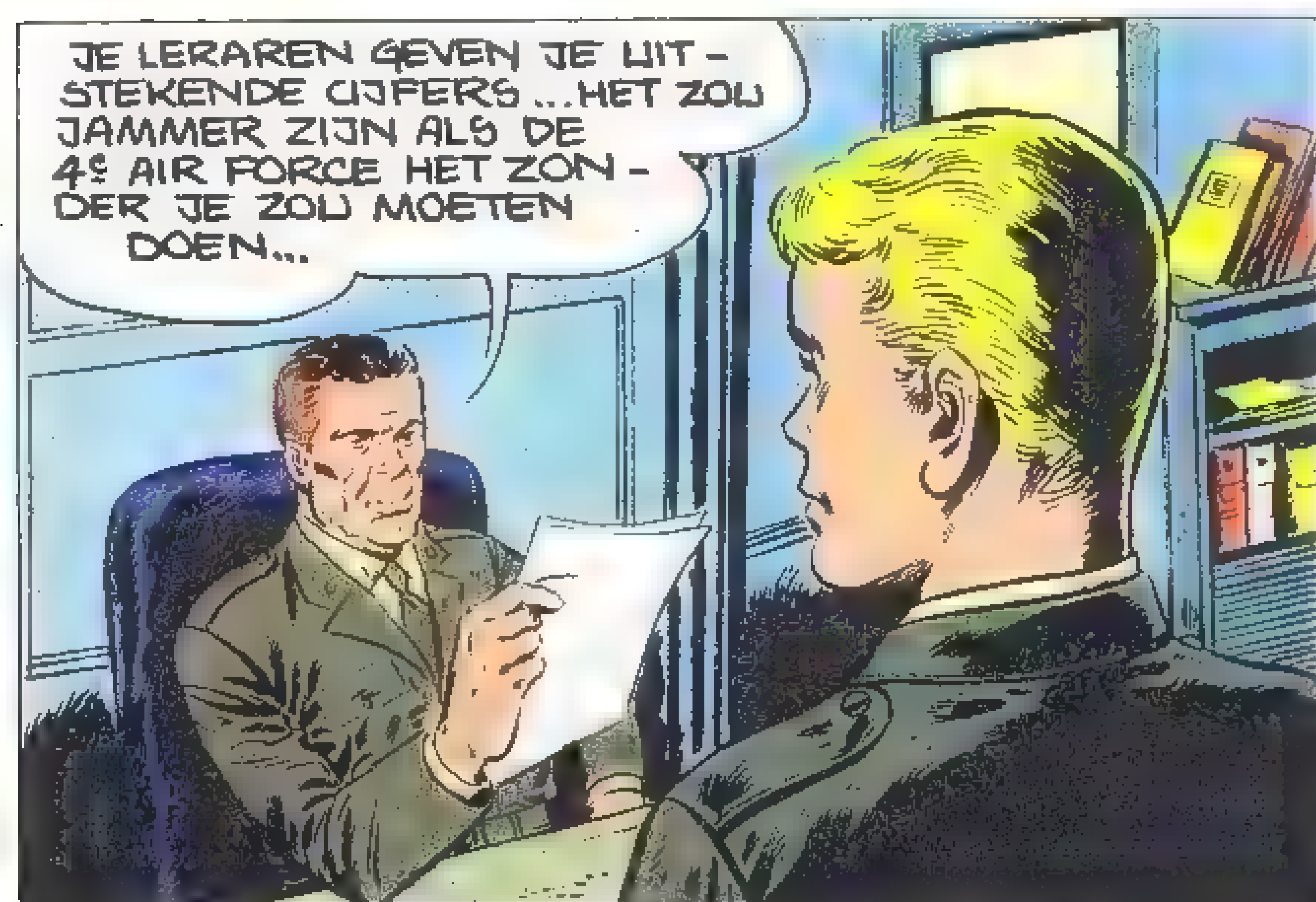
SLA OM

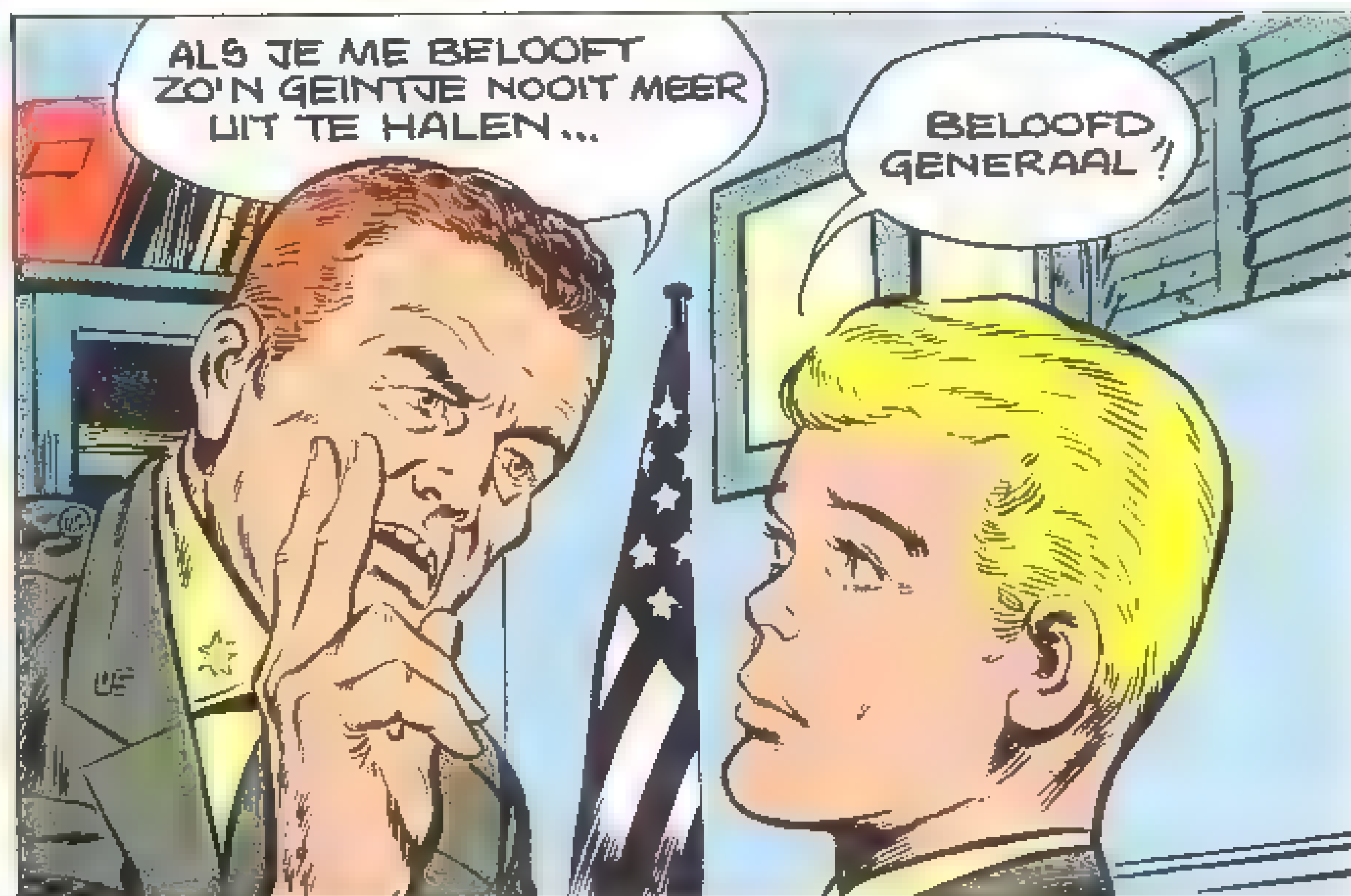

INDERDAAD, OP 7 JULI IN HET BUREAU VAN GENERAAL KENNEY, COM- MANDANT VAN DE 4e US AIR FORCE...
DE PLAATSELIJKE POLITIE HEEFT VOL- GENS WASHINGTON MEER DAN 100 PROTEST- BRIEVEN GEKREGEN...EN IK KRIJG HET ALLE MAAL OP M'N BROOD!
... IN EEN ONGE- ZOUTEN RAPPORT ...


GEEF TOE DAT DIT ONTOELAATBAAR GE- DRAG IS! DIE... DIE ACROBAAT VAN U MOET STRENG GE- STRAFT WORDEN...
TOT ZIJN VERDEDI- GING KAN IK AANVOE- REN, DAT HIJ ONZE BESTE LEERLING IS... EN HIJ WAS UITGE- DAAGD DOOR ZIJN KAMERADEN...


LAAT DIE OPSCHEP- PER MAAR EENS BINNENKOMEN... IK ZAL HEM WEL EEN TOONTJE LAGER LA- TEN ZINGEN...
HUM, U HEBT ME LATEN ROE- PEN, GENERAAL ...


AH, BEN JIJ HET! IK WACHTTE OP... JE LIJKT ME KNAP JONG, BESTE VRIEND...


JE LERAREN GEVEN JE UIT- STEKENDE CIJFERS...HET ZOU JAMMER ZIJN ALS DE 4e AIR FORCE HET ZON- DER JE ZOU MOETEN DOEN...


ALS JE ME BELOOFT ZO'N GEINTJE NOOIT MEER UIT TE HALEN...
BELOOFD, GENERAAL!


MIJN VONNIS?... MORGEN GA JE NAAR MRS. HARRIS... HET IS HAAR WASDAG. EN JE HELPT HAAR DE HELE DAG... EN JE HANGT DE WAS TE DROGEN IN DE TUIN... ZONDER IETS VUIL TE MAKEN! BEGREPEN?...


OP 21 DECEMBER 1942 ONDERGAAT LUITENANT RICHARD BONG ZIJN VUURDOOP. TIJDENS DAT EERSTE GEVECHT HAALT HIJ TWEE VIJANDELIJKE TOESTELLEN NEER...


MP
AL GAUW WORDT HIJ EEN VAN DE GROOTSTE AMERI- KAANSE JACHTVLIEGERS IN DE OORLOG IN DE STILLE ZUIDZEE. HIJ KWAM OM HET LEVEN IN AUGUSTUS 1945 TIJDENS EEN PROEFVLUCHT MET EEN STRAALVLIEGTUIG BIJ LOS ANGELES ...

Einde



Al Russel & Brock

CHR. DENAYER DUCHATEAU

SAMENVATTING: De aanvallers zijn even zo snel verdwenen als ze gekomen zijn! Ze laten twee nogal gehavende mannen achter en een hoop brokken!













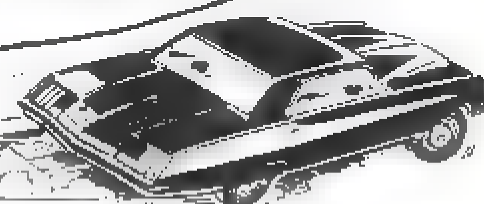


SLA OM



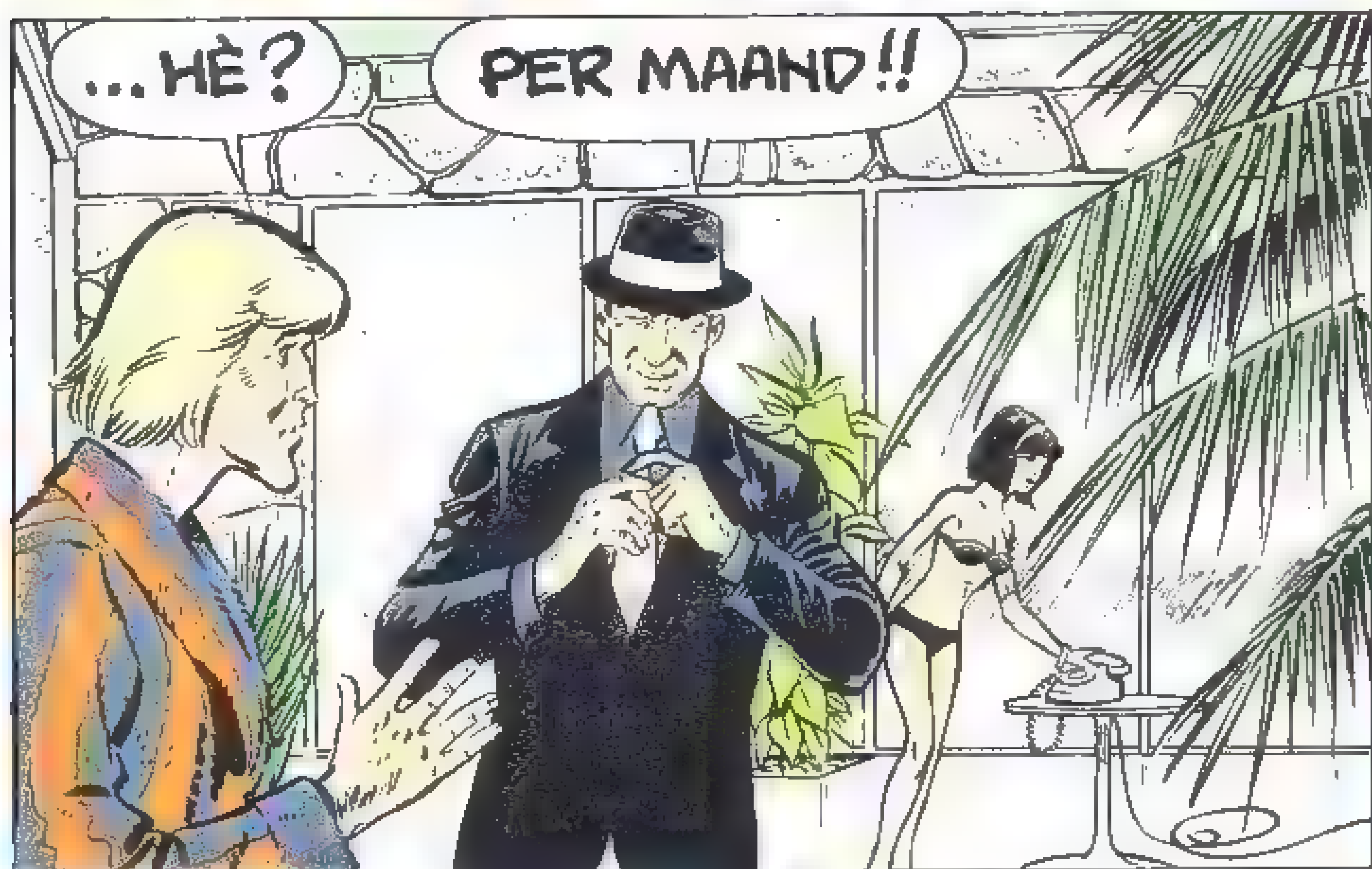
DE BROKKENMAKERS tegen DE BROKKENMAKERS

(1) ZIE: SABOTAGE OP FORT TEMPEST"















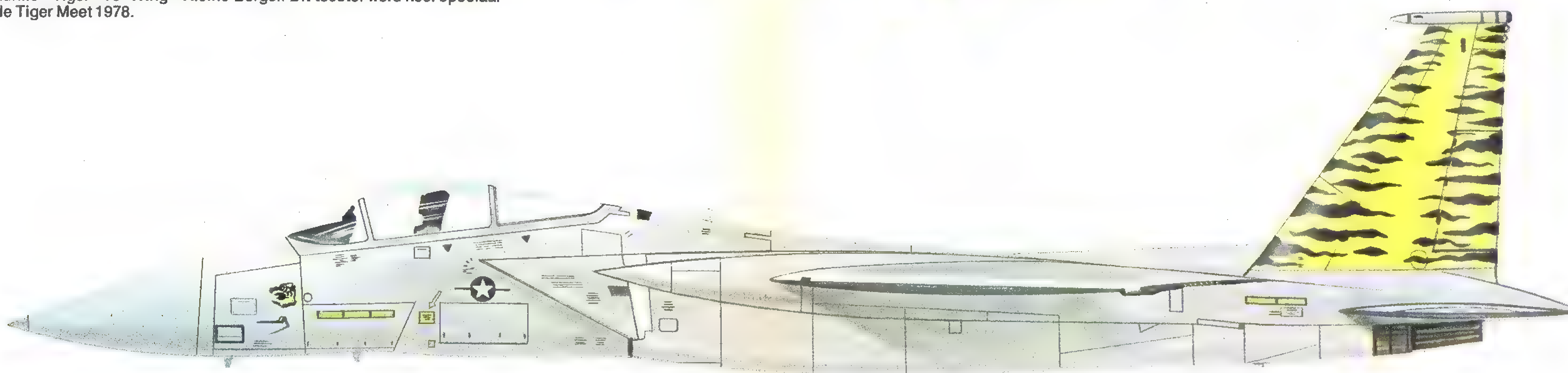




wordt vervolgd



F-104G - 31e escadrille «Tiger» 10e Wing - Kleine Borgel. Dit toestel werd heel speciaal geschilderd voor de Tiger Meet 1978.



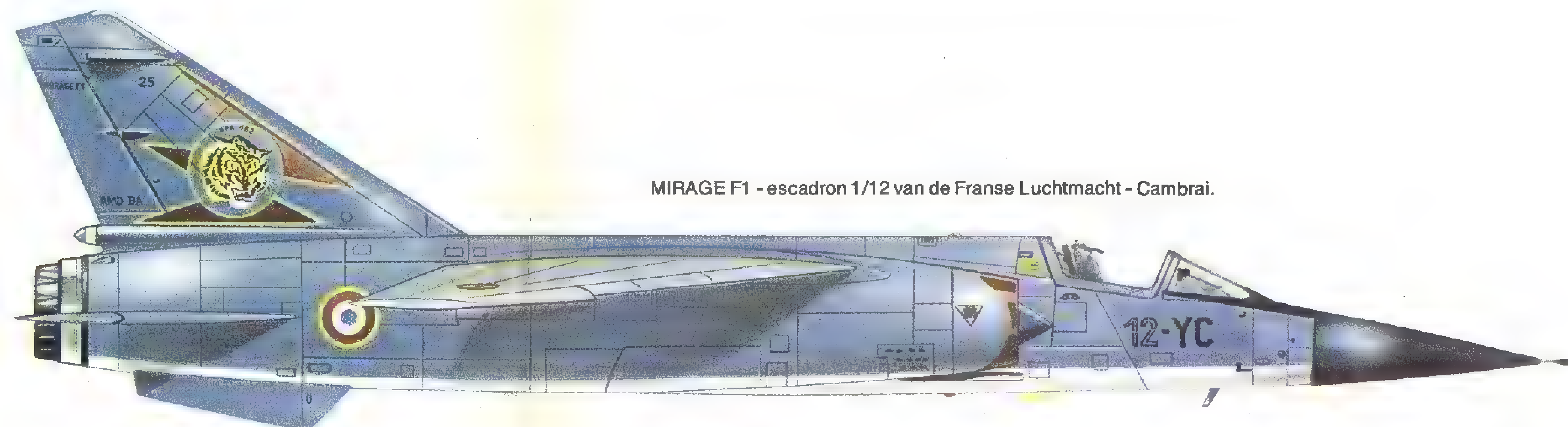
MacDONNELL DOUGLAS F-15 - 53e Tactical Fighter Squadron - U.S.AF. - Basis van Bitburg in Duitsland. Ook heel speciaal «getijgerd» voor de Tiger Meet (ontwerp).

Nemen deel aan de
18e NATO TIGER MEET
te Kleine Brogel:

Escadrilles	Bases	Vliegtuigen	Air Force
1) 79 TFS	Upper Heyford (G-B)	F-111	USAF
2) 52 Verkenn.	Leck (D)	Phantom F-4	B. Luftwaffe
3) 21 Gruppo	Cameri (I)	F-104S	Italië
4) 53 TFS	Bitburg (D)	F-15 Eagle	USAF
5) 431 Sqn.	Oldenburg (D)	Fiat G-91	B. Luftwaffe
6) 439 Sqn.	Sollingen (D)	F-104	Canadian AF.
7) 1/12 esc.	Cambrai (F)	Mirage F-1	Fr. Luchtm.
8) 335 Sqn.	Araxos (G)	Mirage F-1	Griekenland
9) 336	Rygge (N)	F-5	Noorwegen
10) 31 esc.	Kleine Brogel (N)	F-104G	Belg. Luchtm.

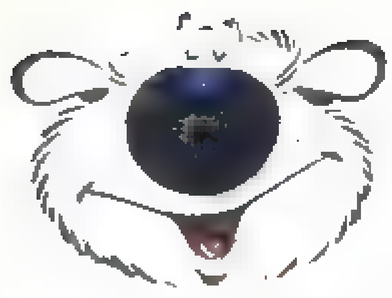
Deze escadrilles werden eveneens uitgenodigd op de TIGER MEET van dit jaar:

— 62 Sqn.	Montigio (P)	Fiat G-91	Portugal
— 230 Sqn.	Odiham (G-B)	Puma (Helico)	RAF



MIRAGE F1 - escadron 1/12 van de Franse Luchtmacht - Cambrai.

Mister Kit



DOMMEL

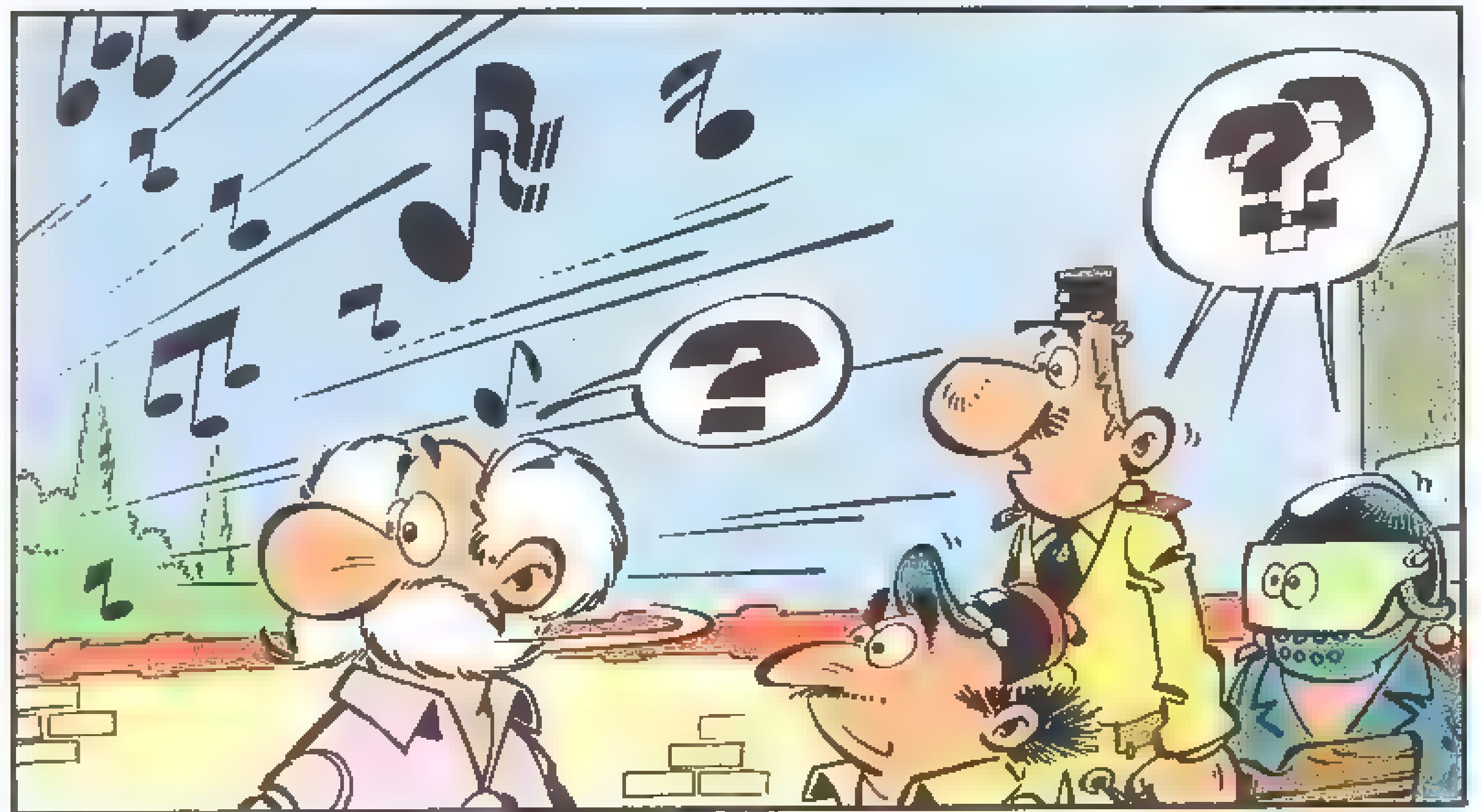
Naar een idee van DUPA DUSTIN

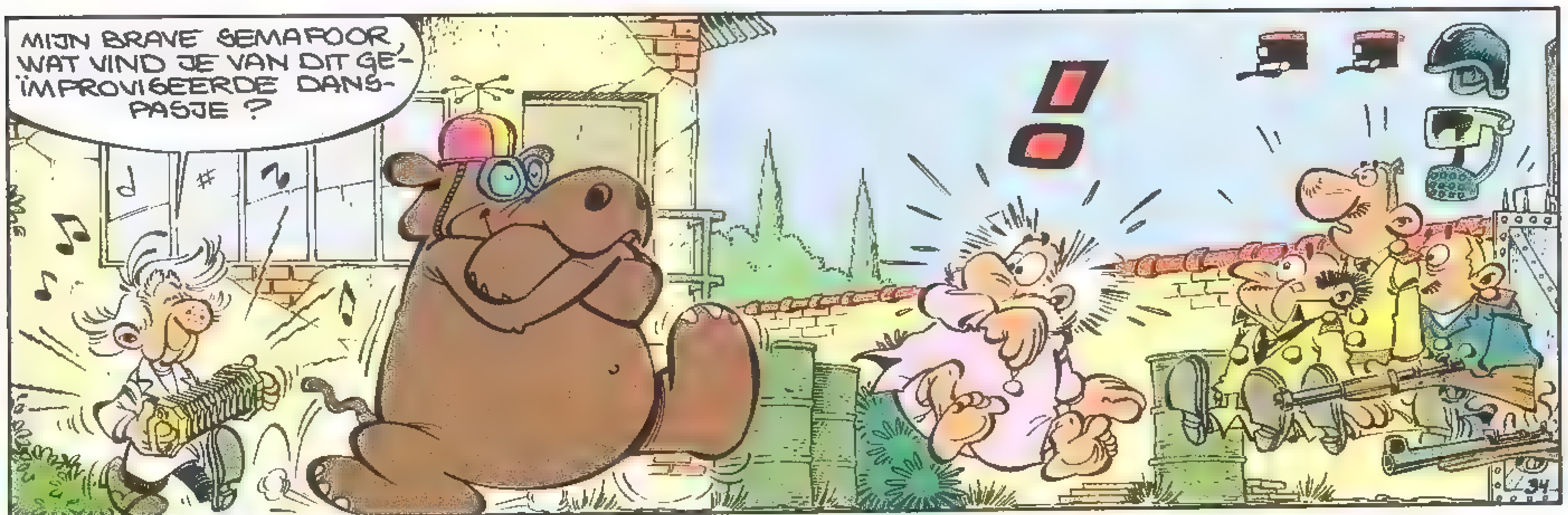












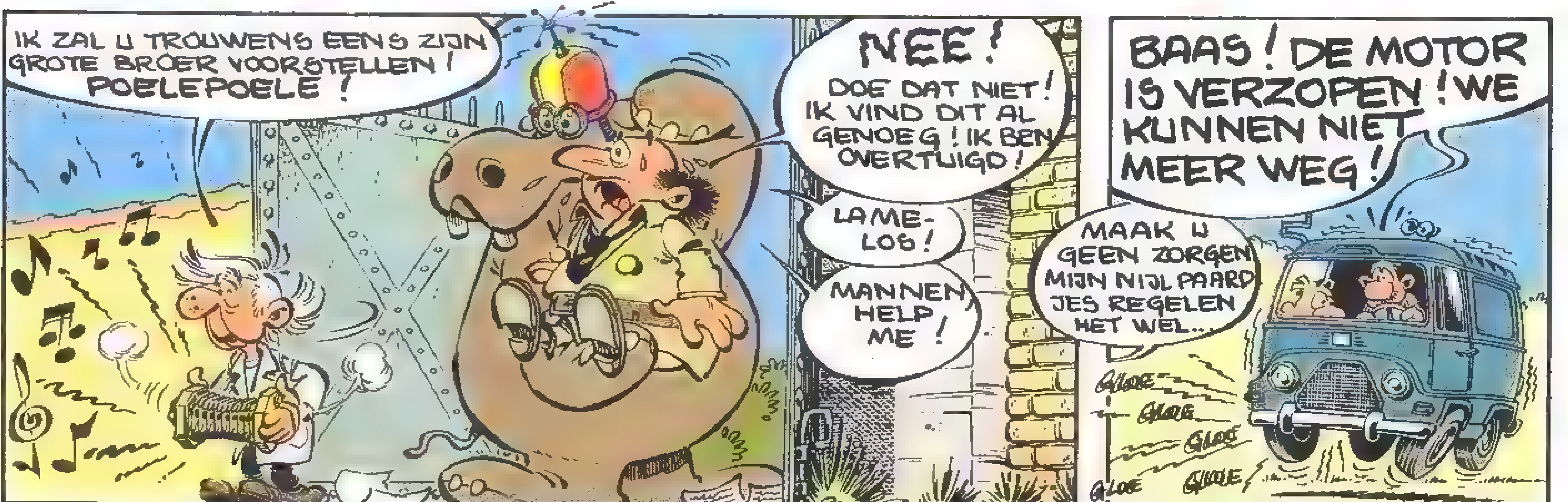
SAMENVATTING: Semafoor werd die ochtend door schrille fluitsignalen gewekt. Hij opent de grote poort, zonder te wachten op de toestemming van prof. Zweistein en staat oog in oog met de handhavers van orde en wet!...

De CORRIDA van de GEHELMDE NIJLPAARDEN...



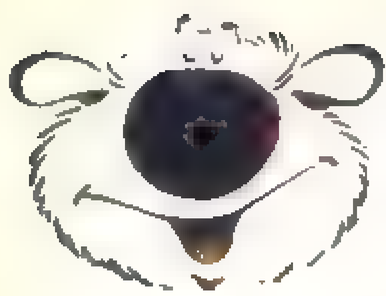




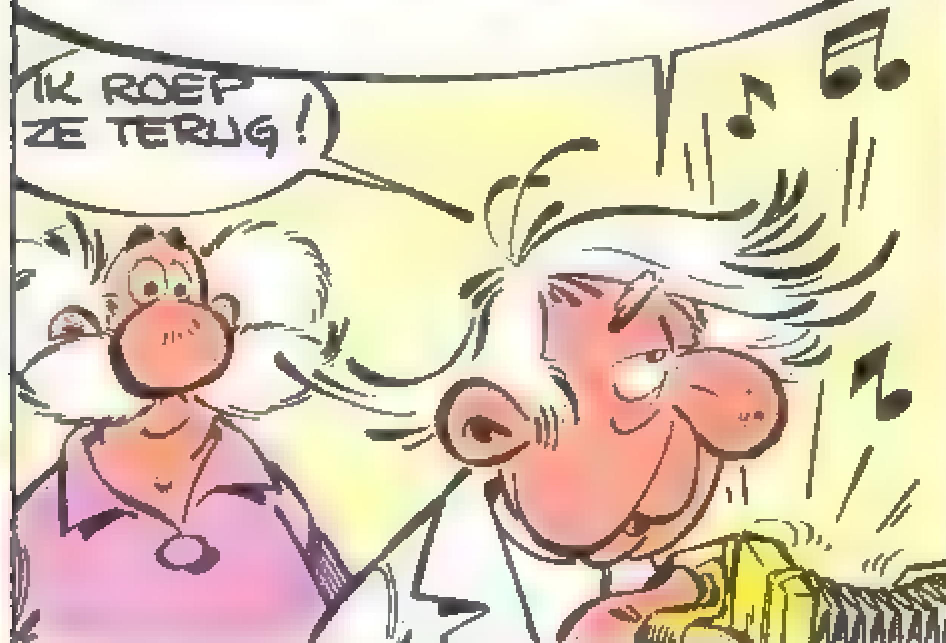




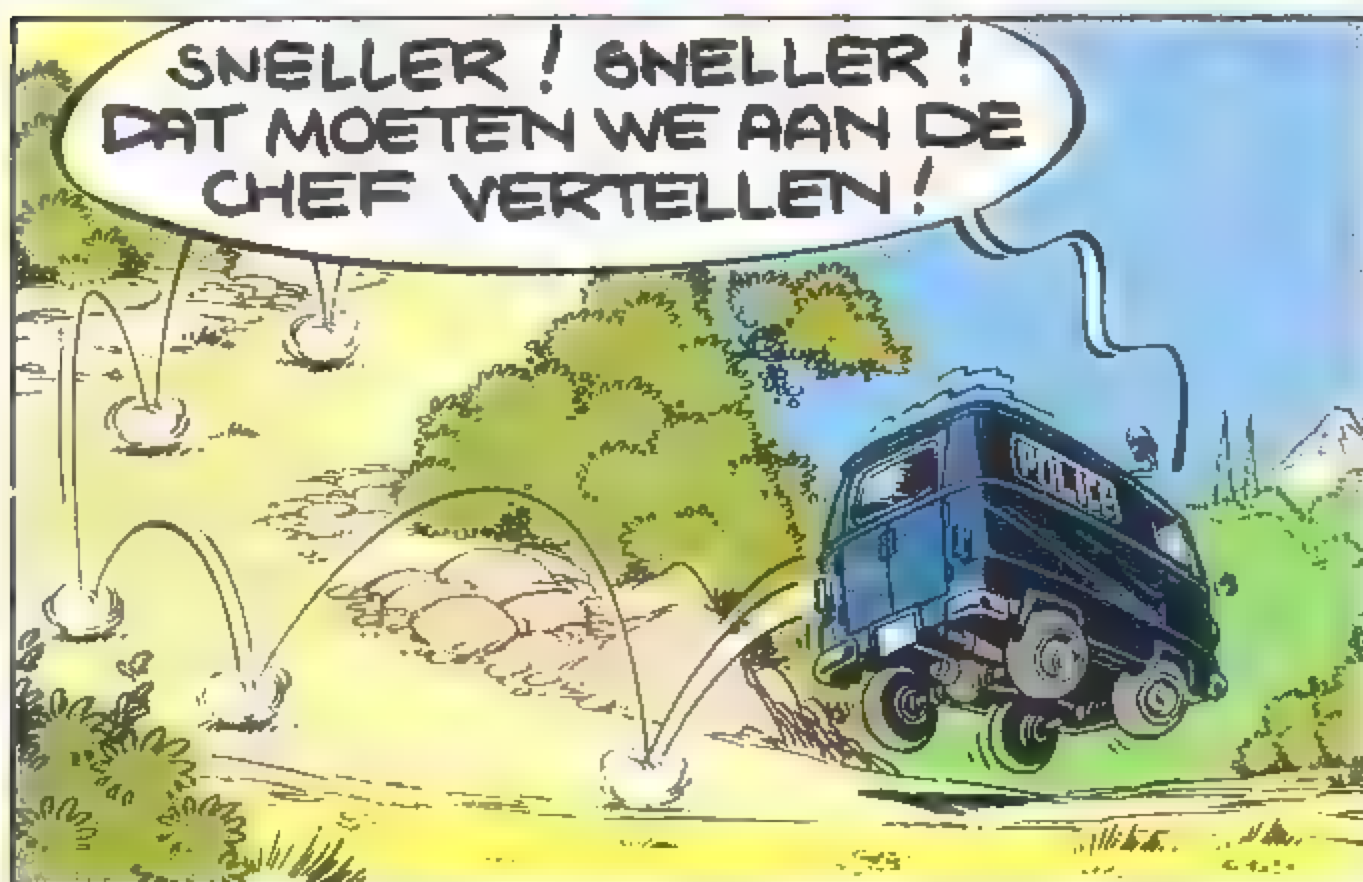
SLA OM



















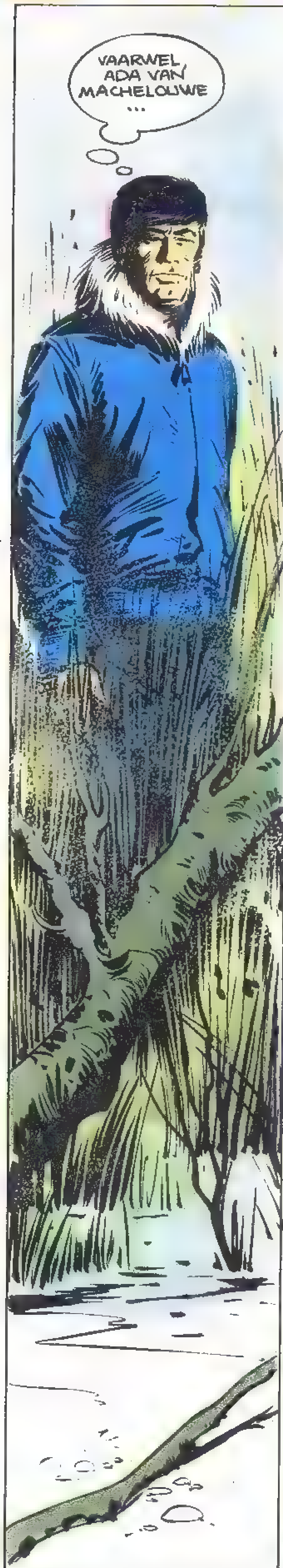


wordt vervolgd



BOB MORANE

SAMENVATTING: Ada, de dochter van «de pad» is naar het midden van het uitgestrekte moeras gehold. het brakke water sluit zich over haar...









EEN PAAR SECONDEN DENKT BOB DAT HIJ HET SLACHTOFFER VAN EEN HALLUCINATIE IS...

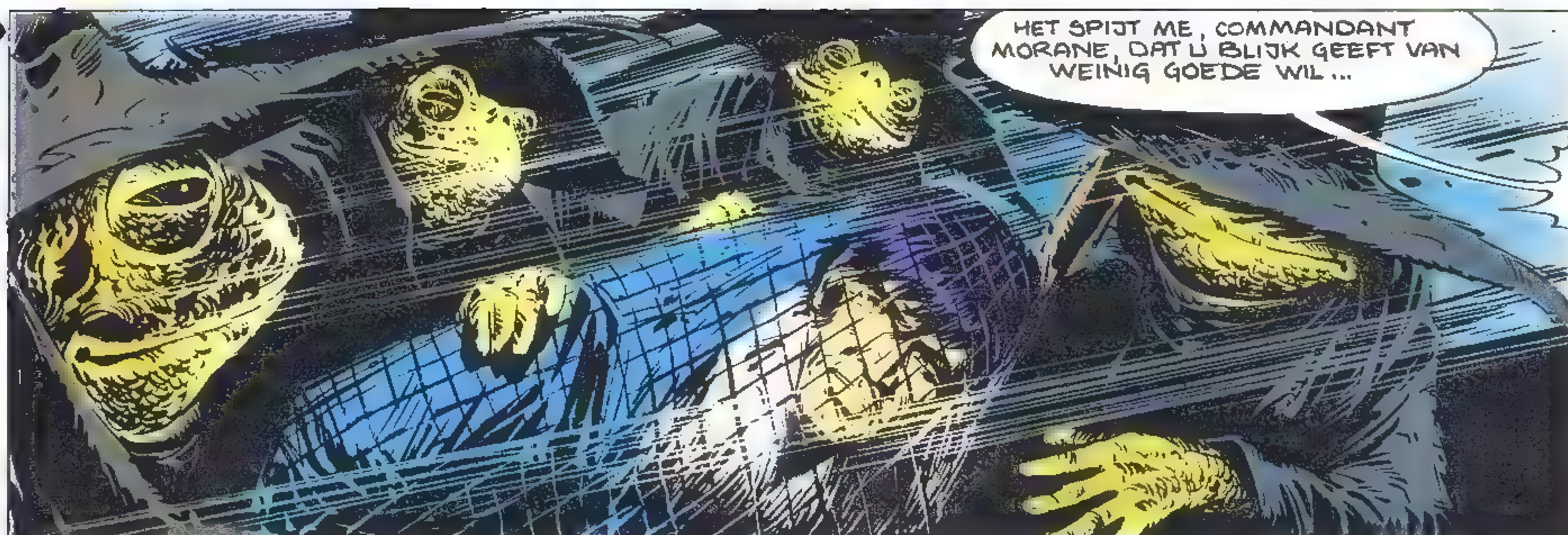




SLA OM



Tekst en tekeningen: W. VANCE
naar H. VERNES













IN DE GREEP VAN DE PAD











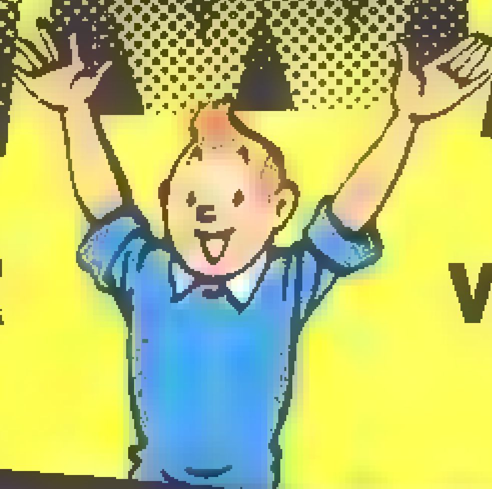






wordt vervolgd

NIEUW!



EEN GEWELDIG EXTRA-NUMMER van KUIFJE:

BOORDEVOL SPANNENDE DETECTIVE-VERHALEN...

Formaat 20 × 28 cm
84 kleurenblad.!
FANTASTISCHE STRIPVERHALEN!
SPANNENDE REPORTAGES!
Een «SPECIAL» die je moet hebben!

verschijnt
15 juni 1978

België : 60 BF.
Nederland : f 4,95

kuifje

COMPLETE VERHALEN

"SPECIAL" DETECTIVE

RIK RINGERS
Strijd tegen de misdaad!

RIP KIRBY
HET ONZICHTBARE WAPEN

DOMMEL
De mummie heeft een snor

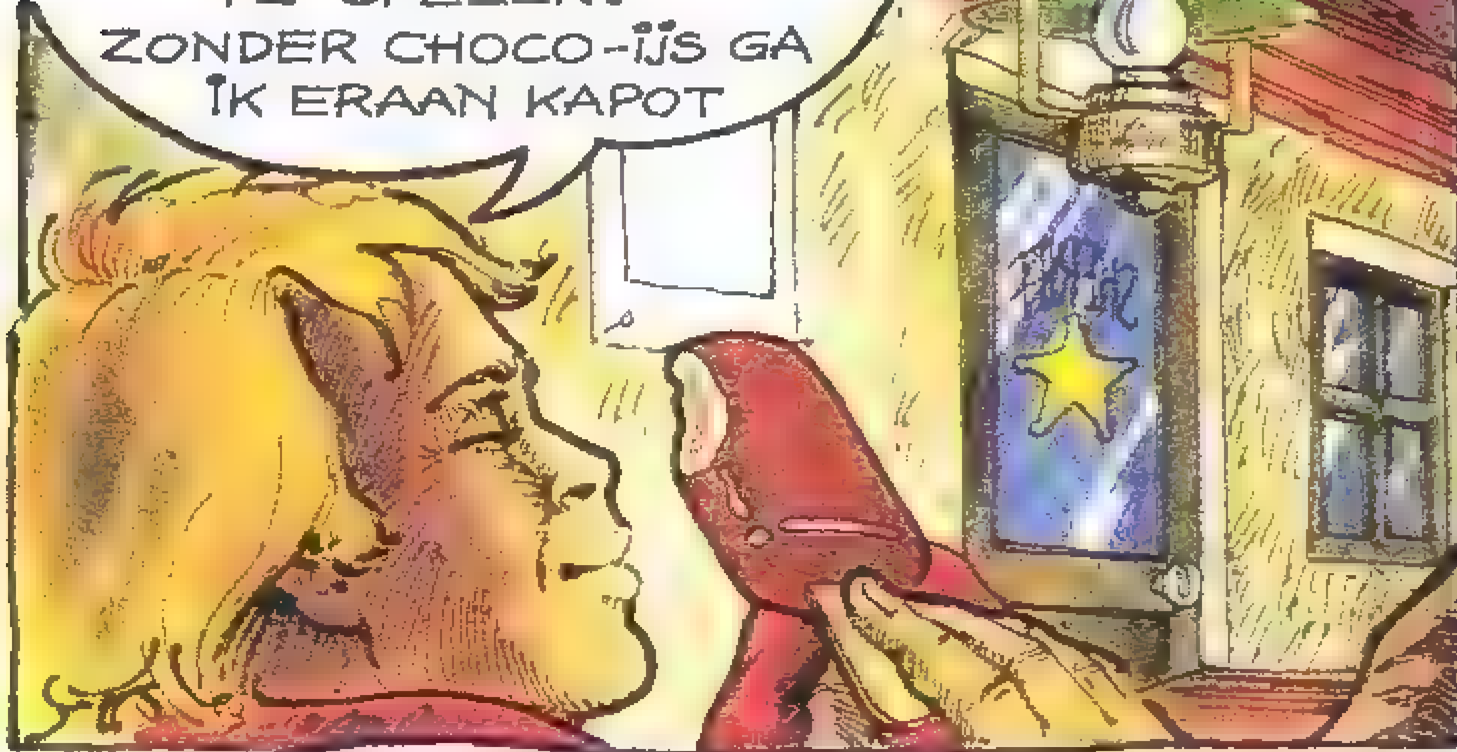
Arsène Lupin en ik

GIL JOURDAN
CLIFTON
BARELLI enz...

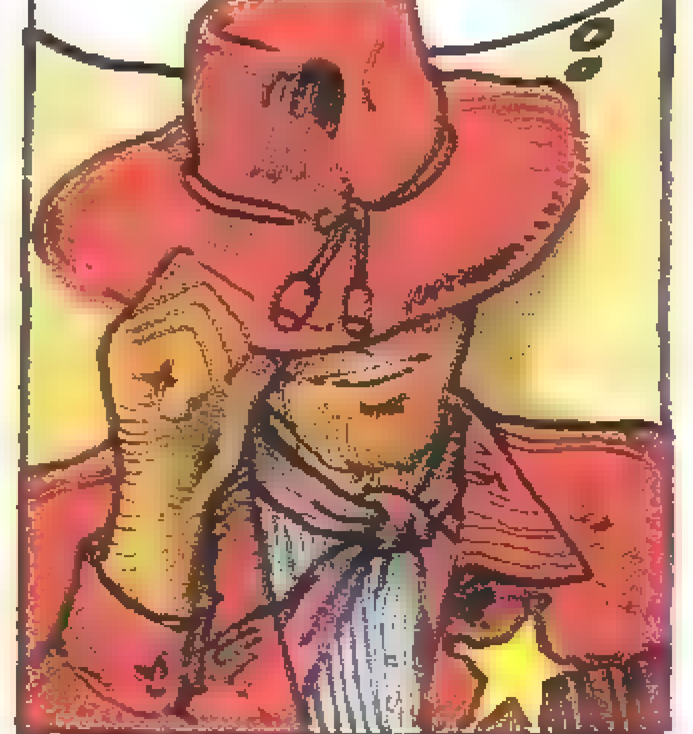
TOFFY BILL

DE CHOCO-IJS SHERIFF



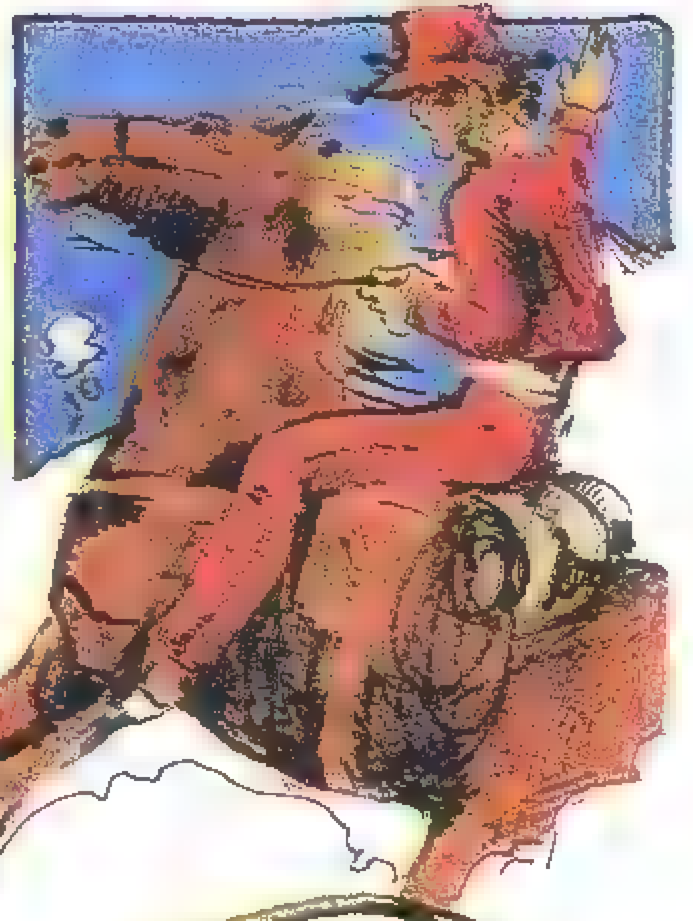


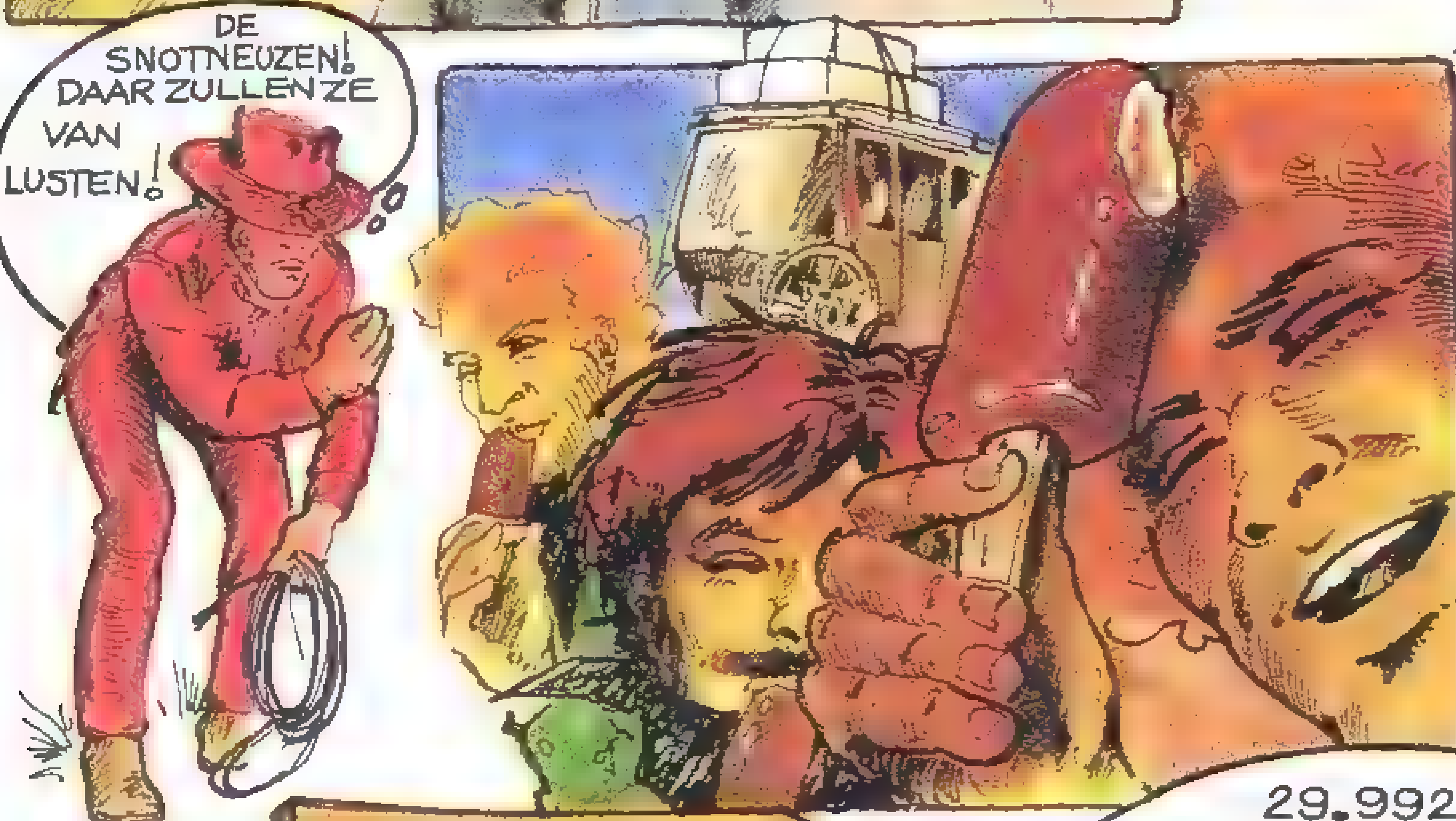




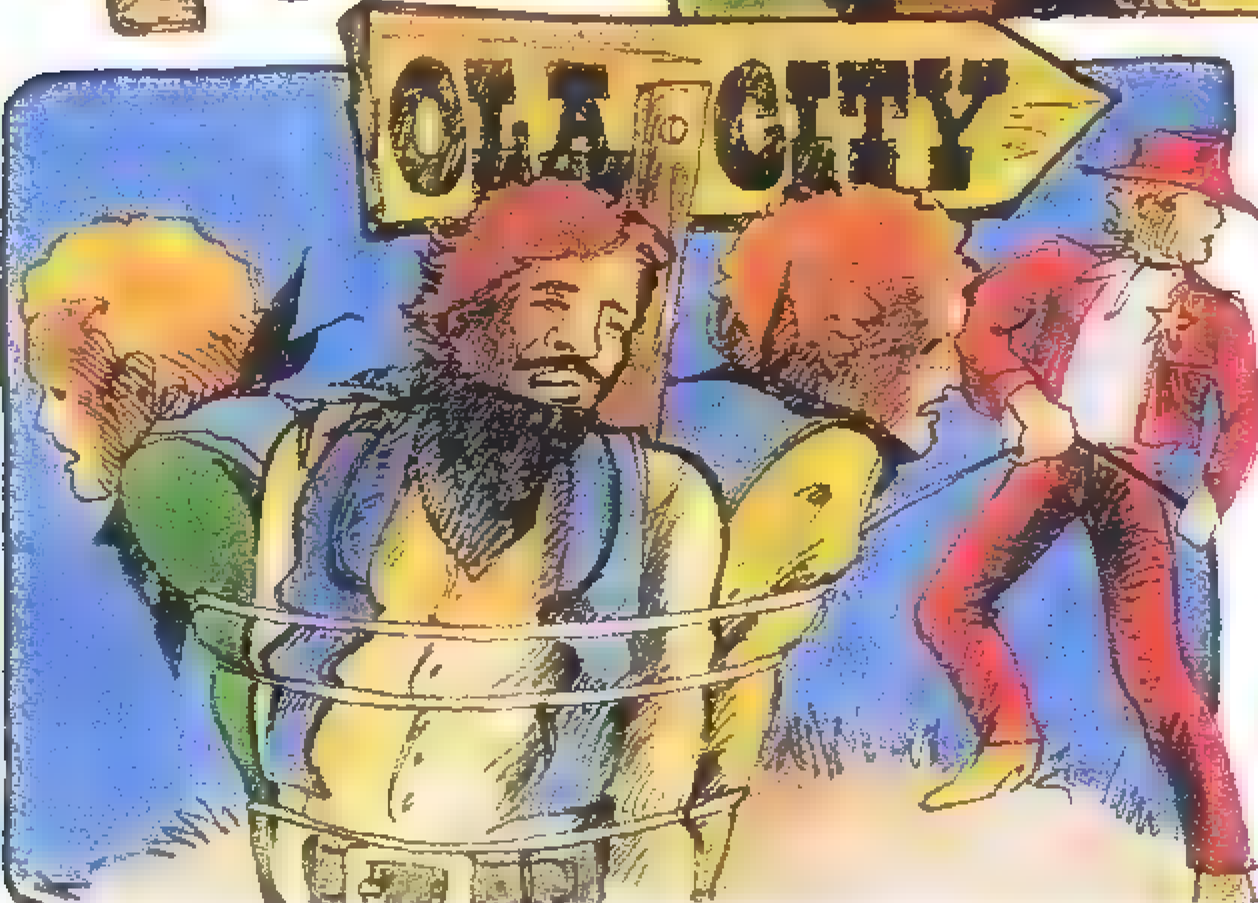












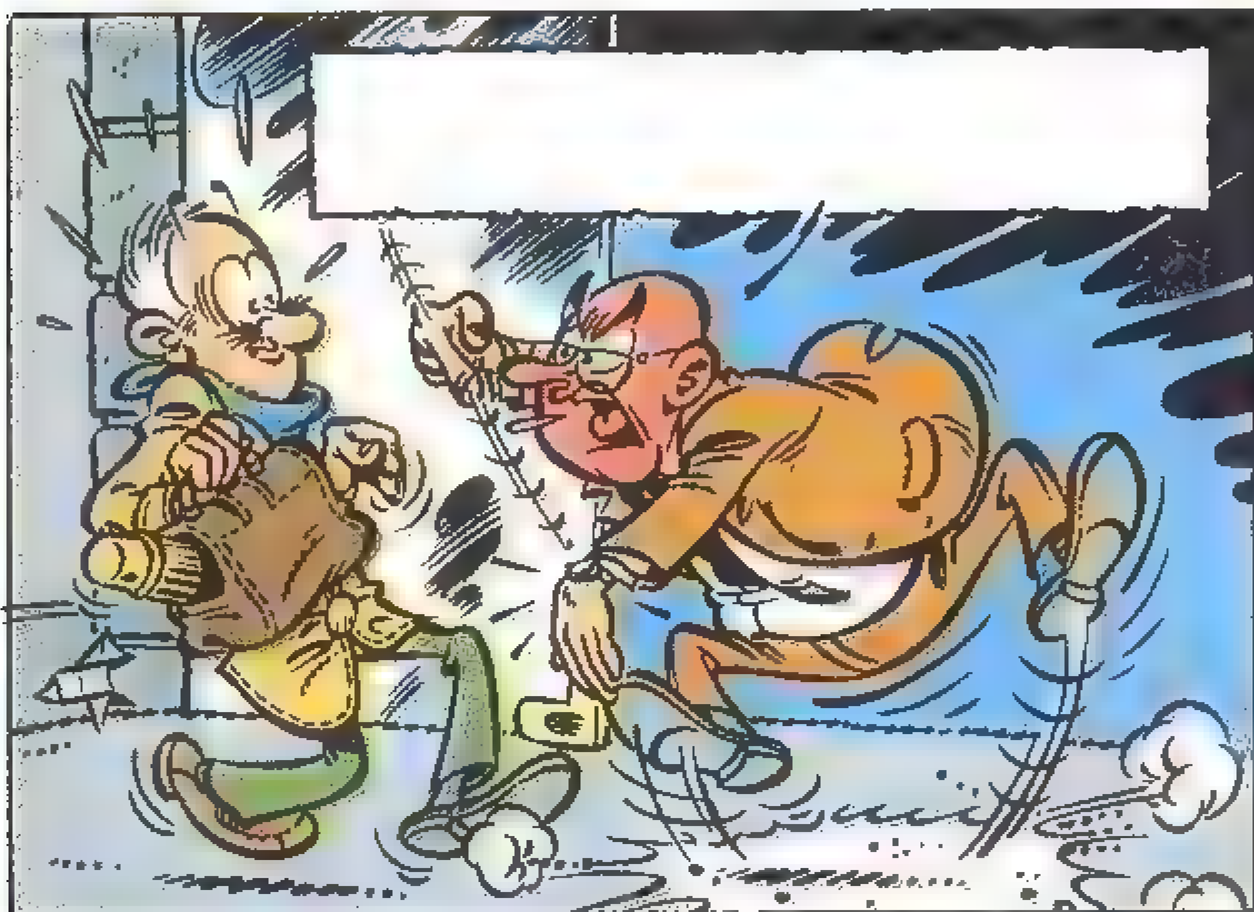


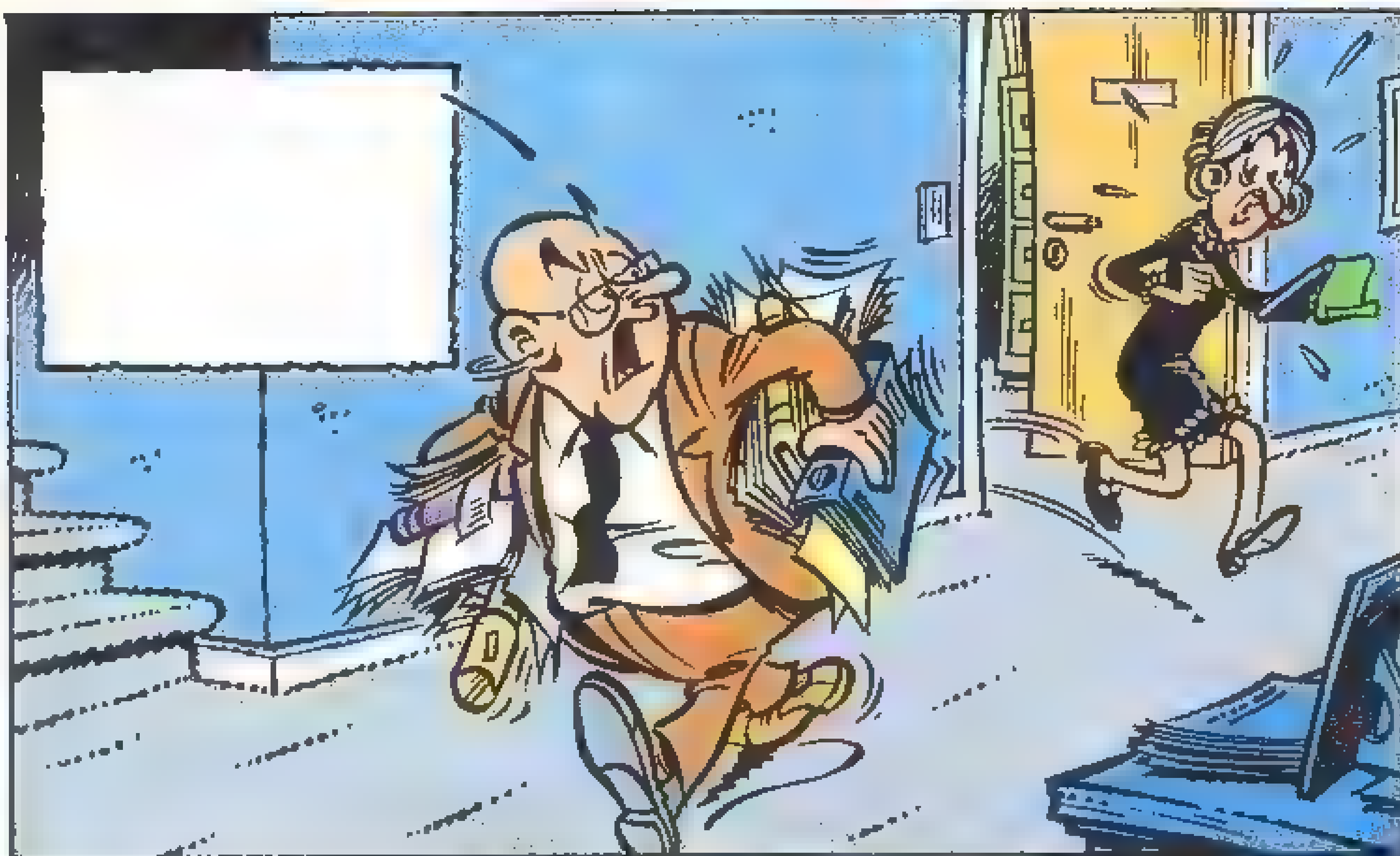


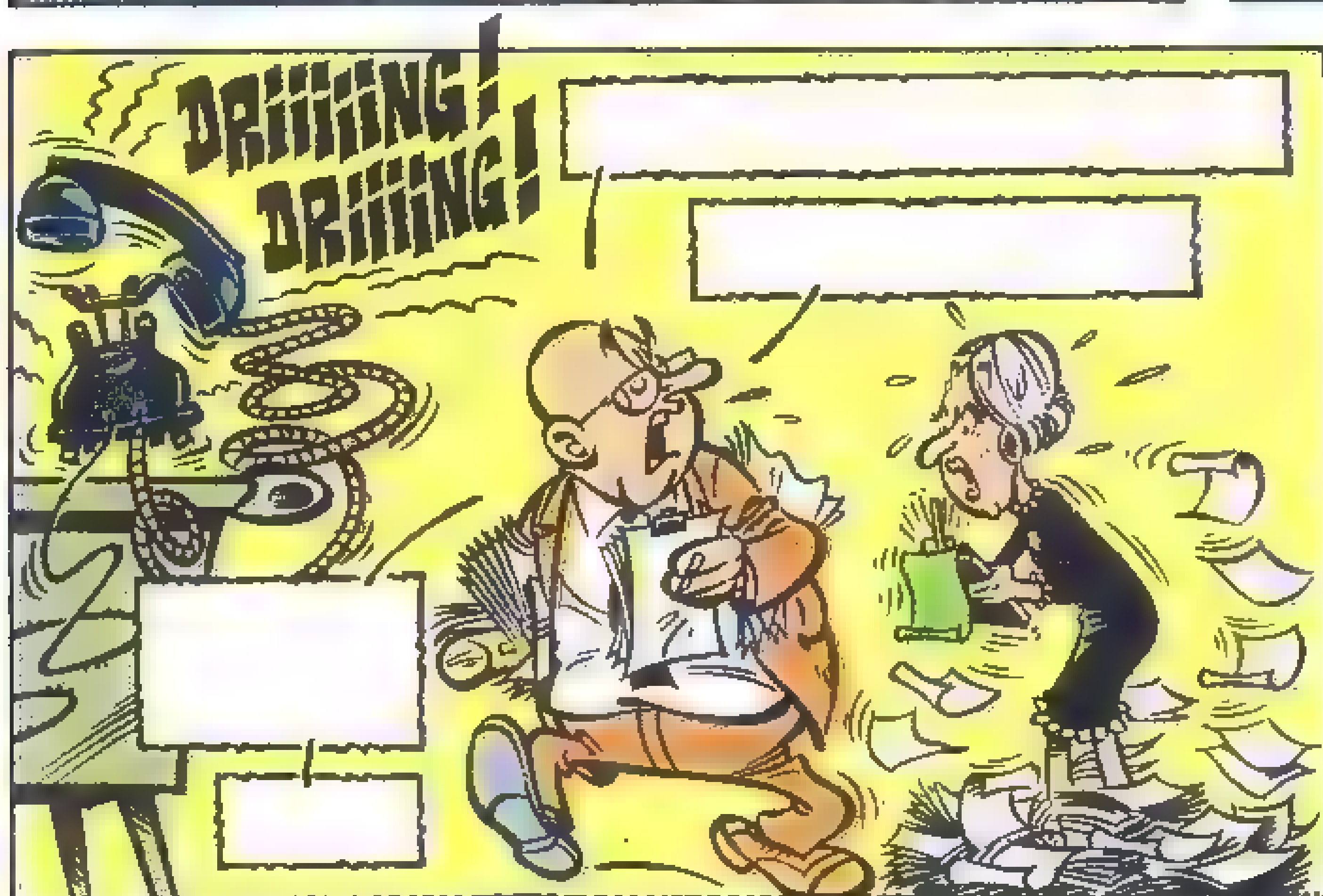


benjamin

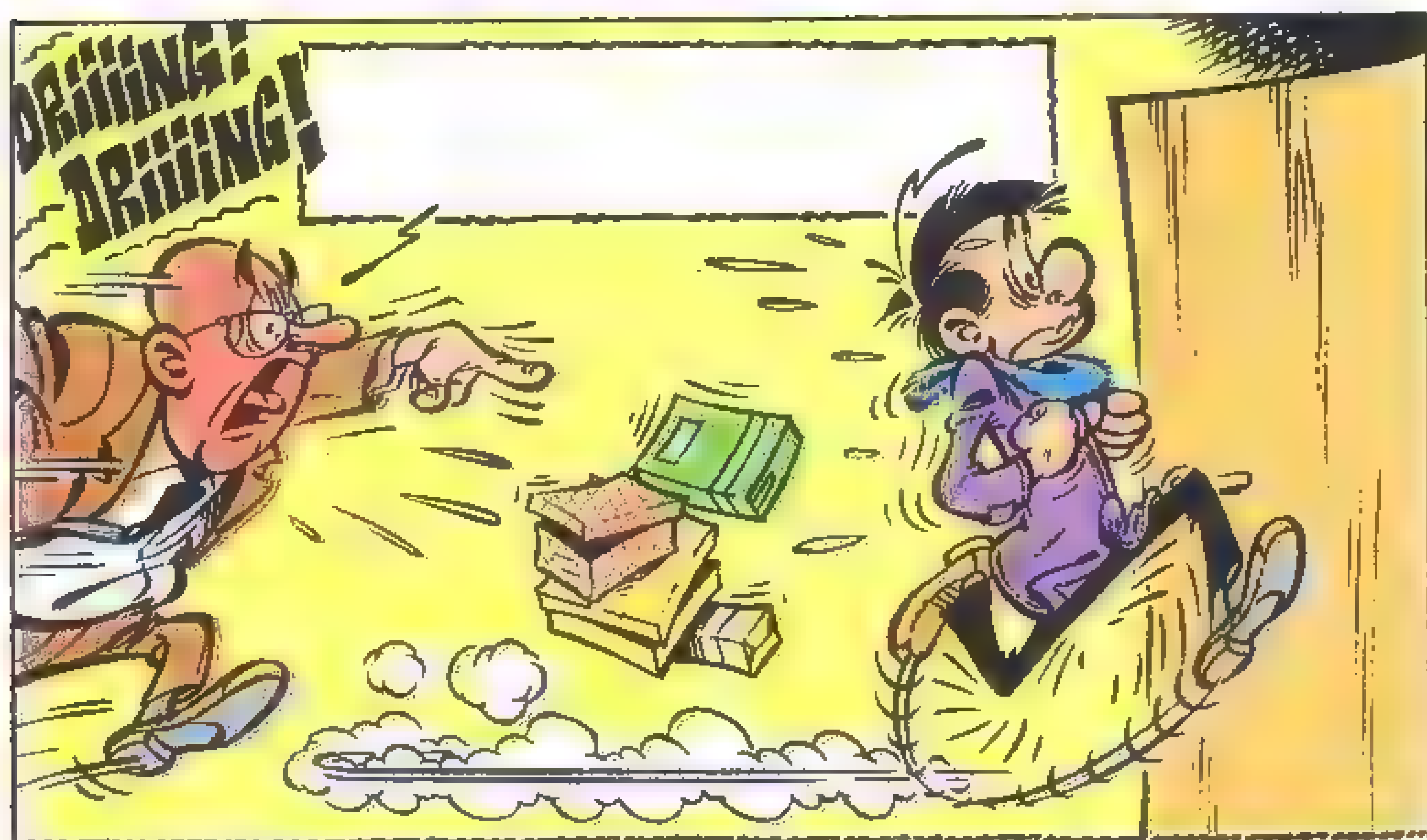


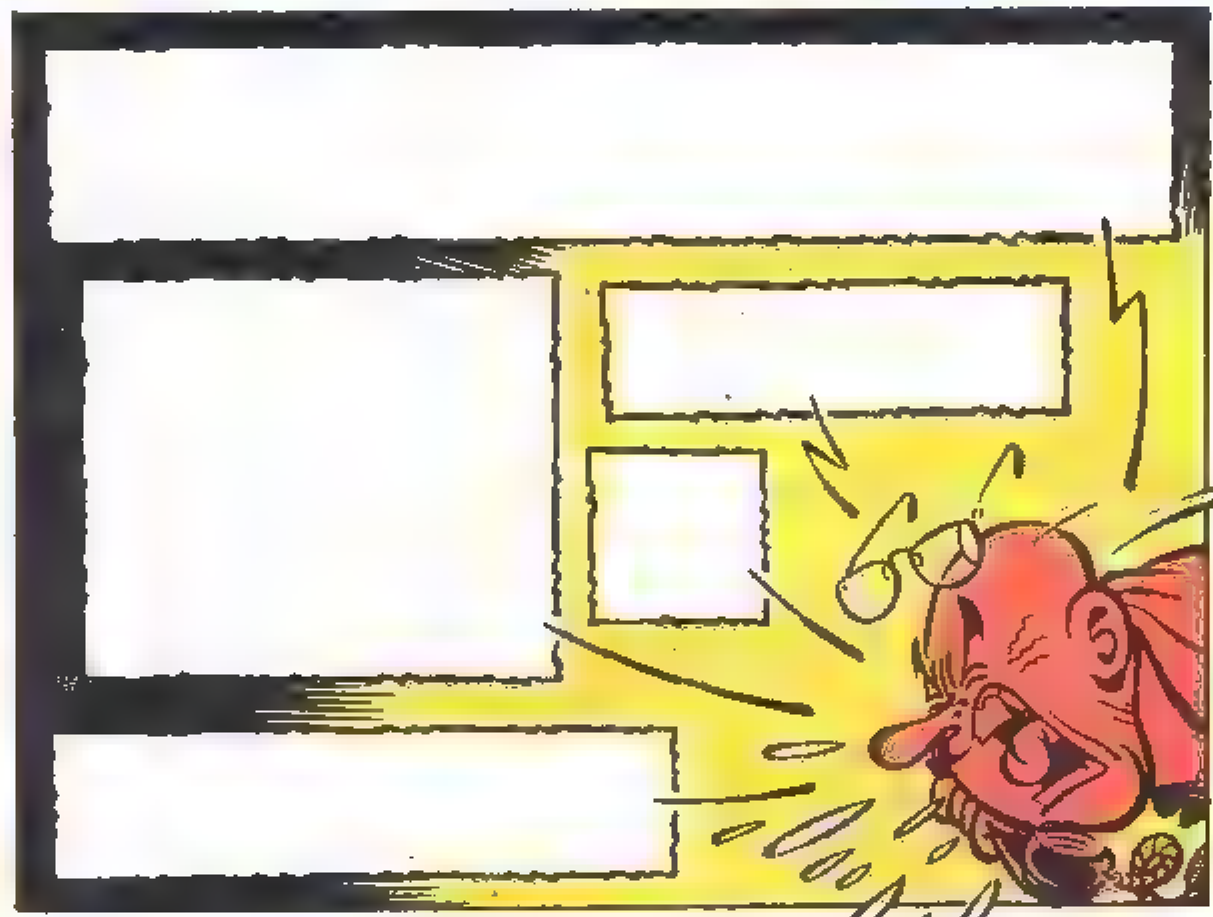


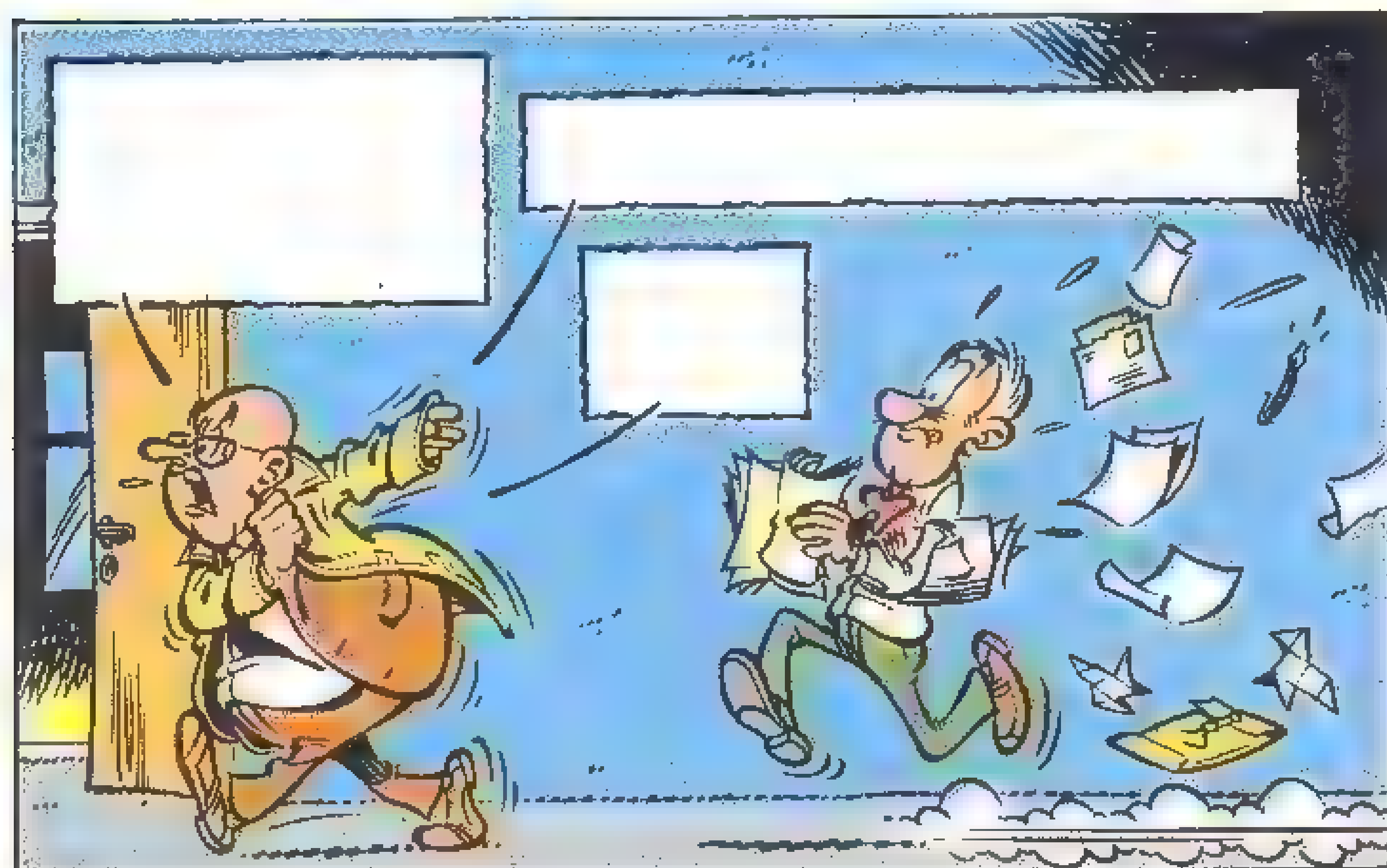


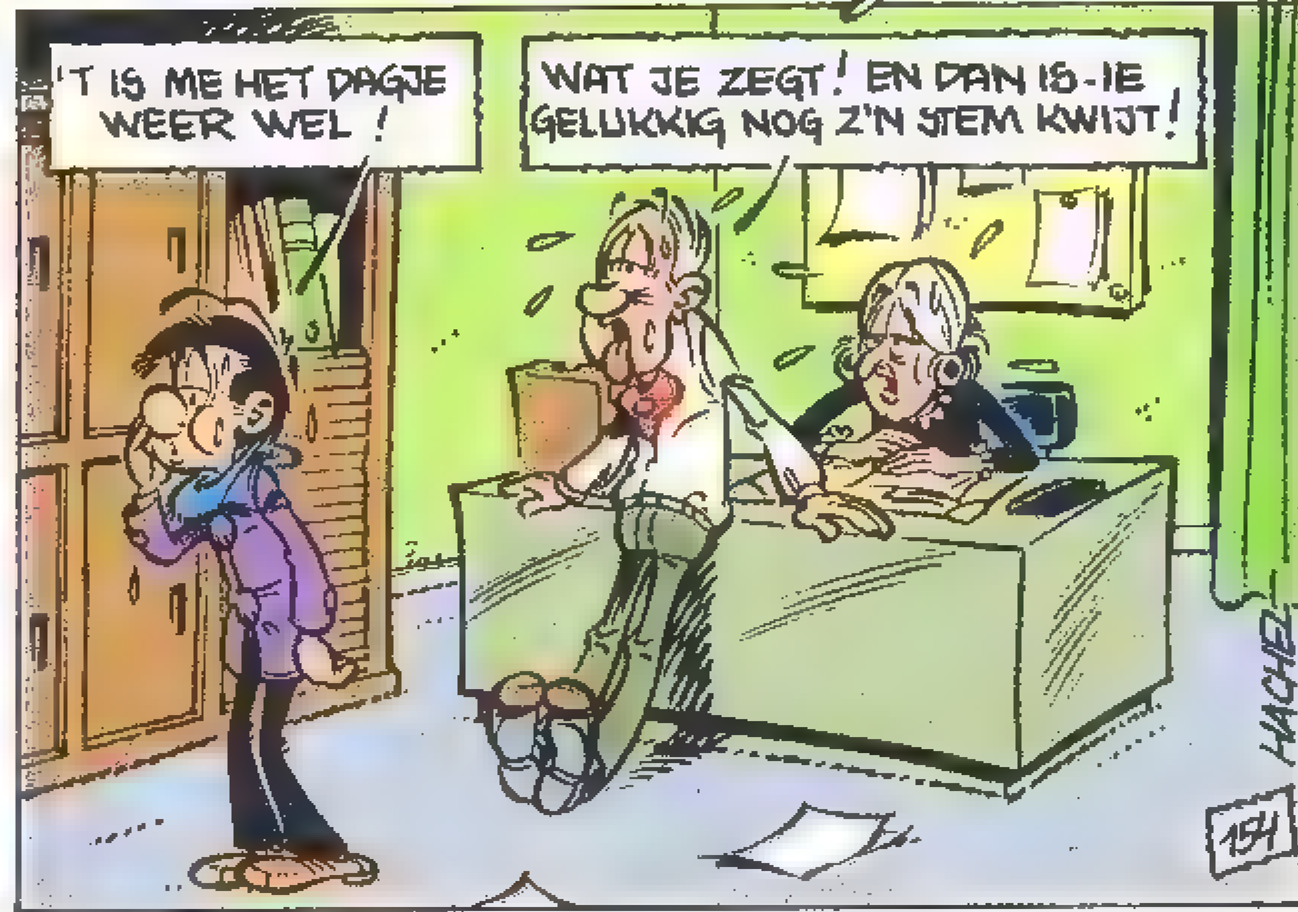

DRiiiiNG! DRiiiiNG!




DRiiiiNG! DRiiiiNG!






'T IS ME HET DAGJE WEER WEL !
WAT JE ZEGT ! EN DAN IS-IE GELUKKIG NOG Z'N STEM KWIJT !
HACHEL
154

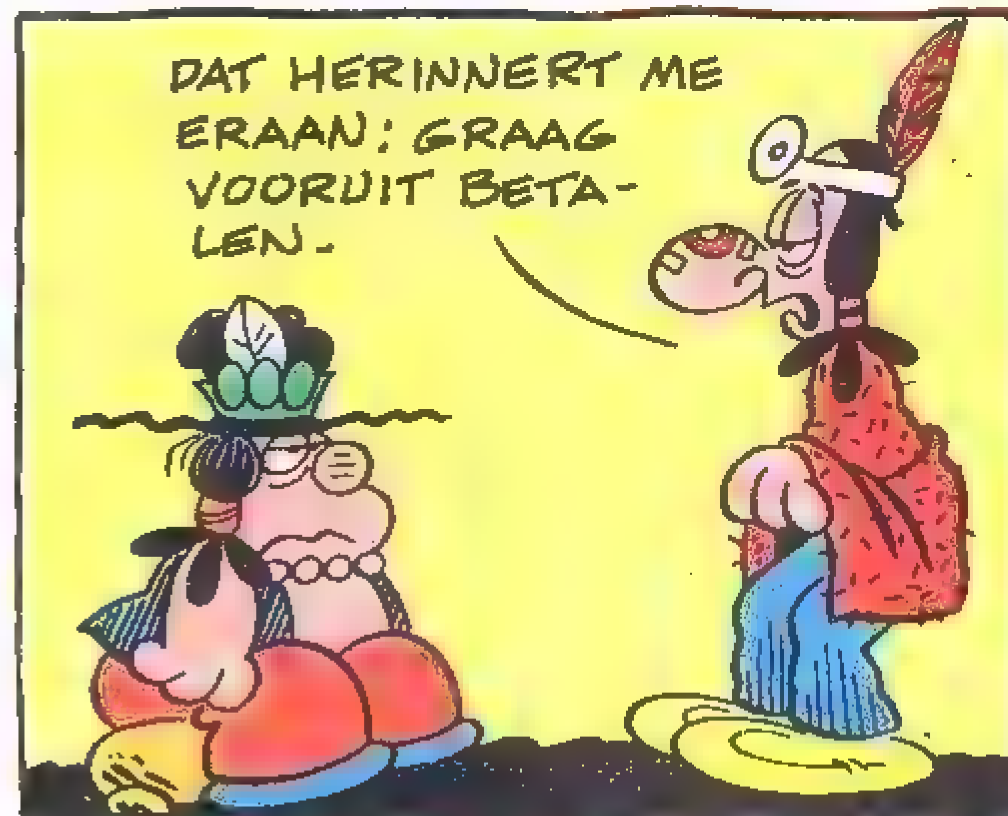


ROODOOG

GORDON BESS



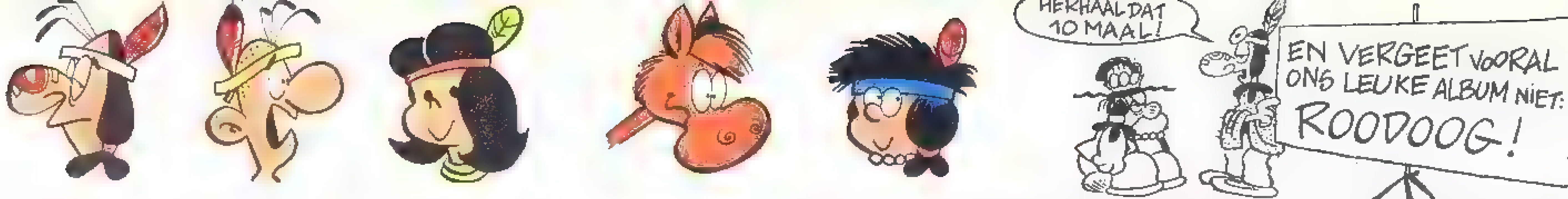










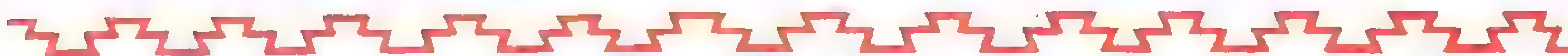

HERHAAL DAT 10 MAAL!
EN VERGEET VOORAL ONS LEUKE ALBUM NIET: ROODOOG!


WAT VOOR SOORT VOGELS LOKT DIE FLUIT?
IK WEET HET NIET... EERST UITPROBEREN!






IK DACHT DAT JE WEL EENS EEN HELIKOPTER HAD GEZIEN?



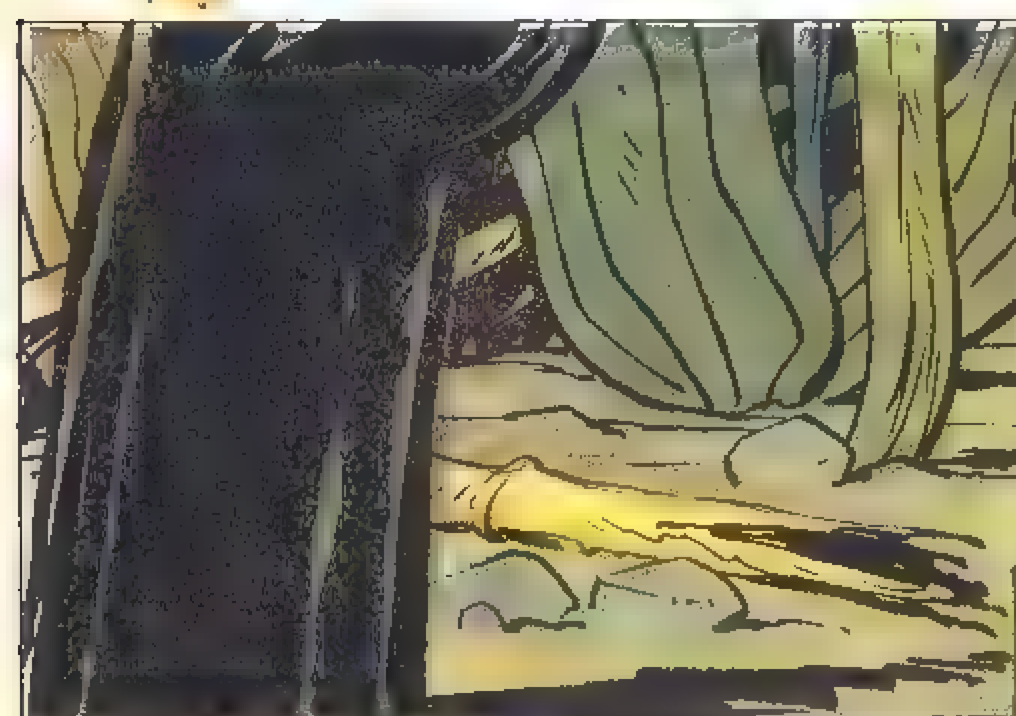

BADKOSTUUMS
IK WOU GRAAG DIE HELE KLEINE MINIKINI...


BADKOSTUUM

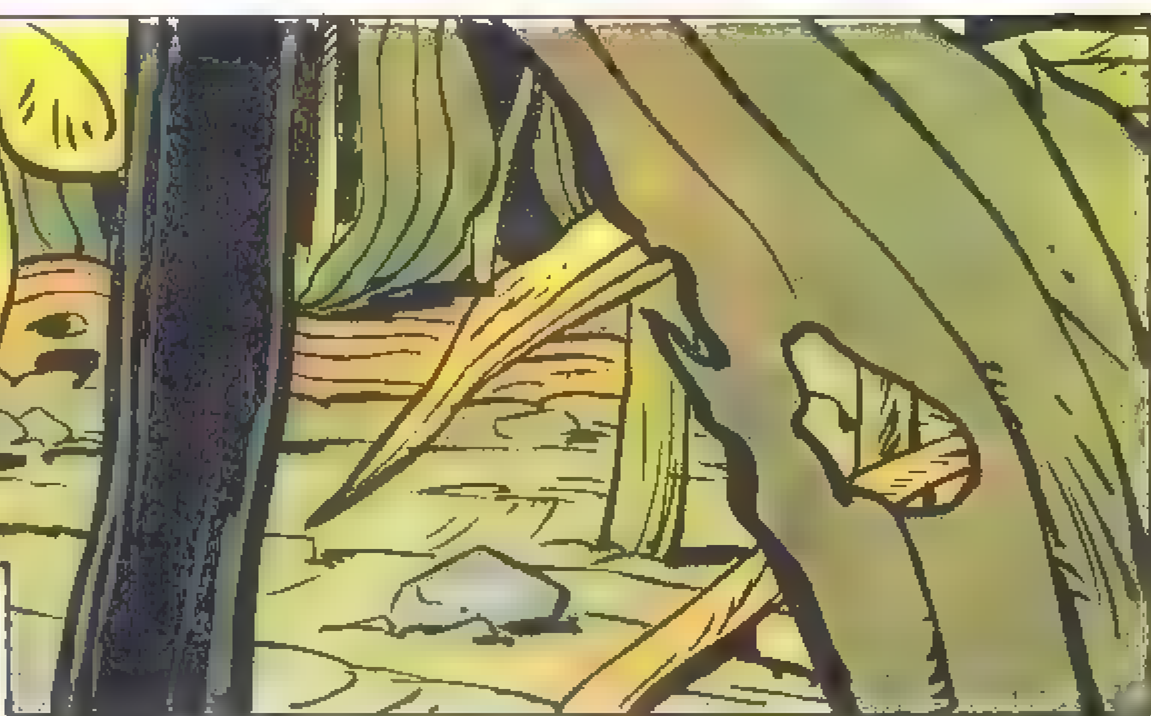

IN GESCHENKVERPAKKING, HOOP IK?
© Opera Mundi K.F.S.
GORDON BESS
1067



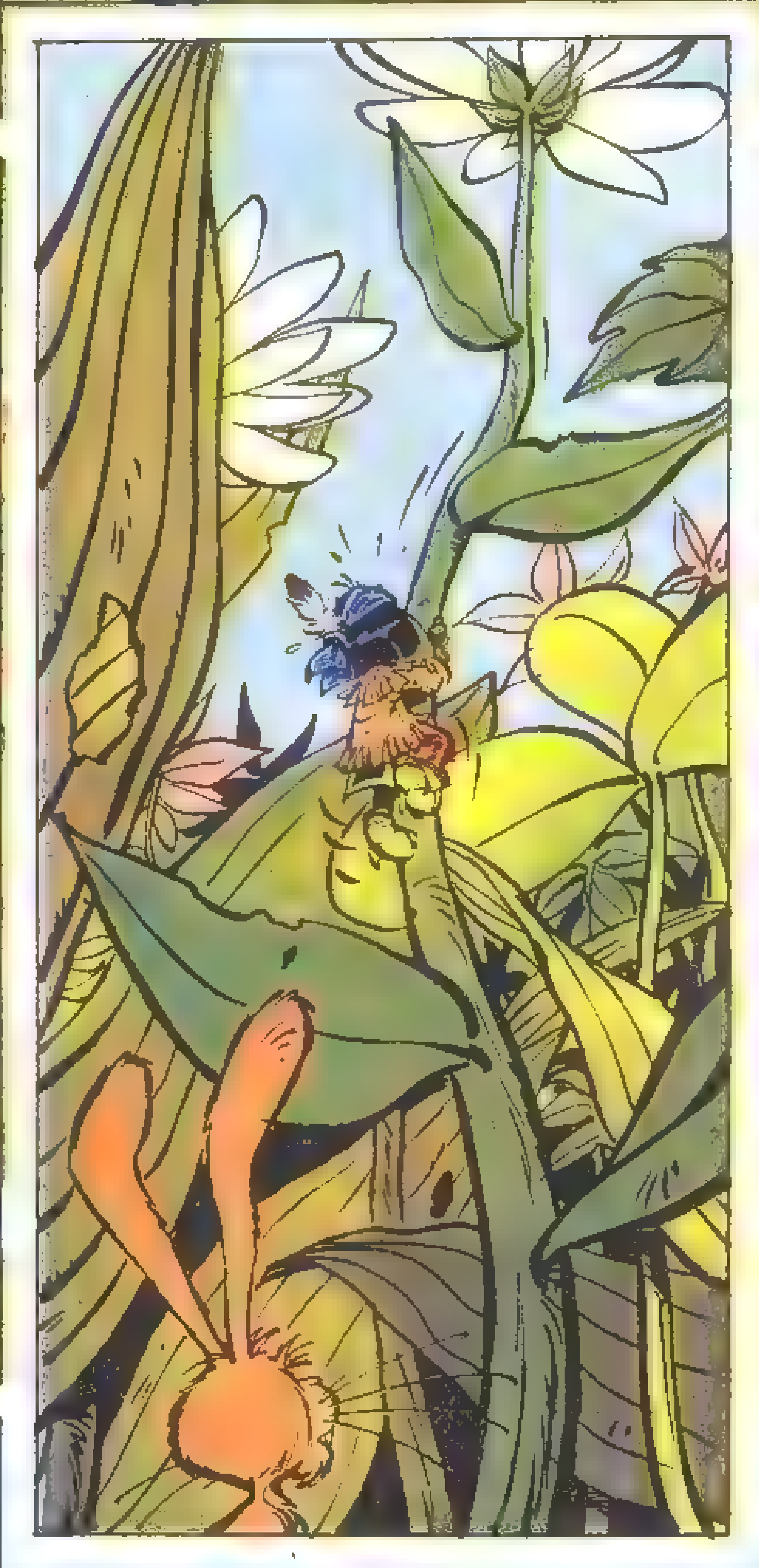
YAKARI EN NANABOZO



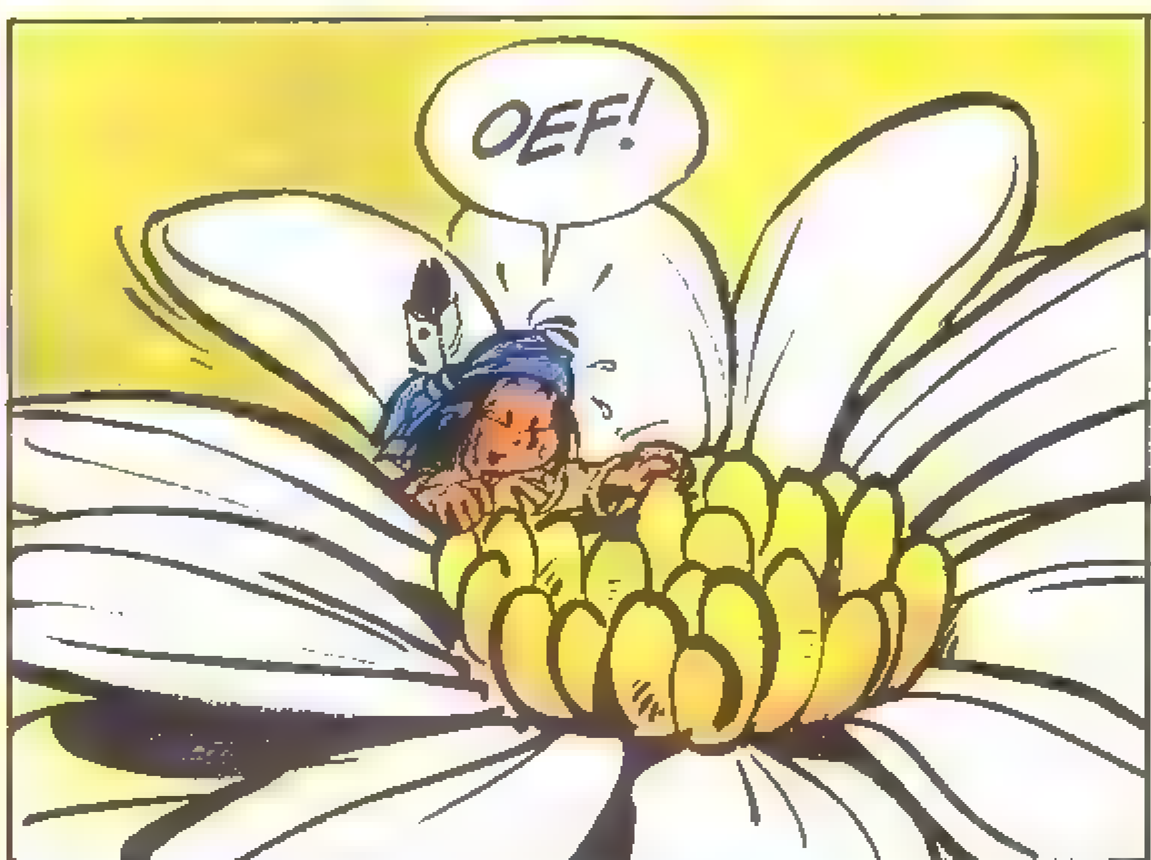


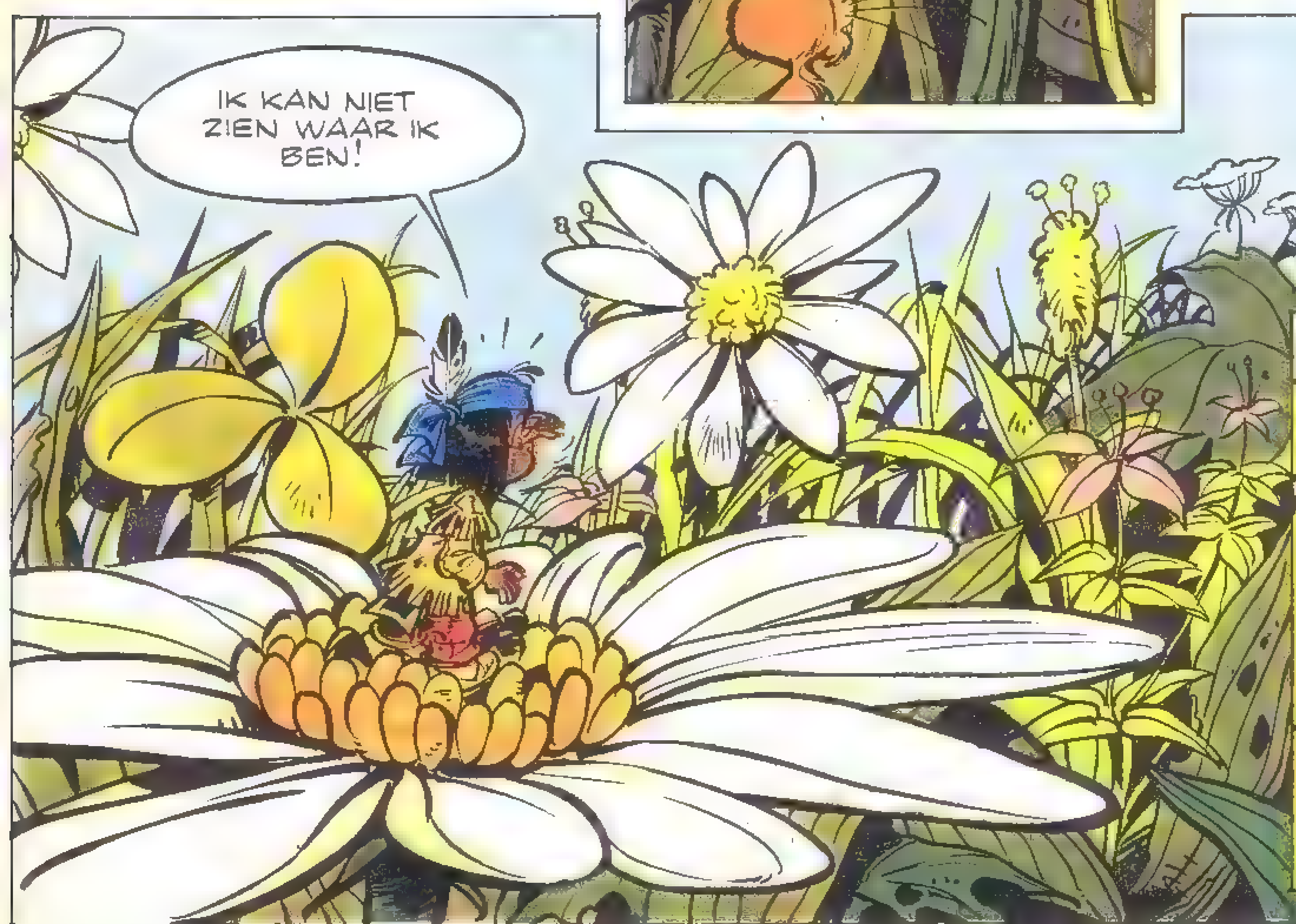


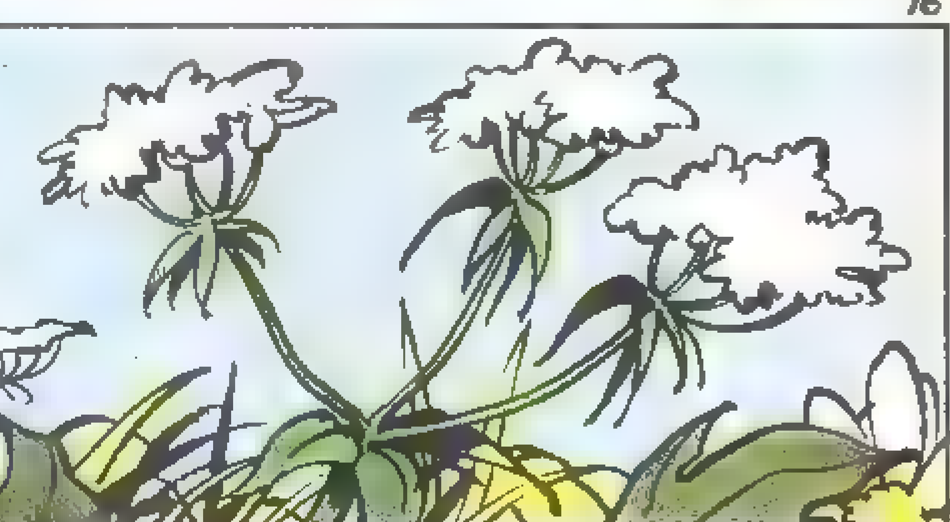












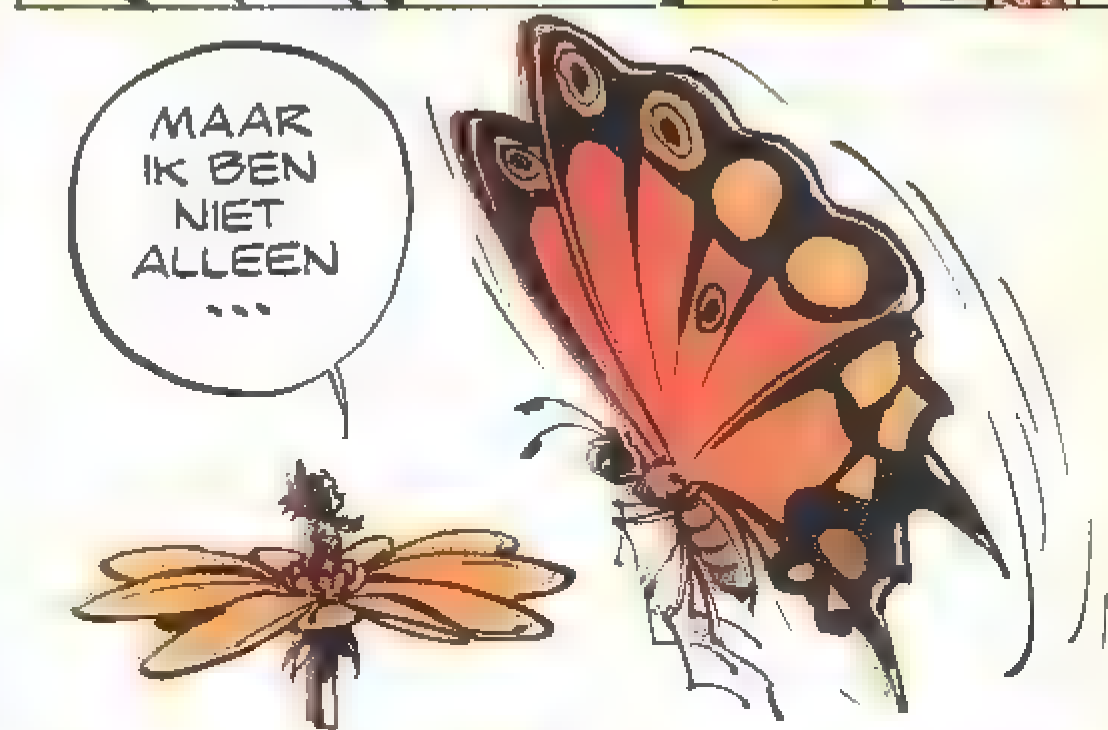


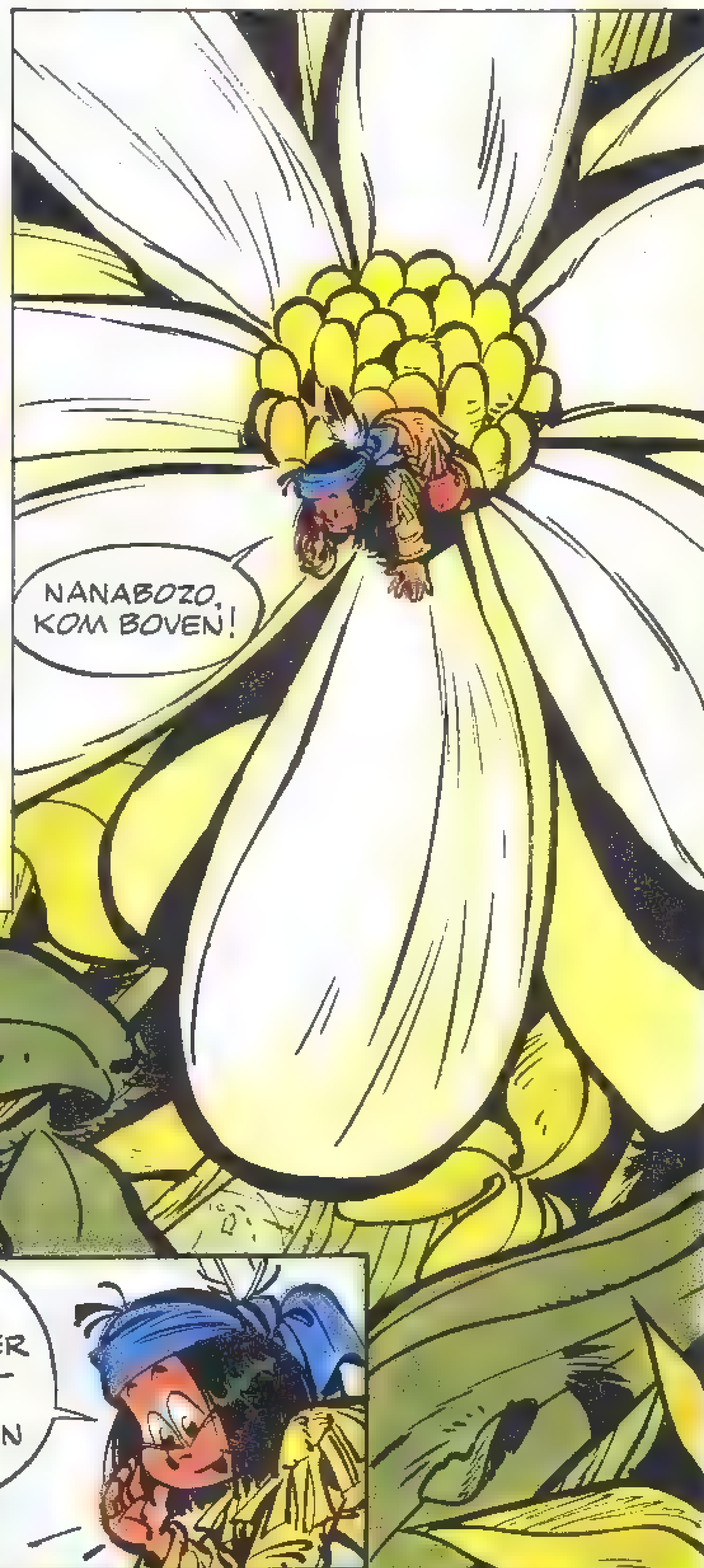
SAMENVATTING: Dank zij de toverkunsten van konijn Nanabozo, kon Yakari met reuzenschreden achter Regenboog aan, maar nu ze beiden piepklein zijn... vraagt Yakari zich af of ze niet helemaal verdwaald zijn?

DERIB
JOB

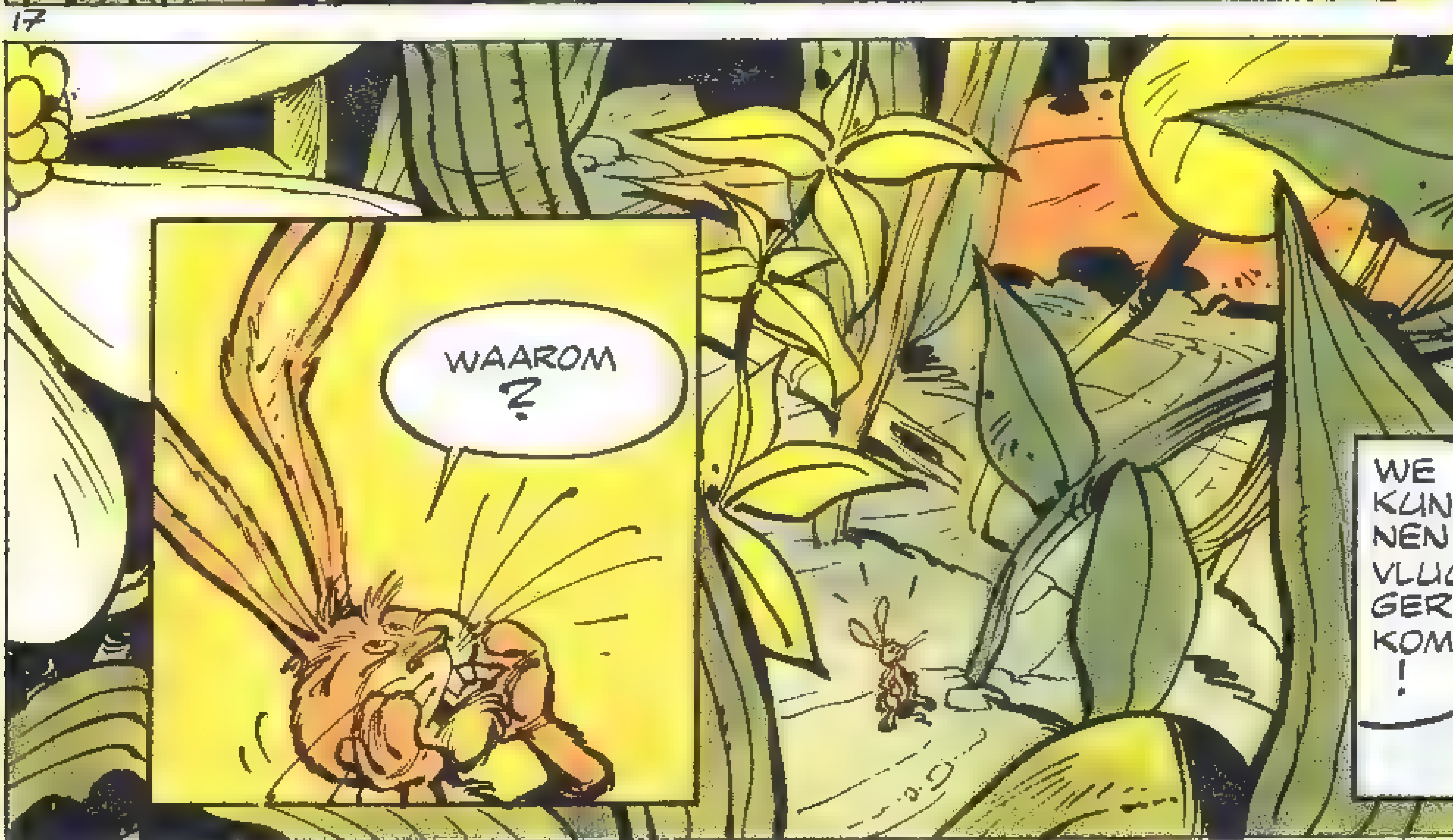
KAN IK JE HELPEN?
!

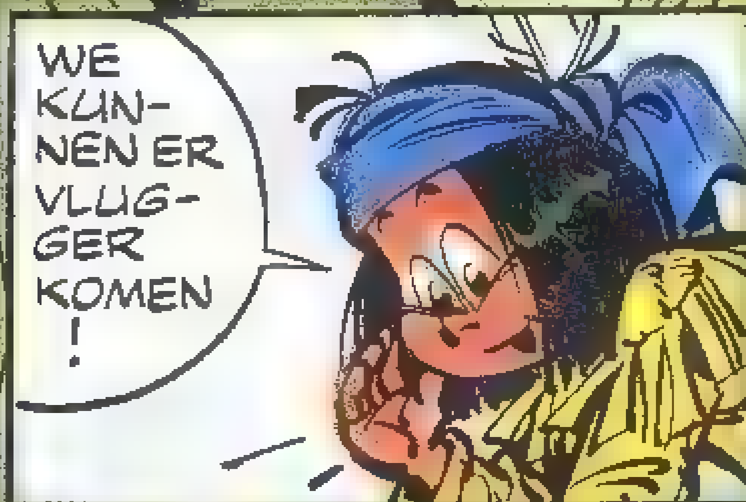






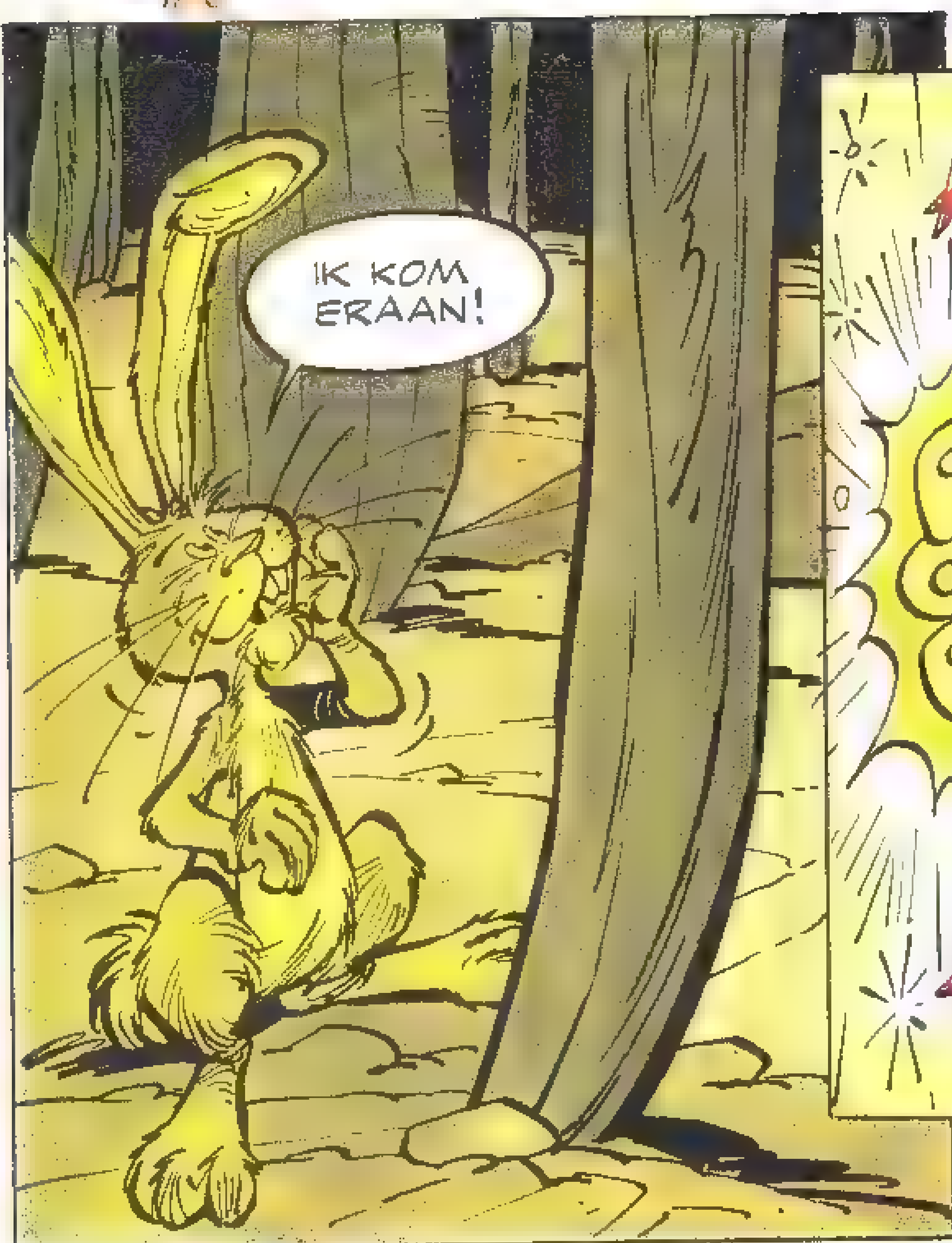
17

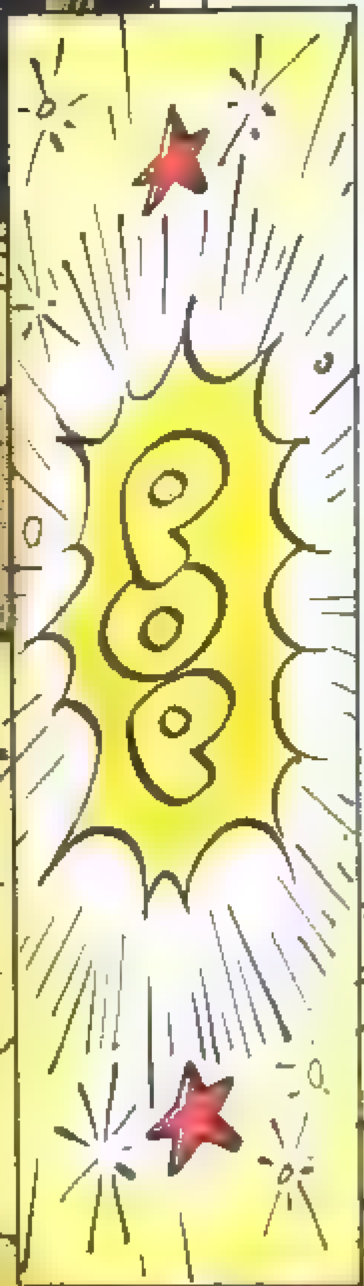


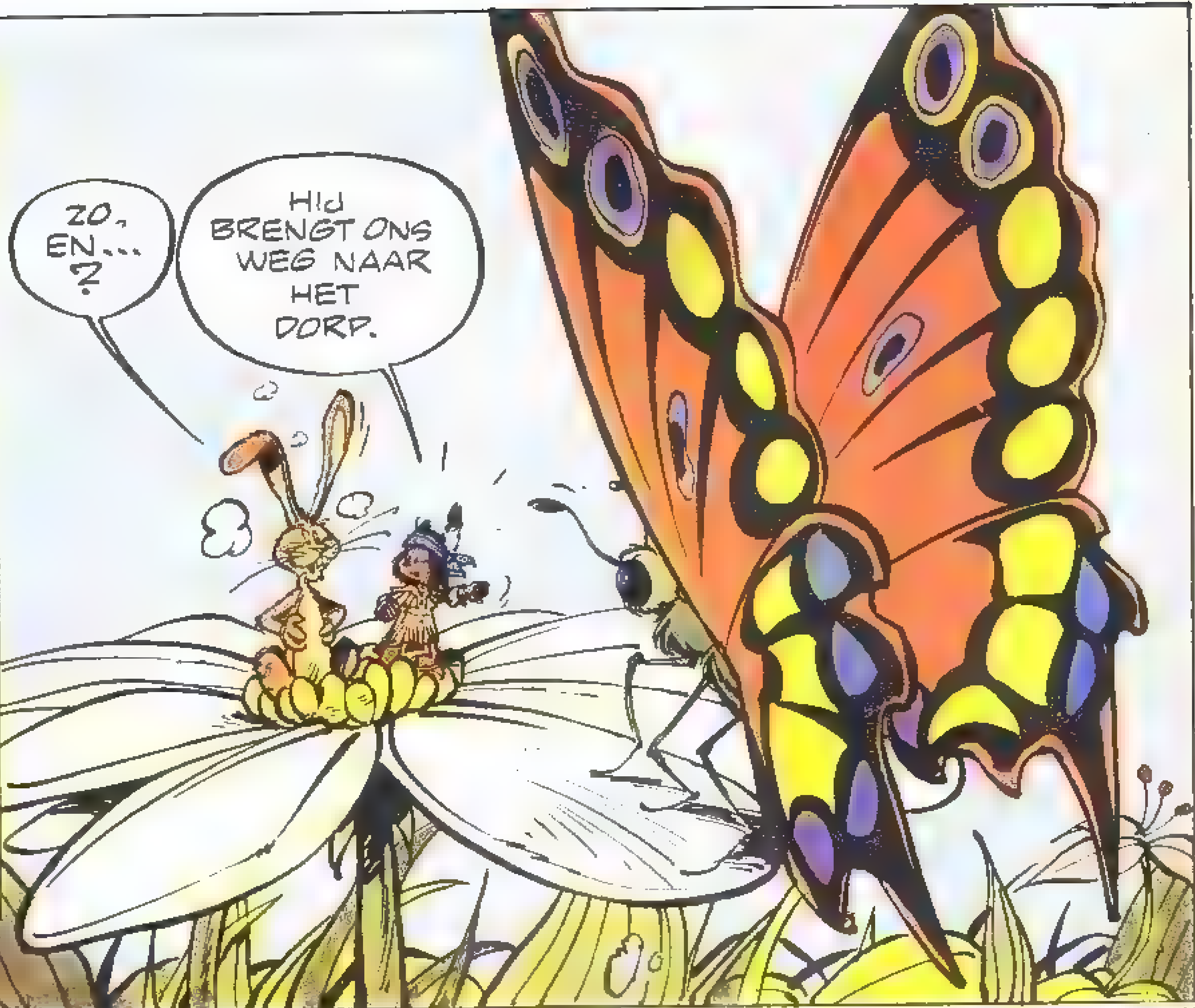


SLA OM









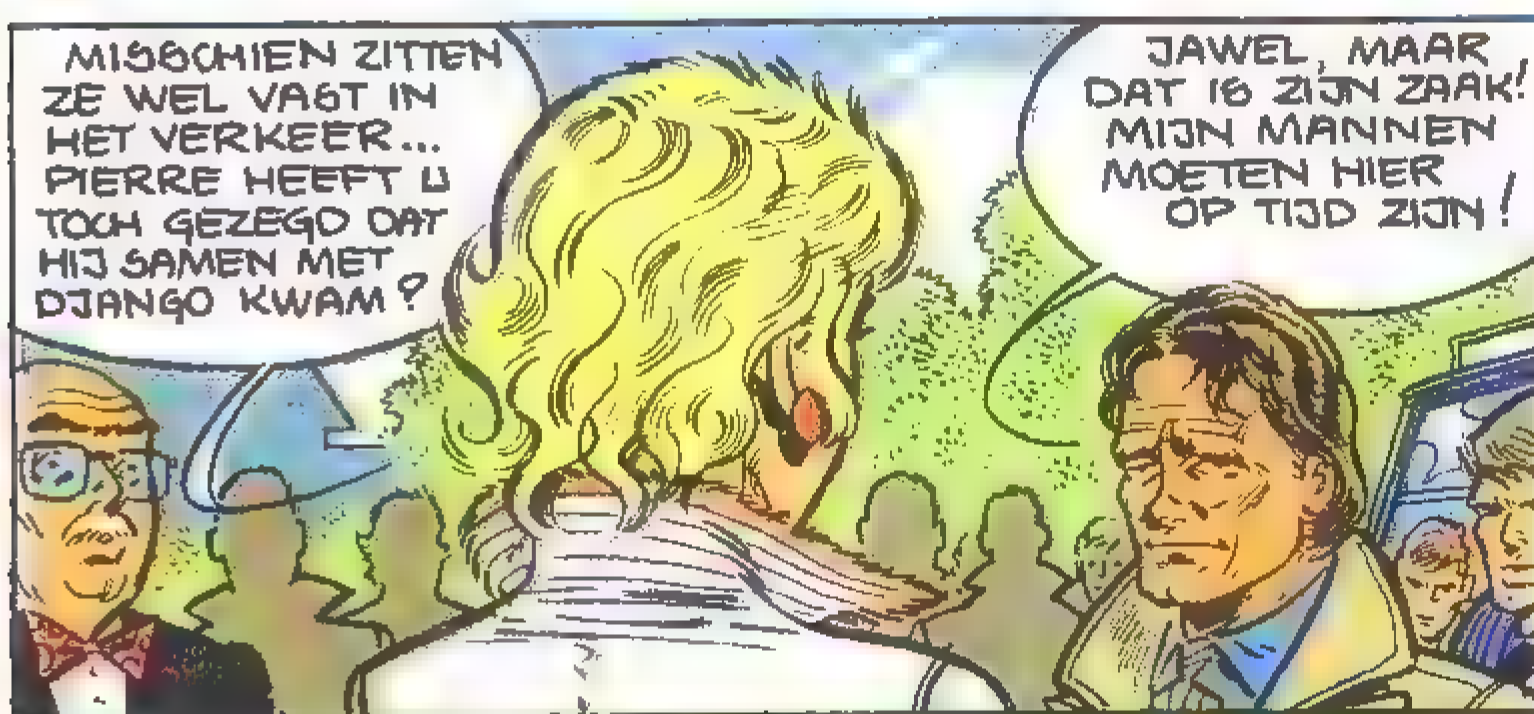
FANTASTISCH! STARTEN MAAR!

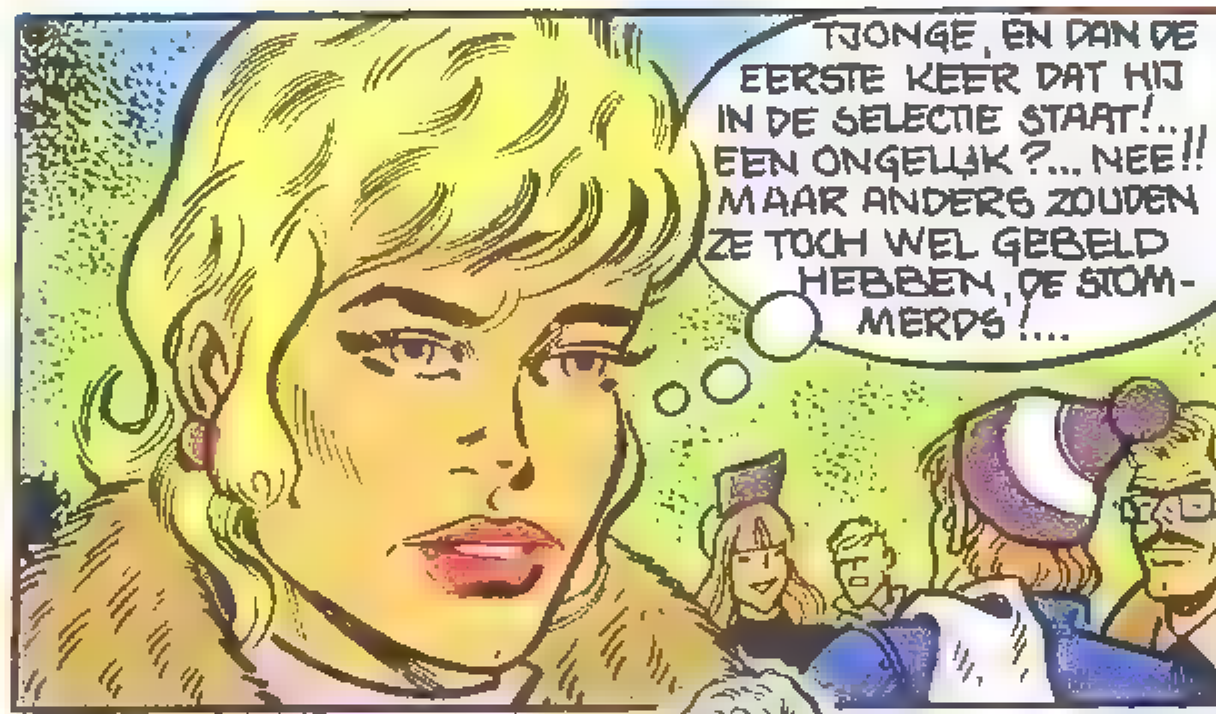
wordt vervolgd

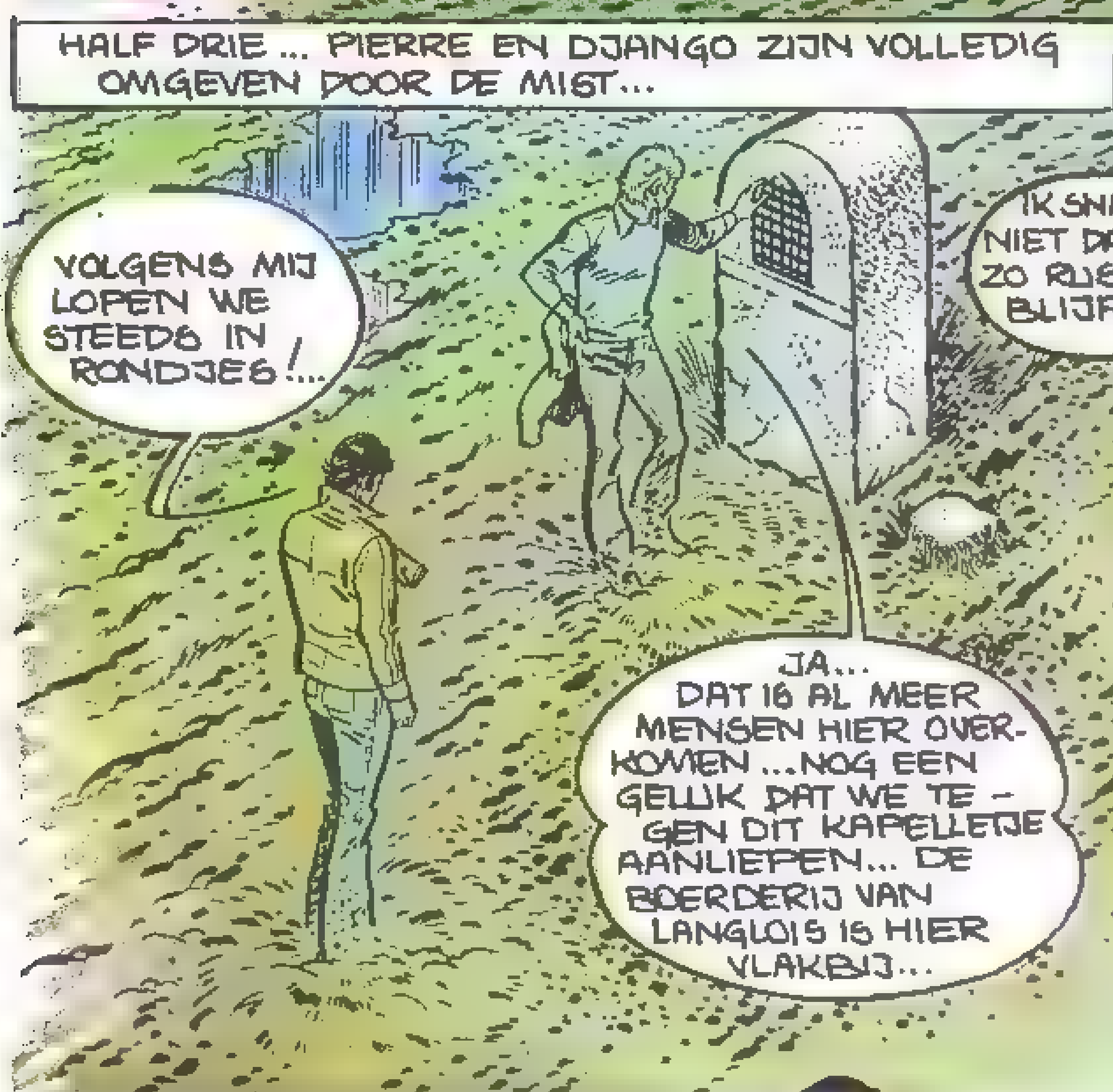


SECTIE "R"

REDING

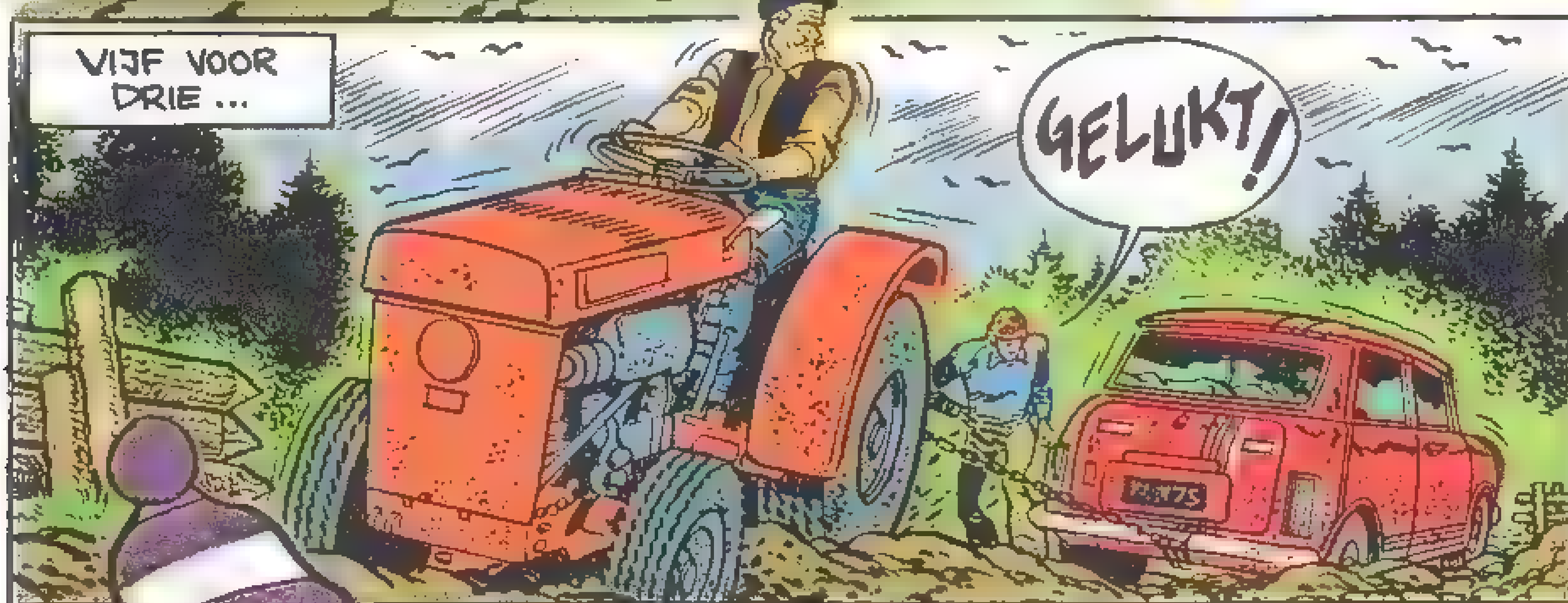


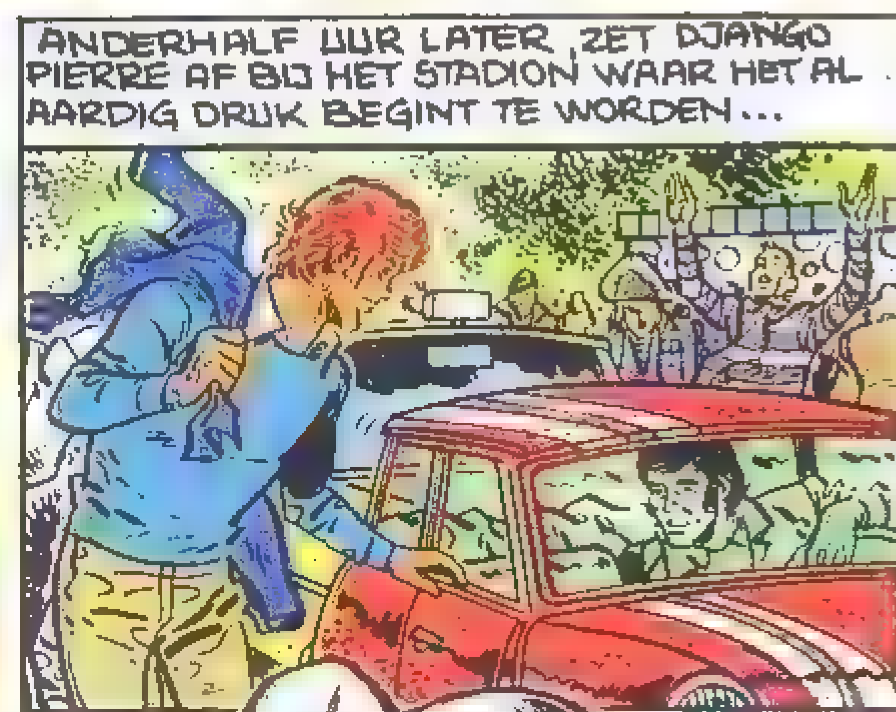


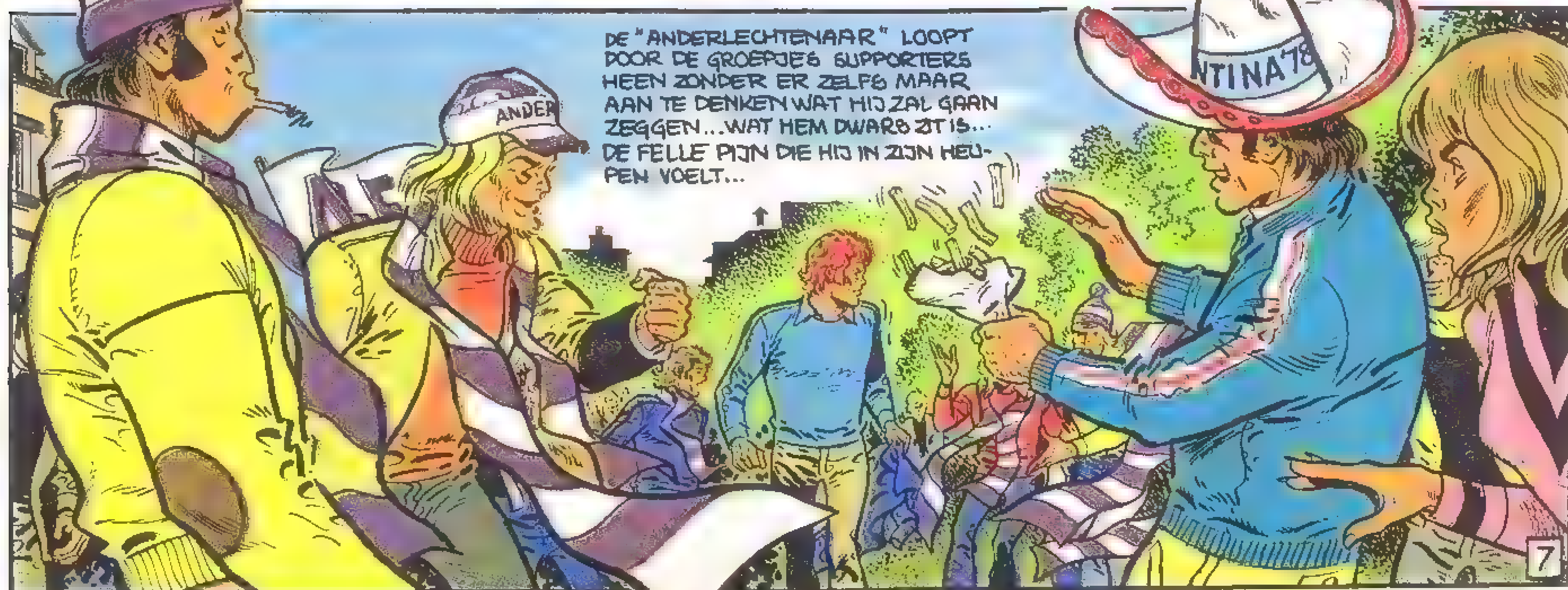






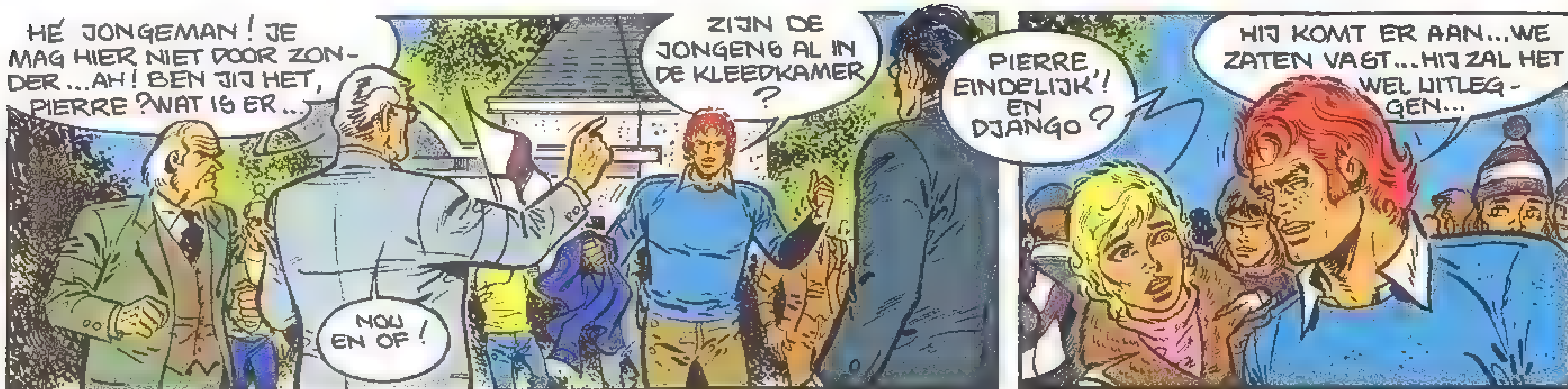






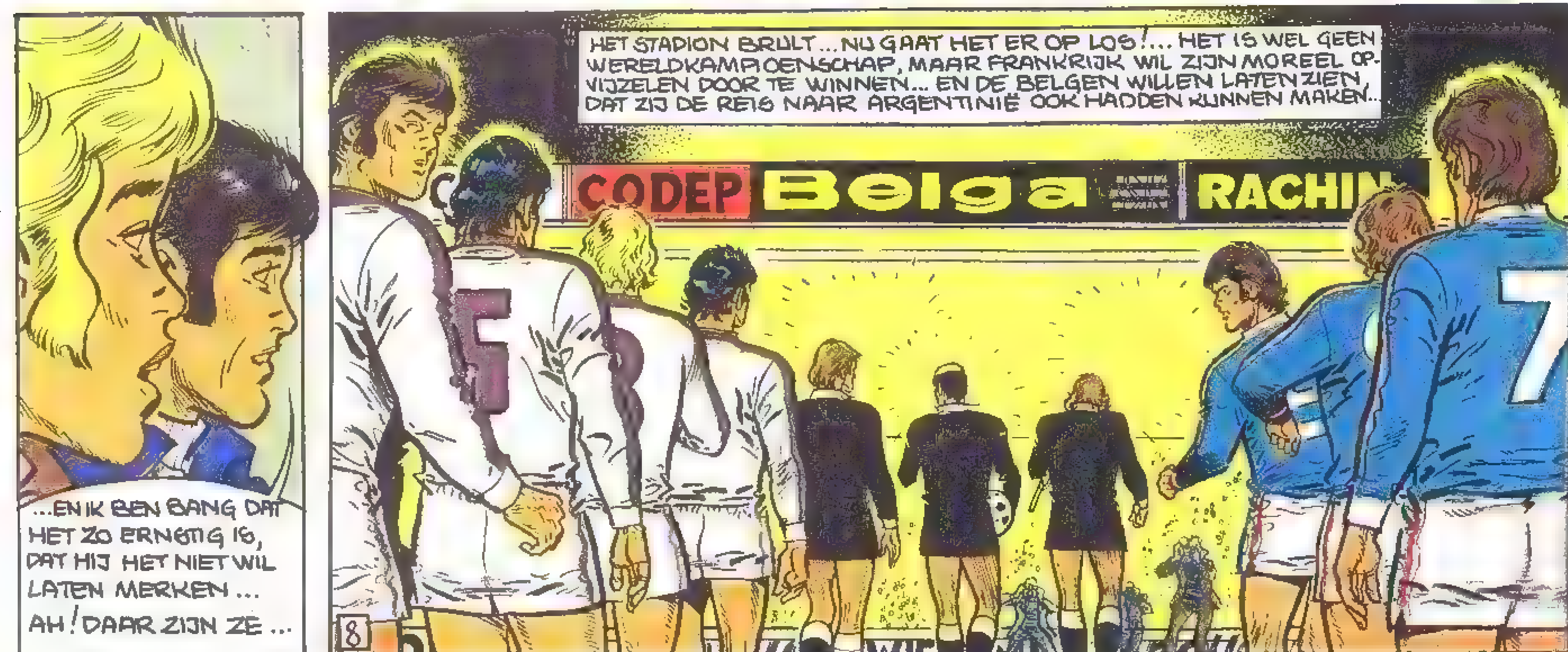
SAMENVATTING: Raymond Goethals, coach van Sporting Anderlecht, kan zijn onrust en ontevredenheid niet langer verbergen. Wie kon vermoeden dat Pierre en Django op weg naar Brussel, door mist en modder ploeteren?...

DE "MUNDIAL-MAN"



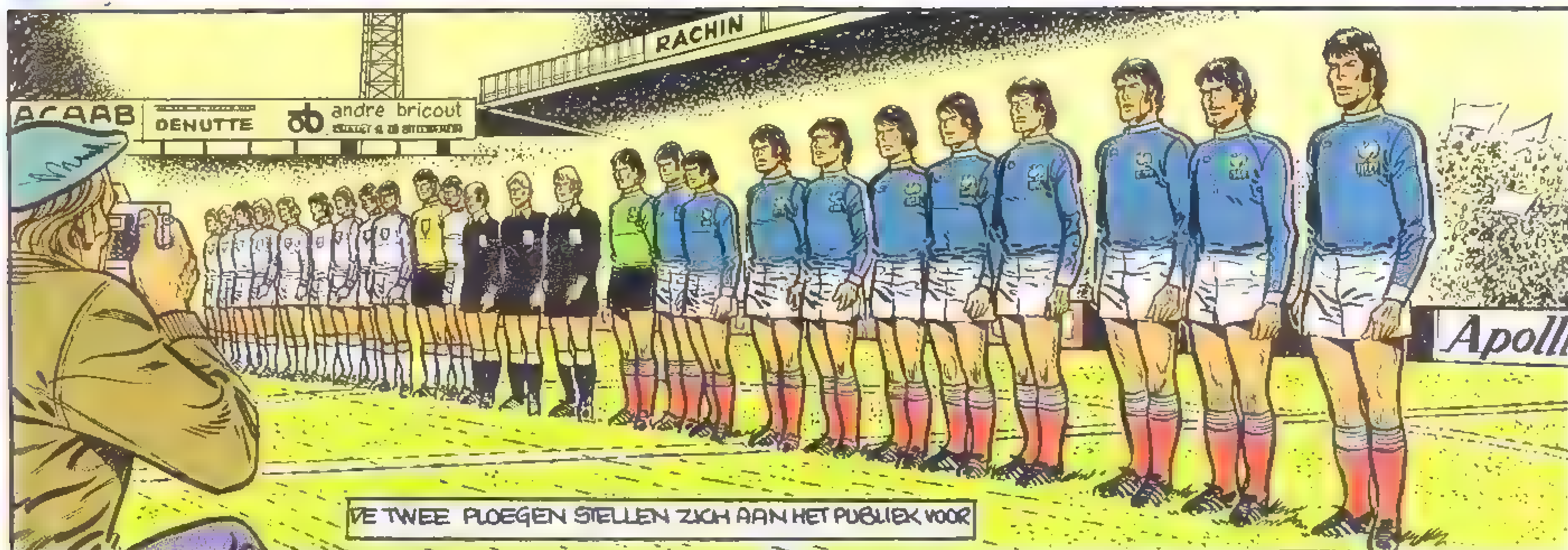


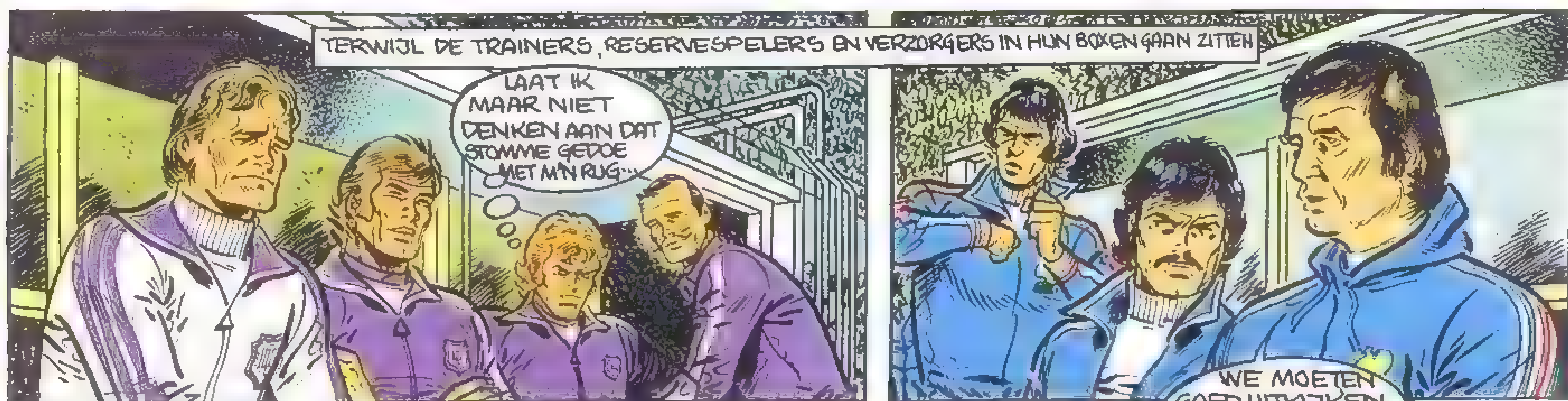




SLA OM









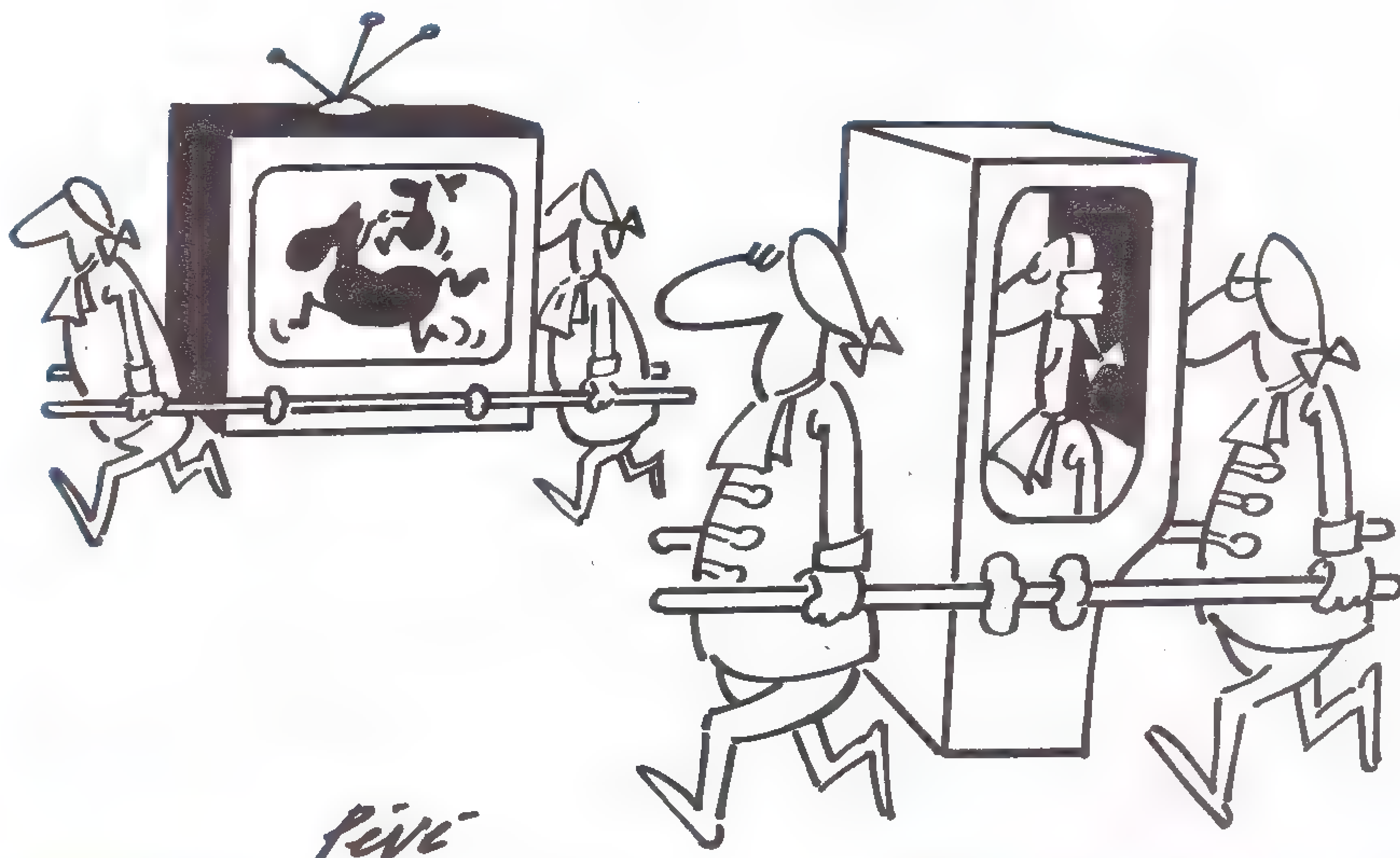






wordt vervolgd

PÉVÉ



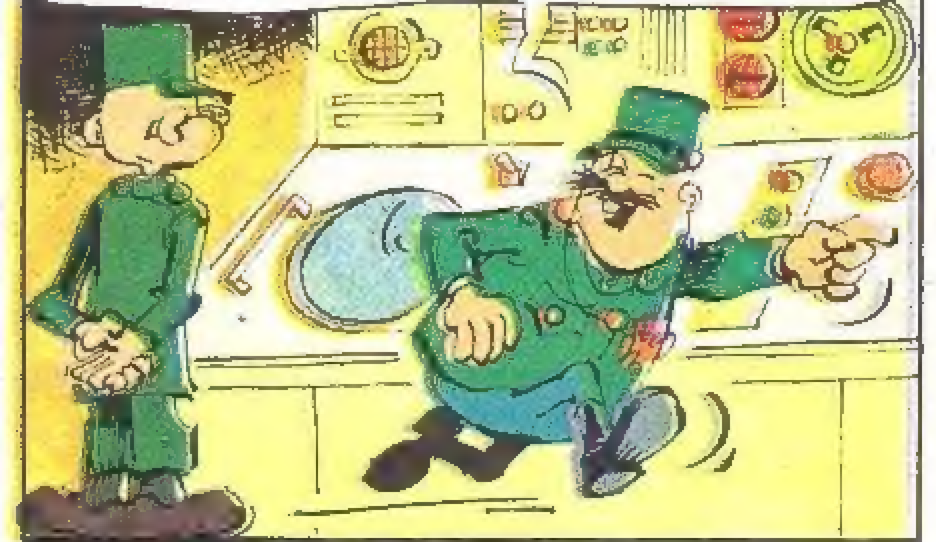
DOOR JO-EL AZARA SCENARIO VICQ

TAKA  TAKATA

DE ALLERGROOTSTE RAKET OOIT VERTOOND IN DE TAKA TAKATA-STRIPS, HEEFT ZOJUIST ZIJN MILJOENEN DRAKENKRACHTEN ONTPLOOID...

VRAOOM

KOM SNEL, O TAKA TAKATA, OPDAT WIJ VANAF HET DAK VAN HET LABORATORIUM MET EEN BEGERIG OOG DE VLUCHT VAN DEZE RAKET GADESLAAN, DIE IMMERS EEN SATELLIET IN EEN BAAN OM URANUS ZAL BRENGEN!







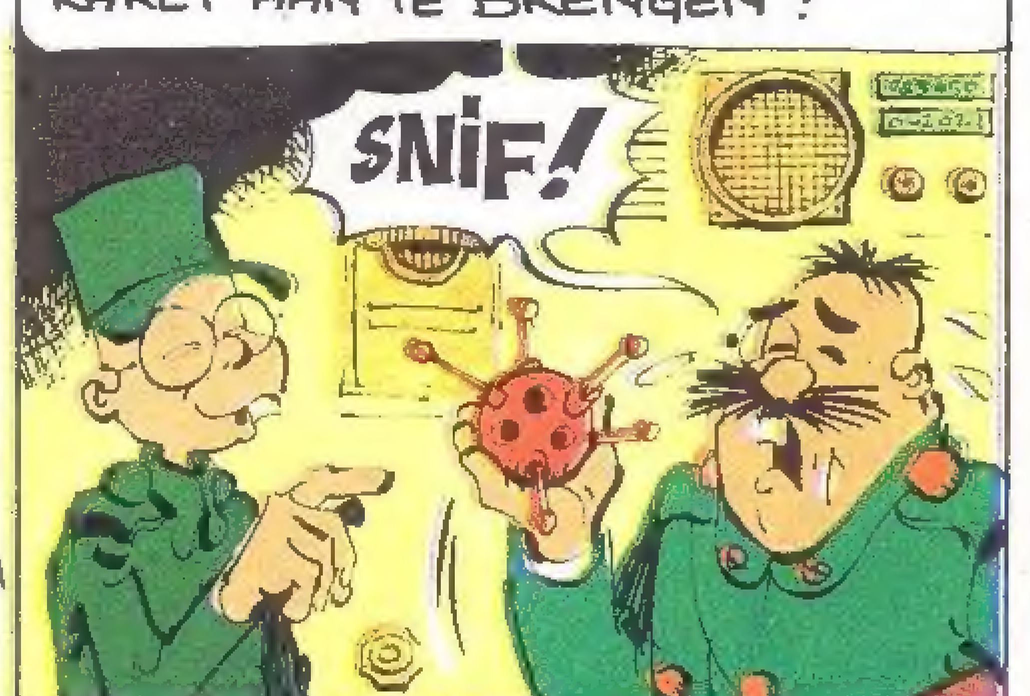
WELKE ZOETZURE AUGURK HEEFT DEZE LEVENSGEVAARLIJKE TAS OVER DE GROND LATEN SLINGEREN?



AH... HET IS MIJN EIGEN TAS... MIJN BOTERHAMMETJES ZITTEN ER IN EN... EN... EN...



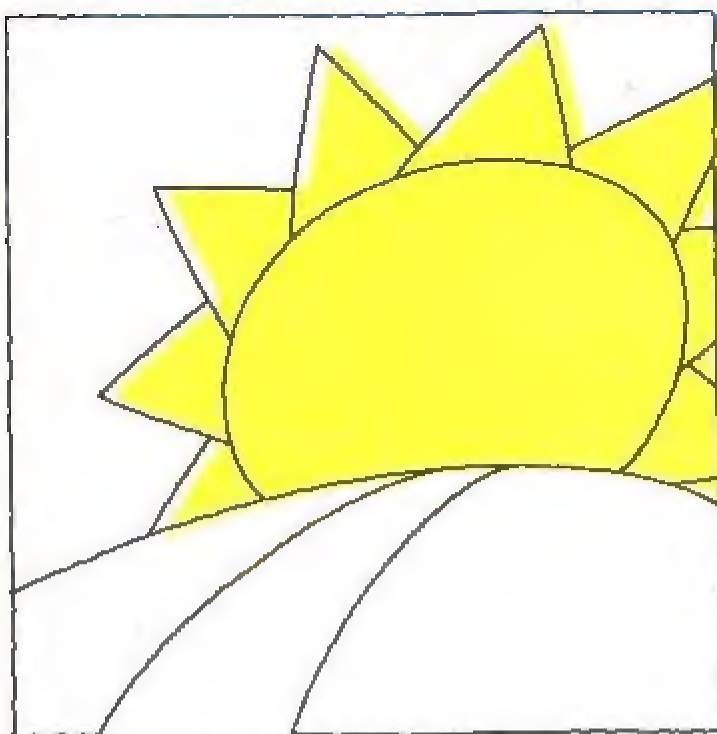
DE URANUS-SATELLIET!! EERBIEDWAARDIGE MAMIE! IK BEN VERGETEN HEM OP DE TOP VAN DIE RAKET AAN TE BRENGEN!



GROTE PRIJSVRAAG

VESPA

Bekijk deze Vespa. En je reist naar Kenia.



"RIJ VRIJ EN BLIJ"

Al eens een Vespa-brommer voorbij zien snorren (ze halen 25 of 40 km/u volgens het model)? Een pracht van een lijn. En kleuren die perfekt bij je jeans passen.
Al eens met een Vespa-brommer gereden? Moet je doen. Je zit er gewoon zalig op. Met z'n dubbele achtervering en zijn teleskopische schokdempers heb je geen last van de harde kasseien. En ook niet van de kilometers. Bergop? Even gasgeven en wég ben je! Zonder mee te trappen. Zonder je moe te maken.
Al eens een Vespa-brommer van dichtbij bekeken? Ga dat eens doen bij je Vespa-verkoper. Dan ga je misschien naar Kenia.

MEER DAN 1000 PRIJZEN

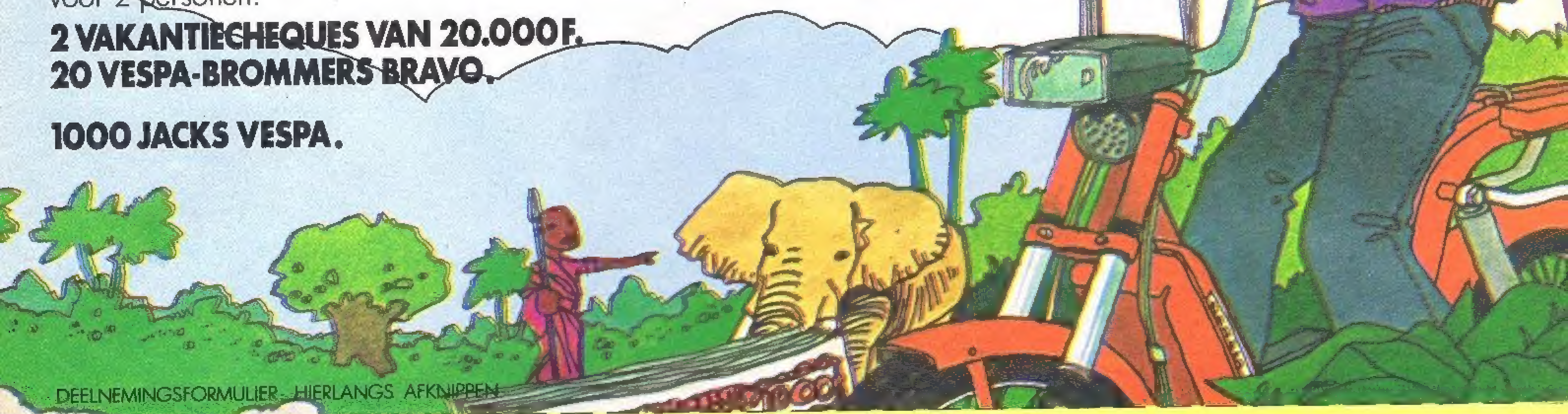
Een plezierige prijsvraag met meer dan 1.000 prijzen.

2 ACHTDAAGSE PRACHTREIZEN NAAR KENIA voor 2 personen.

2 VAKANTIECHEQUES VAN 20.000F.

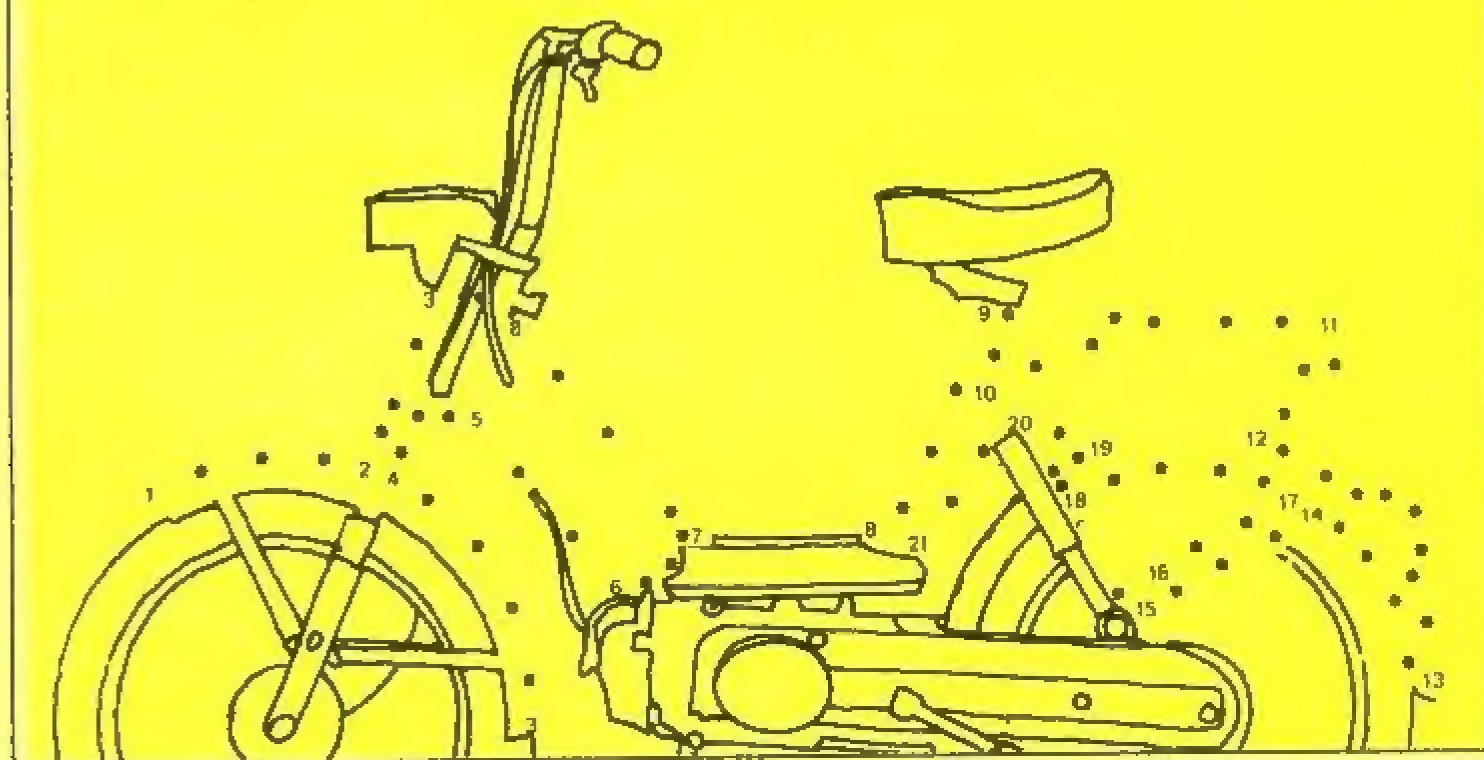
20 VESPA-BROMMERS BRAVO.

1000 JACKS VESPA.



DEELNEMINGSFORMULIER - HIERLANGS AFKNIPPEN

☐ BRAVO ☐ BOXER 2 ☐ CIAO



UITTREKSEL UIT HET REGLEMENT. ARTIKEL 1. Van 15 juni tot 15 oktober 1978 organiseert de firma VESPA N.V. een grote prijsvraag waaraan geen koopverplichting is verbonden. ARTIKEL 2. Iedere persoon die in België woonachtig is en minstens 12 jaar oud is, mag deelnemen. Personeelsleden van VESPA N.V. BELGIE en CIA CONSEIL evenals leden van hun gezin, zijn van deelneming uitgesloten. ARTIKEL 7. Iedere deelnemer mag een onbeperkt aantal deelnemingsformulieren inzenden. Hiervan zal evenwel alleen het formulier met de beste antwoorden in aanmerking worden genomen. ARTIKEL 10. Door deelneming aan de grote prijsvraag «Rij vrij en blij» verbindt iedere deelnemer zich ertoe dit reglement na te leven, alle bepalingen ervan te aanvaarden en geen bezwaren in te dienen. ARTIKEL 12. Het volledige reglement berust bij Meester DANSARD, gerechtsdeurwaarder te BRUSSEL. Op verzoek zal VESPA N.V. u een exemplaar ervan doen toekomen (gefrankeerde omslag met uw naam en adres insluiten).

1ste VRAAG: MAAK DE VESPA-TEKENING AF.

Nevenstaande tekening is niet helemaal af. Dat moet je zelf doen door de zonnetjes en cijfertjes door middel van lettertjes met elkaar te verbinden. Dat zal heel wat makkelijker gaan als je eerst even de Vespa gaat bekijken die bij je Vespa-verkoper in de etalage staat. Vergeet ook niet het Vespa-model dat je hebt getekend, aan te kruisen: BRAVO, BOXER 2 of CIAO.

2de VRAAG: MAAK EEN ZIN.

C	I	A	O	B	R	A	V	O	B	O	X	E	R	2
1	3	1	2	2	3	1	4	2	2	2	6	1	3	0

Hier heb je drie woorden. Elke letter heeft een bepaalde puntenwaarde. Bedenk nu een zin van hooguit 20 woorden waarbij je probeert de bovenstaande letters zoveel mogelijk te gebruiken. Want alleen die letters hebben een puntenwaarde. Je zin moet bestaan uit een onderwerp, een werkwoord en een voorwerp en mag alleen woorden bevatten die opgenomen zijn in de laatste uitgave van de dikke Van Dale. Winnaar is hij die het hoogste aantal punten scoort.

Geef aan hoeveel punten je met je zin in totaal scoort (zoniet is je inzending ongeldig)

Andere deelnemingsformulieren zijn bij alle Vespa-verkopers verkrijgbaar. Vergeet niet je formulier door één van hen te laten afstempelen, want anders wordt het niet in aanmerking genomen. Stuur je formulier naar: GROTE PRIJSVRAAG VESPA «RIJ VRIJ EN BLIJ», Uyttenhovestraat 73, 1090 BRUSSEL. Wil je weten waar je dichtstbijzijnde Vespa-verkoper woont, schrijf dan naar dit adres of bel nr. 02/425 92 26/27. H.R.B. 408.919



Schrijf hier je zin: ______

Naam en voornaam: ______

Adres: ______ Nr.: ______ Plaats: ______

Postnr.: ______ Geboortedatum: ______

Stempel Vespa-verkoper

CIA conseil

K.

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !
Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

20-6-'78



Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160 Brussel.
Directeur: Guy LEBLANC.
Redactie: A.-P. DUCHATEAU - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: PVBA HOORENS-PRINTING
KUIFJE-NEDERLAND
V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort
Tel.: 03484-2544

ABONNEMENTEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	320 F	f. 15,50	—
6 maanden	630 F	—	1.010 BF
1 jaar	1.165 F	f. 60	1.920 BF
2 jaar	2.290 F	—	3.810 BF

Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN
IN HET BUITENLAND

Frankrijk: I.F.F.O.R.D., 217, rue Saint-Honoré, 75001 PARIS.
Zwitserland: INTERPRESS S.A., En Budron B - 1052 Le Mont Lausanne.
Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, MONTREAL 437 P.Q.

Met de schriften van CLAIRFONTAINE

het spel van de 5 vergissingen







1. Antenne op huis links; 2. De maan is groter; 3. Het is later op de klok; 4. Zak op het jasje van de jongen; 5. De voet van de meester is zichtbaar.

ROBIN HOED

TURK DEGROOT

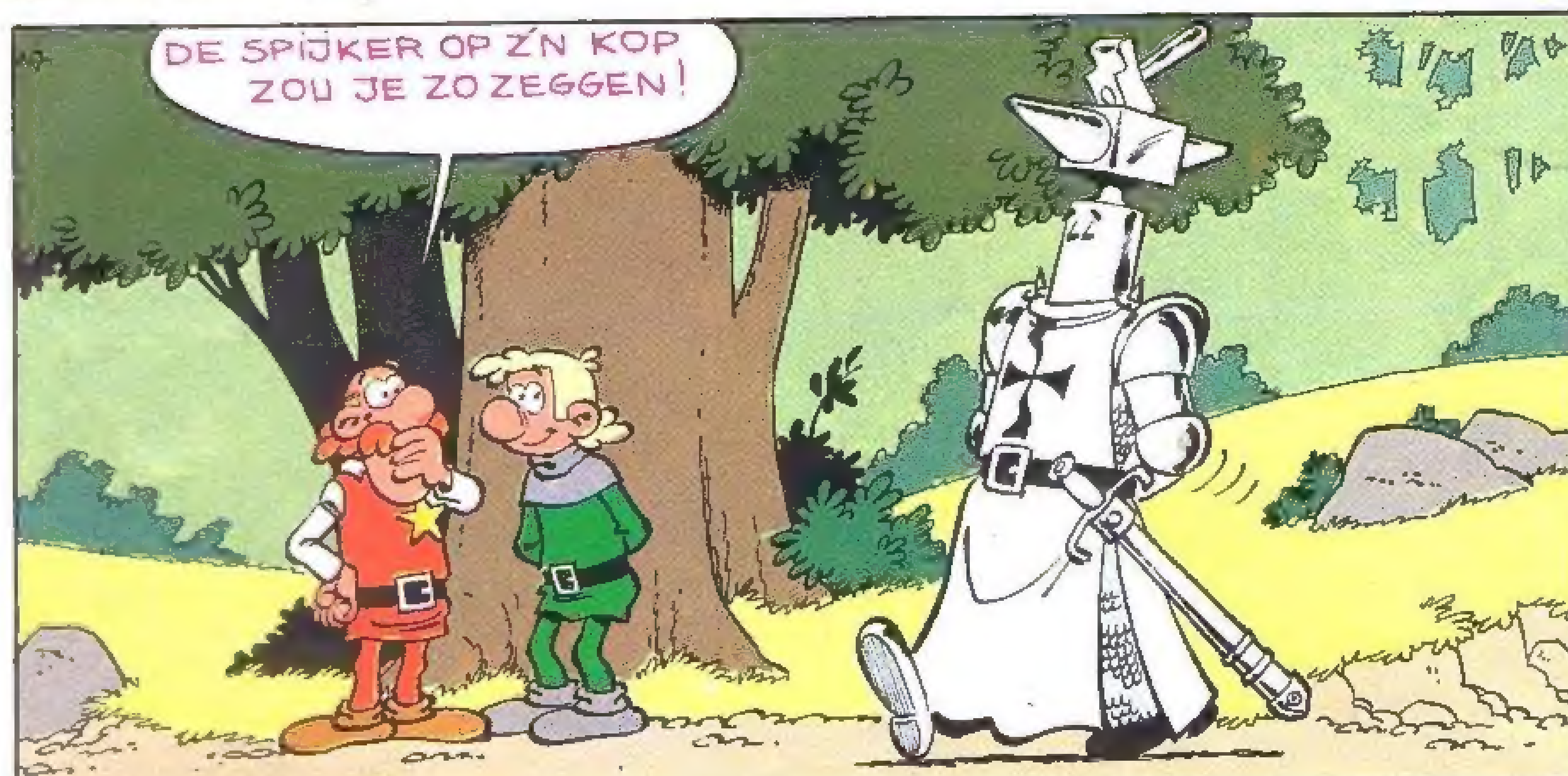




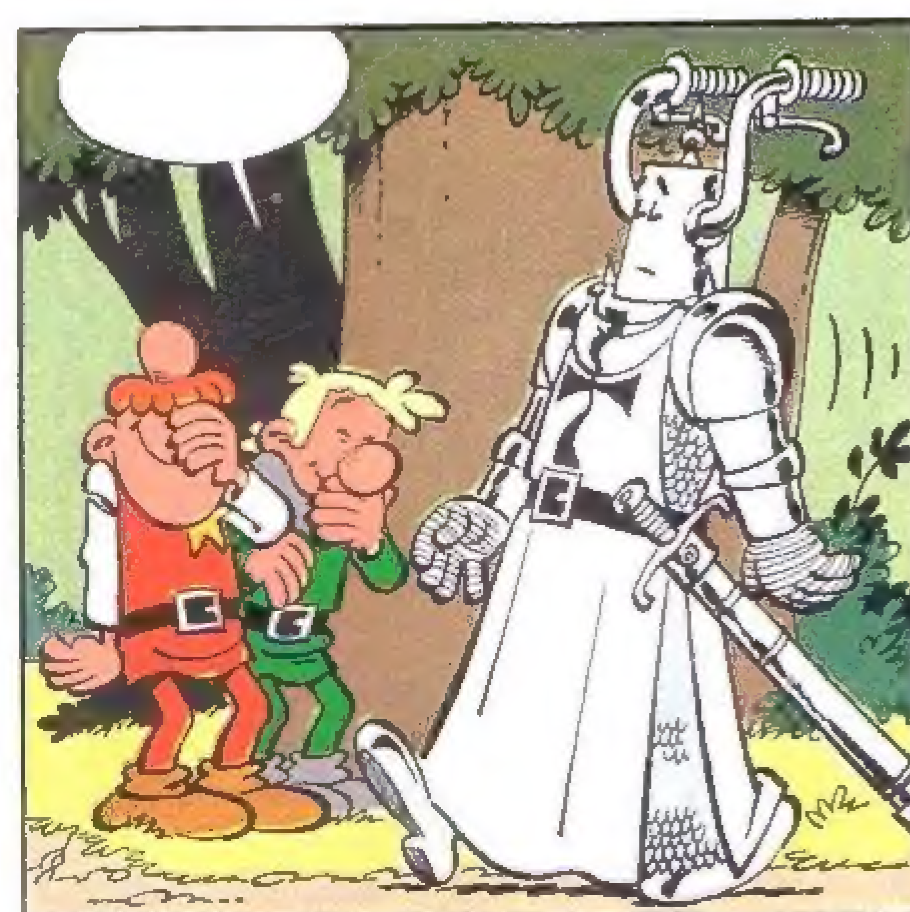








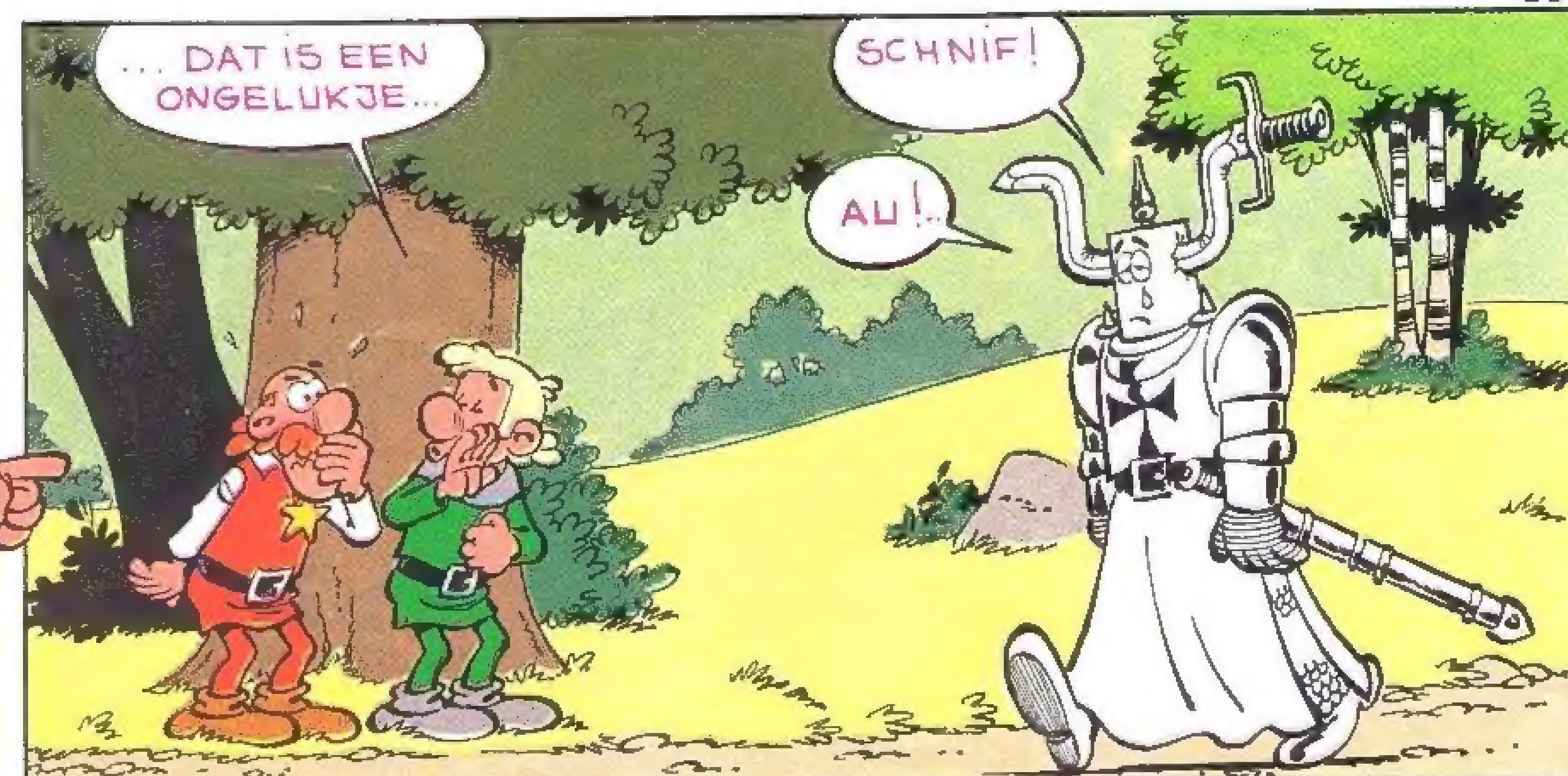






364







Tot volgende week!